

UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE FORMACIÓN PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS

Análisis del estudio de tráfico del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa – Yanacancha) a 24+000 Km (Salcachupan - Pallanchacra) según la norma MTC, Provincia y Región de Pasco - 2019

Para optar el título profesional de:

Ingeniero civil

Autor : Bach. Jhonatan Vladimir FUSTER PEÑA

Asesor : Mg. José German RAMIREZ MEDRANO

Cerro de Pasco – Perú - 2019

UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE FORMACIÓN PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS

Análisis del estudio de tráfico del tramo 0+000 km (San Juan Pampa – Yancancho) a 24+000 km (Salcachupan - Pallanchacra) según la norma MTC, Provincia y Región de Pasco – 2019

Sustentada y aprobada ante los miembros del jurado:

Dr. Hildebrando Anival CONDOR GARCIA
PRESIDENTE

Mg. José Eli CASTILLO MONTALVAN
MIEMBRO

Mg. Pedro YARASCA CORDOVA
MIEMBRO

DEDICATORIA

La presente tesis, está dedicado a mi amada madre Edelizacia, por su trabajo, esfuerzo, dedicación y los consejos que me brindo, permitiéndome ser una persona de bien.

RECONOCIMIENTO

A la Universidad Nacional Daniel Alcides Carrión, Escuela de Formación Profesional de Ingeniería Civil, por la guía de los docentes quienes compartieron sus conocimientos, experiencias y anécdotas, por brindarme la oportunidad de desarrollar capacidades, competencias y optar el Grado Académico de Ingeniero Civil.

RESUMEN

En el presente proyecto de investigación el cual tiene como título: “ANÁLISIS DEL ESTUDIO DE TRAFICO DEL TRAMO 0+000 KM (SAN JUAN PAMPA – YANCANCHA) A 24+000 KM (SALCACHUPAN - PALLANCHACRA) SEGÚN LA NORMA MTC, PROVINCIA Y REGIÓN DE PASCO – 2019”, tiene como problema de estudio que se genera debido a que, en carreteras departamentales, caminos rurales y vecinales, se ha llevado a un vicioso debido al sistema de contratación a que se construye o rehabilita sin contemplar un mantenimiento vial idóneo dejando en abandono la vía, la cual pierde su transpirabilidad provocando la necesidad de una nueva intervención económica basada en un mantenimiento periódico.

Por el cual se tiene como objetivo de cuantificar, estimar la demanda de los vehículos que se desplazan por el tramo 0+000 Km (San Juan Pampa - Yanacancha) a 24+000 Km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

El volumen de tráfico y la composición vehicular a lo largo del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa - Yanacancha) a 24+000 Km (Salcachupan), es básicamente por vehículos ligeros en 81.5% y camiones pequeños que hacen viajes entre los poblados adyacentes a la ruta, así como para el acopio y transporte de Productos, como Papas, Choclos y Verduras, Leñas que se produce en la zona.

El presente estudio de tráfico pertenece a la Ingeniería definitiva para tramo 0+000 Km (San Juan Pampa - Yanacancha) a 24+000 Km (Salcachupan) – Empalme Ruta 3N ubicado en el departamento de Cerro de Pasco; y con él se pretende establecer los parámetros de tránsito requeridos para la ejecución del análisis económico y diseño geométrico de la carretera.

En el estudio se estima la demanda vehicular esperada para la vía teniendo en cuenta las características actuales de ella y aquellas que se tendrán una vez concluida la obra, además, se describe los aspectos metodológicos, modelos de estimación, las proyecciones de tránsito y las conclusiones.

Palabras clave: Tráfico, conteo vehicular, volúmenes de tráfico, hora pico.

ABSTRACT

In this research project which is entitled: "ANALYSIS STUDY OF TRAFFICKING OF TRANCHE 0 + 000 KM (SAN JUAN PAMPA - YANCANCHA) A 24 + 000 KM (SALCACHUPAN - Pallanchacra) According to TCM NORMA, PROVINCE AND REGION PASCO - 2019 ", is to study problem generated because in departmental roads, rural roads and neighborhood, it has been a vicious due to contract system that is constructed or rehabilitated without considering a suitable road maintenance leaving abandoned the path, which loses its breathability causing the need for a new economic intervention based on regular maintenance.

By which it aims to quantify, estimate the demand for vehicles that travel along the section 0 + 000 km (San Juan Pampa - Yanacancha) to 24 + 000 km (Salcachupan) as rated by condition of the Ministry of Transport and Communications.

The volume of traffic and vehicular composition along the section 0 + 000 km (San Juan Pampa - Yanacancha) to 24 + 000 km (Salcachupan) is basically light vehicles 81.5% and small trucks that make travel between villages adjacent to the path and for the collection and transportation of products, such as potatoes, vegetables and Choclos, Leñas that occurs in the area.

This traffic study belongs to the Final engineering for section 0 + 000 km (San Juan Pampa - Yanacancha) to 24 + 000 km (Salcachupan) - Empalme Route 3N located in the department of Cerro de Pasco; and it is to establish the

parameters of traffic required for the implementation of economic analysis and geometric design of the road.

In the study the expected travel demand for the route is estimated taking into account the current characteristics of it and those that will be taken once the work also methodological aspects, estimation models, projections transit and conclusions described.

Keywords: Traffic, vehicle count, traffic volumes, peak hour.

INTRODUCCIÓN

Uno de los principales elementos que condicionan la organización espacial y el desarrollo socioeconómico de una zona son las vías de comunicación, la disponibilidad de una red de infraestructura vial en condiciones de operatividad eficiente con el medio socio ambiental, constituye un eje vertebral de importancia para la consolidación del desarrollo sostenible de una región, al permitir la articulación geográfica, social y económica, dentro de un panorama y contexto internacional de globalización e integración comercial.

Los pobladores de las localidades: San Juan Pampa, y Pallanchacra, con el anhelo de tener una comunicación vial adecuada para el intercambio social, económico y político solicitan al Gobierno Regional Pasco el mejoramiento de la vía existente.

El presente estudio de tesis tiene como objetivo cuantificar, estimar la demanda de los vehículos que se desplazan por el tramo 0+000 km (San Juan Pampa - Yanacancha) a 24+000 km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones "MTC", Provincia y Región Pasco – 2019.

El cual es viene siendo justificada en la necesidad de conocer el volumen de vehículos que se desplazan por el tramo 0+000 km (San Juan Pampa) a 24+000 km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones "MTC",

Provincia y Región Pasco. Para así conocer el procedimiento de intervención de la misma.

La ficha de diagnóstico de acuerdo a los formatos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; presenta información sobre cada paso del proceso constructivo y con lenguaje muy simple.

Esta investigación se divide en:

- CAPITULO I: PLANTEAMIENTO DE INVESTIGACIÓN, en donde se efectúa la identificación del problema; que se genera debido a que, en carreteras departamentales, caminos rurales y vecinales, se ha llevado a un vicioso debido al sistema de contratación a que se construye o rehabilita sin contemplar un mantenimiento vial idóneo dejando en abandono la vía, la cual pierde su transpirabilidad provocando la necesidad de una nueva intervención económica basada en un mantenimiento periódico.
- CAPITULO II: MARCO TEÓRICO, en donde se describe en macro las bases teóricas que sustente el desarrollo de la presente investigación.
- CAPITULO III: METODOLOGÍA Y TECNOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN, en donde describe el proceso del desarrollo de la investigación; la cual es desarrollada mediante ensayos de laboratorio.

- CAPITULO IV: RESULTADOS Y DISCUSIÓN, en donde se describe los resultados de la cuantificación y estimación de la demanda de los vehículos que se desplazan por el tramo 0+000 km (San Juan Pampa - Yanacancha) a 24+000 km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.
- CONCLUSIONES, es donde se describe las ideas en conclusiones de la investigación.
- RECOMENDACIONES, es donde se describe las recomendaciones que se desprende los resultados obtenidos.
- BIBLIOGRAFÍA, es donde se describe las referencias utilizadas para la redacción de la presente investigación.
- ANEXOS, es donde se detalla todo lo necesario para complementar la presente investigación.

INDICE GENERAL

DEDICATORIA.....	iii
RECONOCIMIENTO	iv
RESUMEN.....	v
ABSTRACT.....	vii
INTRODUCCIÓN	ix
INDICE GENERAL	xii
INDICE DE TABLA.....	xv
INDICE DE IMAGEN	xvi
INDICE DE GRAFICO	xvii
CAPÍTULO I.....	1
PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	1
1.1. IDENTIFICACIÓN Y DETERMINACIÓN DEL PROBLEMA.....	1
1.2. DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	3
1.3. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	3
1.3.1. PROBLEMA GENERAL	3
1.3.2. PROBLEMA ESPECÍFICOS.....	3
1.4. FORMULACIÓN OBJETIVOS.....	4
1.4.1. OBJETIVOS GENERAL	4
1.4.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	4
1.5. JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	5
1.6. LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN	5
1.6.1. LIMITACIONES GEOGRÁFICAS	5
1.6.2. LIMITACIONES DE ESTUDIO	6
CAPÍTULO II.....	7
MARCO TEORICO	7
2.1. ANTECEDENTES DE ESTUDIO	7
2.2. BASES TEÓRICAS – CIENTÍFICAS.....	11
2.2.1. GENERALIDADES	11
2.2.2. INGENIERÍA DE CARRETERAS	12
2.2.3. INGENIERÍA DE TRANSITO	13
2.2.3.1. Tipos de Vehículos	15
2.2.4. ESTUDIO DE TRÁNSITO Y/O CONTEO VEHICULAR	18
2.2.5. TRÁNSITO	20

2.2.6.	TIPOS DE TRANSITO.....	21
2.2.6.1.	TRANSITO ACTUAL. (TA).....	21
2.2.6.2.	Tránsito Futuro (Tf).....	22
2.2.6.3.	Tránsito para el Proyecto El tránsito total (TT):.....	22
2.3.	DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS	23
2.4.	FORMULACIÓN DE HIPÓTESIS.....	25
2.4.1.	HIPOTESIS GENERAL.....	25
2.4.2.	HIPOTESIS ESPECÍFICAS.....	25
2.5.	IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES	26
2.5.1.	VARIABLES INDEPENDIENTES	26
2.5.2.	VARIABLES DEPENDIENTES	26
2.6.	DEFINICIÓN OPERACIONAL DE VARIABLES E INDICADORES	26
CAPÍTULO III.....		27
METODOLOGÍA Y TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN.....		27
3.1.	TIPO DE INVESTIGACIÓN.....	27
3.1.1.	NIVEL DE INVESTIGACIÓN.....	27
3.2.	MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN	28
3.3.	DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.....	28
3.4.	POBLACIÓN Y MUESTRA.....	28
3.4.1.	POBLACIÓN.....	28
3.4.2.	MUESTRA.....	28
3.5.	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	29
3.6.	TÉCNICAS DE PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS	31
3.7.	TRATAMIENTO ESTADÍSTICO.....	32
3.7.1.	ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN	33
3.7.1.1.	Volumen Observado en Aforos y Obtención del IMDs	33
3.7.1.2.	Factor de Corrección Estacional	34
3.8.	SELECCIÓN, VALIDACIÓN Y CONFIABILIDAD DE LOS INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN	36
3.8.1.	SELECCIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN	36
3.8.2.	CONFIABILIDAD DE LOS INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN	36
3.9.	ORIENTACIÓN ÉTICA.....	37
CAPÍTULO IV.....		38
RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....		38
4.1.	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO DE CAMPO.....	38

4.1.1.	UBICACIÓN DEL ESTUDIO	38
4.1.2.	CARACTERÍSTICAS GENERALES.....	39
4.1.2.1.	CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL CONTEO	39
4.1.2.2.	Metodología del conteo	40
4.1.3.	DE LOS CONTEO VEHICULAR	40
4.1.4.	ENCUESTA DE ORIGEN O DESTINO	41
4.2.	PRESENTACIÓN, ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS	42
4.2.1.	RESULTADOS DIRECTOS DEL CONTEO VEHICULAR.....	42
4.2.1.1.	Resultados de los Conteos	42
4.2.1.2.	Factor de Corrección Diario	43
4.2.1.3.	Factor de Corrección Horaria	43
4.2.1.4.	Promedio de la semana	44
4.2.1.5.	Índice Medio Diario Anual (IMDA).....	44
4.2.1.6.	Análisis de la variación Horaria	46
4.2.1.7.	Análisis de la Variación Diaria.....	46
4.2.1.8.	Factor de Corrección Diario	47
4.2.1.9.	Factor de Corrección Horaria	47
4.2.1.10.	Promedio de la semana	48
4.2.1.11.	Índice Medio Diario Anual (IMDA).....	49
4.2.1.12.	Análisis de la variación Horaria	50
4.2.1.13.	Análisis de la Variación Diaria.....	52
4.2.2.	RESULTADOS ESTUDIO DE ORIGEN – DESTINO.....	52
4.2.2.1.	Resultados de las Encuestas Origen – Destino (O-D).....	52
4.2.3.	ESTUDIO DE VELOCIDAD.....	57
4.2.3.1.	Metodología para medir la Velocidad	57
4.3.	PRUEBA DE HIPÓTESIS.....	58
4.3.1.	HIPÓTESIS GENERAL PLANTEADO	58
4.3.2.	PRUEBA DEL HIPÓTESIS GENERAL PLANTEADO.....	58
4.4.	DISCUSIÓN DE RESULTADOS	59
	CONCLUSIONES	61
	RECOMENDACIONES	64
	BIBLIOGRAFÍA.....	65
	ANEXO	66

INDICE DE TABLA

Tabla 1. Clasificación Vehicular	16
Tabla 2. Dimensiones máximas autorizadas de los vehículos en la Unión Europea.....	18
Tabla 3. Operatividad de las Variables.....	26
Tabla 4. Ubicación de Estaciones de Aforo y Clasificación Vehicular	30
Tabla 5. Factores de corrección promedio para vehículos ligeros	35
Tabla 6. Factores de corrección promedio para vehículos pesados	35
Tabla 7. Ubicación de Estaciones de Aforo y Clasificación Vehicular	41
Tabla 8. Ubicación de Estaciones de Encuestas.....	41
Tabla 9. Factor de Corrección Diario	43
Tabla 10. Factores de corrección Horaria, E-1.....	43
Tabla 11. Promedio de Tráfico Vehicular de la Semana, E-1.....	44
Tabla 12. Índice medio Diario Anual, estación E-1	45
Tabla 13. El factor de Corrección Diario.....	47
Tabla 14. Factores de corrección Horaria, E-1.....	47
Tabla 15. Promedio de Tráfico Vehicular de la Semana, E-1.....	48
Tabla 16. Índice medio Diario Anual, estación E-3	49
Tabla 17. Clasificación Vehicular.....	50
Tabla 18. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros	53
Tabla 19. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros (c. Rural).....	53
Tabla 20. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros (PICK UP)	54
Tabla 21. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros (BUSES)	54
Tabla 22. Matriz de origen y destino de vehículos de carga (C2E Y C3E)	55
Tabla 23. Vehículos pasajeros	56
Tabla 24. Vehículos de carga.....	57
Tabla 25. Velocidad Promedio por Tramo	58
Tabla 26. Vehículos pasajeros	60
Tabla 27. Vehículos de carga.....	60

INDICE DE IMAGEN

Imagen 1. Delimitación de la Investigación.....	3
Imagen 2. Mapa de Localización de Localidad	5
Imagen 3. Imagen Satelital del Tramo a Estudiar.....	6
Imagen 4. Imagen Satelital del Tramo a Estudiar.....	29
Imagen 5. Estudiar Ubicación de Estaciones de Aforos y Encuestas	30
Imagen 6. Área de influencia directa.....	39
Imagen 7. Estudiar Ubicación de Estaciones de Aforos y Encuestas	40

INDICE DE GRAFICO

Grafico 1. Clasificación Vehicular.....	45
Grafico 2. Variación Horaria del flujo vehicular – ambos sentidos.....	46
Grafico 3. Variación Diaria del flujo vehicular – ambos sentidos.....	46
Grafico 4. Clasificación Vehicular.....	49
Grafico 5. Variación Horaria del flujo vehicular – ambos sentidos.....	51
Grafico 6. Variación Horaria del flujo vehicular Vehículos Pesados – ambos sentidos.....	51
Grafico 7. Variación Diaria del flujo vehicular	52
Grafico 8. Prueba de la hipótesis planteado.....	59

CAPÍTULO I

PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1. IDENTIFICACIÓN Y DETERMINACIÓN DEL PROBLEMA

La región de Pasco con capital política Cerro de Pasco – Chaupimarca. Teniendo como uno sus distritos a Yanacancha (San Juan Pampa) y el distrito de Pallanchacra (Salcachupan). Tienen en común el camino rural que interconecta ambos distritos.

El problema se genera debido a que, en carreteras departamentales, caminos rurales y vecinales, se ha llevado a un vicioso sistema de contratación a que se construye o rehabilita sin contemplar un mantenimiento vial idóneo dejando en abandono la vía, la cual pierde

su transitabilidad provocando la necesidad de una nueva intervención económica basada en un mantenimiento periódico

También existen factores que inciden en el deterioro de la carretera entre los factores principales son:

- El tipo de vehículos y su peso,
- El número de vehículos que transitan una carretera en un periodo determinado, ocasionando deterioros, deformaciones y agrietamientos en la superficie de rodadura;
- Los fenómenos meteorológicos, como la precipitación pluvial, la radiación solar y el viento, que afectan gradualmente la resistencia y durabilidad de las estructuras;
- El tipo y la calidad de materiales utilizados en la construcción, que normalmente presentan el comportamiento previsto y una durabilidad limitada, conforme a lo proyectado.

Por otra parte, los escurrimientos superficiales extraordinarios del agua por el paso eventual de fuertes precipitaciones, provocan el rompimiento de terraplenes, fallas de puentes y obstrucciones en las obras de drenaje.

Los deterioros y fallas que se presentan en una carretera se traducen en pérdidas de tiempo en los recorridos previstos del tráfico y pueden originar accidentes con pérdidas humanas y materiales

1.2. DELIMITACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

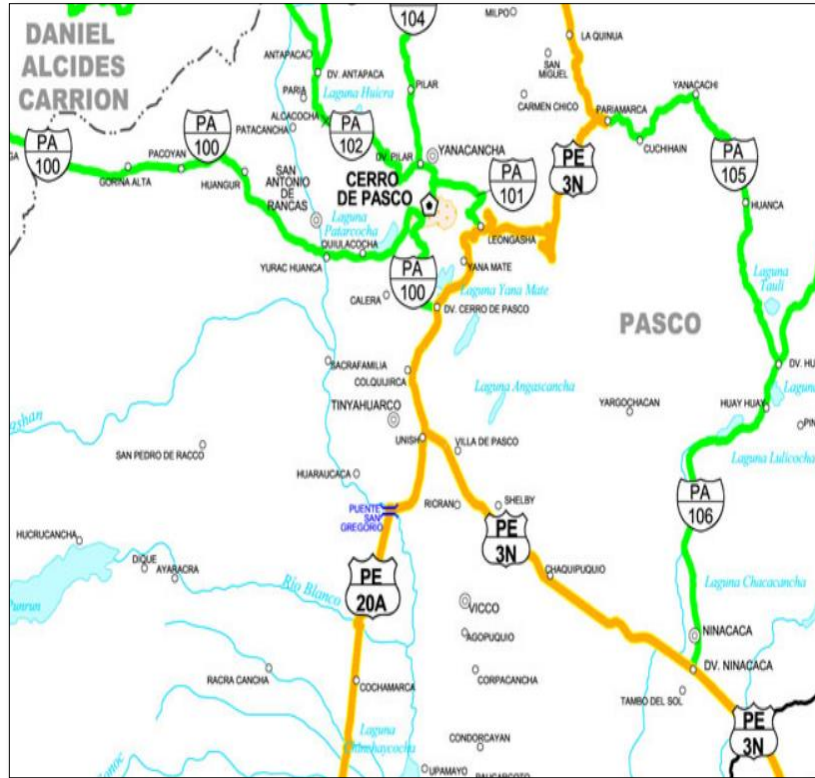


Imagen 1. Delimitación de la Investigación

FUENTE: <http://www.map-peru.com/es/mapas/ficha-mapa-vial-de-pasco-2004>

1.3. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.3.1. PROBLEMA GENERAL

¿Cuál es el tráfico actual del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa - Yanacancha) a 24+000 Km (Salcachupan) según la Norma del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”, Provincia y Región de Pasco?

1.3.2. PROBLEMA ESPECÍFICOS

- ¿Qué factores influye en el tráfico en el tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan) según la

calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”, Provincia y Región Pasco – 2019?

- ¿Cómo conservar en nivel de servicio del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”, Provincia y Región Pasco – 2019?

1.4. FORMULACIÓN OBJETIVOS

1.4.1. OBJETIVOS GENERAL

Determinar el tráfico actual del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan) según la Norma del Ministerio de Transporté y Comunicaciones “MTC”, Provincia y Región Pasco – 2019.

1.4.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Determinar los factores que influye en el tráfico en el tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”, Provincia y Región Pasco – 2019.
- Determinar parámetros para el nivel de conservación de la calzada del afirmado del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y

Comunicaciones “MTC”, Provincia y Región Pasco –
2019.

1.5. JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

Permitirá conocer el volumen de vehículos que se desplazan por el tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”, Provincia y Región Pasco. Para así conocer el procedimiento de intervención de la misma.

1.6. LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN

1.6.1. LIMITACIONES GEOGRÁFICAS

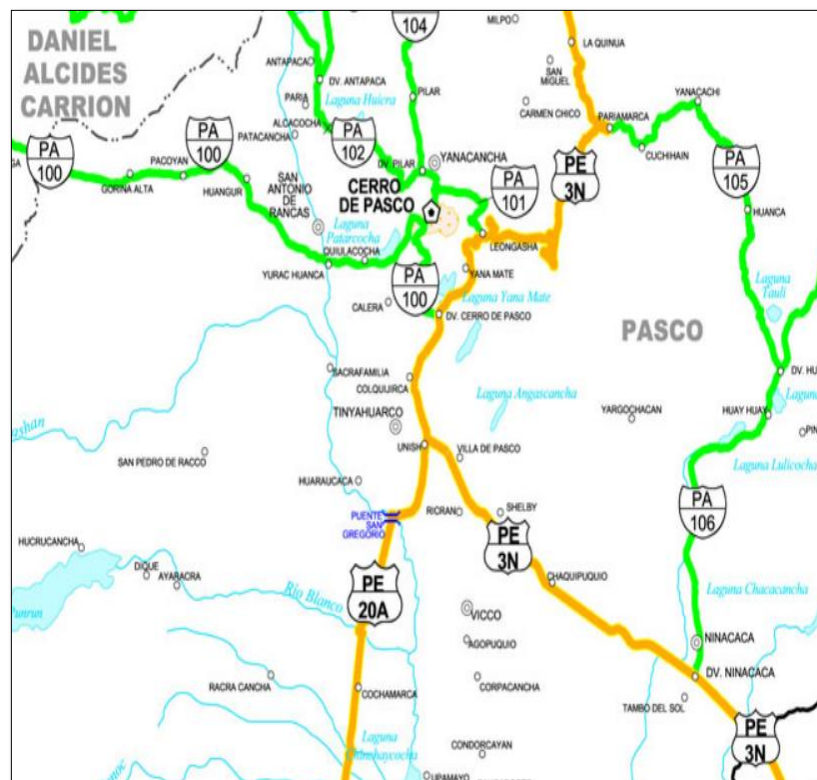


Imagen 2. Mapa de Localización de Localidad

FUENTE: <http://www.map-peru.com/es/mapas/ficha-mapa-vial-de-pasco-2004>

1.6.2. LIMITACIONES DE ESTUDIO

En la investigación se el volumen de vehículos del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan).



Imagen 3. Imagen Satelital del Tramo a Estudiar
Fuente: Propio.

CAPÍTULO II

MARCO TEORICO

2.1. ANTECEDENTES DE ESTUDIO

El presente proyecto de investigación tiene antecedentes en las siguientes investigaciones:

TEMA : Estudio comparativo de metodologías de relevamiento de fallas en caminos no pavimentados

AUTOR : CARDENAS ROBLES John Neals

INSTITUCIÓN : Universidad Ricardo Palma

AÑO : 2012

RESUMEN : Los caminos rurales de nuestro país son fundamentales de recorrer debido a que ellos son el único medio de acceso de las poblaciones rurales; tanto en la sierra, costa y selva; por lo que en mi condición de haber vivido en la sierra me tocó recorrer parte de ellas en su mayoría caminos de tierra y afirmados, generalmente en mal estado; me llamó la atención y me hago la pregunta: ¿cómo podría mejorar esta situación? , ya que en algunos casos los caminos rurales son peligrosos de recorrerlos por su deterioro, falta de mantenimiento y desconocimiento de las causas de tipos de fallas que se presentan..(...)

TEMA : La señalización vial: de los conceptos a la práctica.

AUTOR : Juan CARLOS DEXTRE

INSTITUCIÓN : Pontificia Universidad Católica del Perú

AÑO : 2017

RESUMEN : La señalización vial responde a la necesidad de organizar y brindar seguridad en caminos,

calles, pistas o carreteras. La vida y la integridad de quienes transitan por dichas vías dependen de lo que la señalización indique, de la atención que se le preste y de la responsabilidad de asumir lo que ordenen. En ese sentido, el lenguaje vial guía tanto a transeúntes como a conductores por el camino de la seguridad y la prevención de cualquier tragedia.

A pesar de la importancia que tiene la señalización vial, por lo general, los manuales que explican su significado y el uso de las mismas, están escritos pensando en el personal técnico que tiene la responsabilidad de colocar y mantener las señales, o en su defecto están orientados para ser aprendidos de memoria, razón por la cual, los conceptos no quedan claros y esto da como resultado, en algunos casos, a una interpretación errónea de las señales.

Las redes de carreteras sin pavimentar son vitales para el desarrollo de cualquier país, y particularmente para la mayoría de los países

en vías de desarrollo como el nuestro que presentan un 81.8% de caminos sin pavimentar, según la Dirección de Caminos y Ferrocarriles, PROVIAS descentralizado y oficina de estadística- MTC; cómo podemos observar en el Cuadro 1.1, de 84,244.87 Km. de carreteras en el Perú, tenemos 68,931.88 Km. sin pavimentar que representa el 81.8%.

- TEMA** : Estrategias óptimas para la conservación y desarrollo vial por niveles de servicio, de superficies de rodadura asfálticas en carreteras del Perú
- AUTOR** : Víctor Raúl SALVATIERRA RODRIGUEZ
- INSTITUCIÓN** : Universidad Privada Antenor Orrego
- AÑO** : 2017
- RESUMEN** : La Presente Tesis, se desarrolla en ix capítulos, al Problema del mantenimiento de las vías asfaltadas y el desarrollo vial, se presenta la Estrategia Óptima de los Contratos por Niveles de Servicio.
- La Conservación Vial se describe en su marco teórico, su historia, su normatividad,

los tipos de condiciones de Vía y Como será la evaluación Funcional de un Pavimento.

Se emplea una metodología Descriptiva y Explicativa, con sus variables, dependiente e independiente. Presentamos los resultados de la evaluación y la discusión de los Contratos por Niveles de Servicio.

Se propone las estrategias óptimas para la conservación y desarrollo vial por Contratos por niveles de servicio, de superficies de rodadura asfálticas en carreteras del Perú.

Así, en el campo de la conservación, la gestión consiste en tomar y llevar a cabo las decisiones conducentes a mantener las vías siempre en buen estado de transpirabilidad y seguridad. Siendo que el criterio de pago es el buen estado de las rutas, verificado mediante parámetros objetivos, y no por el volumen de obras ejecutado.

2.2. BASES TEÓRICAS – CIENTÍFICAS

2.2.1. GENERALIDADES

La información del tráfico, a obtener en campo, nos permitirá desarrollar y calibrar modelos de simulación de demanda de

transporte, lo que es importante en la etapa de planeamiento, a fin de determinar y cuantificar:

- El volumen de tráfico y compararlo con otras vías existentes rehabilitadas de iguales características geomorfológicas, a efectos de asignarle correctamente las características geométricas.
- Justificación económica de las inversiones en las que el tráfico puede intervenir como variable.
- Establecimientos de señalización.
- Asignaciones de tráfico a futuro.
- Itinerarios de rutas de empresas de transportes.
- Determinación de las necesidades de infraestructura.
 - a. Diseño de Puentes.
 - b. Rehabilitación de la carretera.
 - c. Construcción de nuevas carreteras.
 - d. Diseño del tipo de superficie de rodadura.
 - e. Mejoramiento de carreteras.
 - f. Mantenimiento de carreteras.

2.2.2. INGENIERÍA DE CARRETERAS

Según (Carlos Kraemer, 2004), la aplicación de los dispositivos de control de tránsito debe responder a la necesidad de información del conductor. Este tema incluye conceptos

cruciales, como las expectativas del conductor. En la década de 1970, Alexander y Lunenfeld organizaron estos conceptos en un cuerpo formal de conocimiento llamado Positive Guidance in Traffic Control. Los principios de este documento ayudan con la aplicación de los dispositivos de control de tránsito necesario para advertir de un peligro de una manera tal que se confronte al conductor con una sola decisión simple a la vez. La guía positiva ayuda al ingeniero a considerar el camino desde el punto de vista del conductor, una habilidad absolutamente esencial¹.

2.2.3. INGENIERÍA DE TRANSITO

¿La palabra tránsito y tráfico significan lo mismo? Para aclarar el significado de ambos términos recurrimos al diccionario “Pequeño Larousse Ilustrado, edición de 1993” Este menciona en la página 1014 que tráfico es un sinónimo de tránsito de tal manera que el uso de ambos términos es adecuado. Antonio Valdés² un español, autor de un conocido tratado sobre la materia, usa el término Ingeniería de Tráfico. Rafael Cal y Mayor³ usa para denominar su conocida obra, Ingeniería de Tránsito. Una traducción del Instituto de Ingenieros de Transporte (ITE) citada por Cal y Mayor en su libro⁴, define la

1 Carlos Kraemer, 2004

2 Ingeniería de Tráfico, Segunda Edición, Editorial Dossat, S.A. 1978

3 Ingeniería de Tránsito, 7ª Edición, Editorial Alfaomega 1994

4 Ingeniería de Tránsito p 29

Ingeniería de Tránsito como “aquella fase de la ingeniería de transporte que tiene que ver con la planeación, el proyecto geométrico y la operación del tránsito por las calles y carreteras, sus redes, terminales, tierras adyacentes y su relación con otros modos de transporte”

Valdés⁵ traduce la definición de la siguiente manera “la rama de la ingeniería que trata del planeamiento, trazado y funcionamiento de las calles y carreteras, así como de los aparcamientos, terrenos colindantes y zonas de influencia y de su relación con otros medios de transporte. Su objetivo es que el movimiento de personas y mercancías se realice de la forma más segura, eficaz y cómoda” He mencionado estos dos autores dado que existen innumerables tratados sobre la materia, especialmente hechos por tratadistas que hablan inglés y muchas veces las traducciones y significados en otro idioma puede variar. Por ejemplo, Garber & Hoel de la Universidad de Virginia tienen un tratado sobre la materia (traducido al español) denominado “Ingeniería de Tránsito y de Carreteras” (Thompson, tercera edición). McGraw-Hill en la serie HANDBOOKS⁶ usa para referirse al tema con la palabra “traffic”. The Institute of Traffic Engineers⁷ en su conocida obra también

⁵ Ingeniería de Tráfico p 12

⁶ Highway Engineering Handbook, Brockenbrough & Boedecker, Mc Graw-Hill, Second Edition 2003

⁷ Highway Engineering Handbook, Brockenbrough & Boedecker, Mc Graw-Hill, Second Edition 2003

usa también el término “traffic” para referirse al tema. En resumen, es un sinónimo usar ambos términos, en nuestro manual usaremos la palabra tránsito.

En cuanto al término ingeniería de tránsito usaremos la traducción que aparece en el libro de Cal y Mayor teniendo en cuenta las implicaciones de la definición. En este sentido los aspectos que tienen que ver con el tema son: planeación, el proyecto geométrico y la operación. También recordemos que la ingeniería de tránsito tiene que ver con el camino, la red, terminales, tierras adyacentes y otros modos de transporte.

2.2.3.1. Tipos de Vehículos





Para que la circulación sea segura, económica y cómoda para conductores y pasajeros al proyectar las carreteras es necesario tener en cuenta las características de los vehículos. Estas características pueden ser muy diferentes de unos vehículos a otros ya que actualmente circulan tipos muy variados. Para simplificar su estudio es conveniente agruparlos en varias categorías constituidas por vehículos de características parecidas.

Los criterios de clasificación pueden variar según la finalidad perseguida. Así, es posible diferenciarlos según el sistema de propulsión, la finalidad del transporte realizado, su tamaño, peso y movilidad, etc. En España,

para la realización de los aforos y estudios de tráfico, se utiliza la siguiente clasificación:

- a. Carros
- b. Bicicletas
- c. Vehículos de tracción mecánica o Vehículos de dos ruedas – Ciclomotores – Motocicletas o Vehículos ligeros – Coches – Camionetas – Tractores o Vehículos pesados – Camiones sin remolque – Camiones articulados o con remolque – Autocares.

Tabla 1. Clasificación Vehicular

Tipo	Clases	Componentes	Definición
	Carros	A 	Vehículos de tracción animal
	Ciclos	B 	(1) Bicicletas (2) Ciclomotores de 2, 3 o 4 ruedas (cilindrada inferior a 50 cm ³ y velocidad máxima inferior a 45 km/h)
I Motos	Motos	1 	Motocicletas con o sin transportín, scooters, motonetas, motocarros y otros triciclos a motor
II Vehículos ligeros	Coches	2 	Automóviles de turismo y microbuses destinados al transporte de personas (hasta 9 plazas)
	Camionetas (4 ruedas)	3 	Vehículos destinados al transporte de mercancías, dotados sólo de cuatro ruedas, es decir, furgonetas y camionetas (C. máx. ≤ 1 t), camiones ligeros (1 t < C. máx. ≤ 2 t) y tractores industriales sin remolque
	Tractores agrícolas	4 	Tractores agrícolas de ruedas, con o sin remolque
III Vehículos pesados	Camiones sin remolque	5 	Camiones rígidos (carga máxima > 2 t) dedicados al transporte de mercancías, de más de 4 ruedas y sin remolque
	Camiones con remolque y trenes de carretera	6 	Camiones rígidos con uno o varios remolques, camiones articulados y trenes de carretera
	Autocares	7 	Vehículos dedicados al transporte de personas con más de 9 plazas

Fuente: Propio.

Los vehículos más numerosos son los coches, destinados al transporte de viajeros (normalmente con capacidad para cuatro o cinco pasajeros). Suelen ser los que definen el trazado de las carreteras por su mayor velocidad. Les siguen en importancia los vehículos destinados al transporte de mercancías, entre los que hay tipos muy diferentes: desde las pequeñas furgonetas semejantes a los coches, que realizan transportes a corta distancia en zonas urbanas o suburbanas, hasta los grandes camiones que se emplean en los transportes a larga distancia. Entre éstos pueden distinguirse los camiones rígidos con 2, 3 o 4 ejes; los vehículos articulados formados por un vehículo tractor y un semirremolque (que precisa apoyarse sobre el tractor al carecer de eje delantero), y los trenes carretera formados por un camión rígido que arrastra uno o dos remolques. Estos grandes vehículos tienen mucha importancia al considerar los esfuerzos a los que están sometidos los firmes y las obras de fábrica. Los autobuses y autocares destinados al transporte de viajeros tienen dimensiones similares a las de los grandes camiones, pero su peso total suele ser menor y pueden viajar a mayores velocidades.

Tabla 2. Dimensiones máximas autorizadas de los vehículos en la Unión Europea

<i>Longitud máxima</i>	<i>m</i>
Vehículos rígidos	12
Camión articulado	16,5
Autobús articulado	18
Tren de carretera	18,35
<i>Anchura máxima</i>	
Vehículo normal	2,5
Vehículo frigorífico	2,6
<i>Altura máxima</i>	
Todos los vehículos	4.0
<i>Radios mínimos de giro</i>	
Radio exterior	13,5
Radio interior	5,3

Fuente: Propio.

La carga máxima en un eje tándem es normalmente menos que el doble de la carga admitida en un eje simple. Las cargas máximas son iguales para ejes con rueda doble o sencilla, pero los fabricantes de vehículos los proyectan de modo que los ejes con rueda sencilla no carguen más de 6 o 7 toneladas. Algunos camiones circulan con cargas superiores a las máximas legales. Estos excesos de carga acortan notablemente la vida de los firmes y es necesaria una labor de vigilancia que los evite.

2.2.4. ESTUDIO DE TRÁNSITO Y/O CONTEO VEHICULAR

Los estudios de tránsito sirven tanto para los análisis de ingeniería como para soportar los estudios económicos y estudios de factibilidad. Los estudios los dividiremos en dos categorías: a) Levantamiento o investigaciones de campo y b) Estudios de gabinete o de análisis de investigaciones. En este

manual y para los fines del mismo los estudios de tránsito de campo que incluiremos para efectos de revisión son los siguientes:

- i. Volúmenes de tránsito y conteos volumétricos
- ii. Estudios de velocidades y demoras
- iii. Estudios de tiempos de viaje
- iv. Estudios de origen y destino

Conexos a estos estudios de tránsito podemos agregar:

- a. Estudios en intersecciones (conteos volumétricos por flujos y demoras en intersecciones) si los estudios lo requieren
- b. Inventario y características de la vía, sus facilidades y dispositivos, como también los peatones.

En la segunda categoría de estudios, están aquellos que son aspectos complementarios de los levantamientos de campo y que por lo general son análisis que se hacen en la oficina de los estudios de campo anteriores. Estos se refieren primeramente al procesamiento de los estudios o levantamientos de campo incluyendo además la información documental obtenida como parte de los estudios mismos. Los estudios de gabinete más conocidos se refieren a:

1. Conteos Volumétricos

2. Estudios de velocidades y demoras.
3. Estudios de tiempos de viaje
4. Estudios de origen y destino
5. Estudios en intersecciones (conteos volumétricos por flujos y demoras en intersecciones) si los estudios lo requieren.
6. Inventario y características de la vía, sus facilidades y dispositivos, como también los peatones.

2.2.5. TRÁNSITO

Cuando hablemos de tránsito en este documento nos vamos a referir “al flujo de vehículos” que lleven personas o bienes (o ambas cosas) que circulan en un determinado tramo de carretera, en una vía, en un camino.

El término carretera para efectos de este manual es sinónimo de camino. Por cierto, en España el organismo gremial que aglutina los ingenieros de esta categoría se denomina Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Los componentes del tránsito, también para los efectos pertinentes del estudio estarán referidos a: los vehículos, la carretera, personas, bienes. También recordemos que la ingeniería de tránsito tiene que ver además de la carretera, la red, terminales, tierras adyacentes y otros modos de transporte.

2.2.6. TIPOS DE TRANSITO.

Otro de los aspectos que se desea armonizar o estandarizar son los tipos de tránsito tanto el que circula actualmente (en el presente) en una carretera como el tránsito futuro.

En un breve examen de diferentes referencias bibliográficas en español acotamos las diversas maneras como han dividido sus autores a este tema. Incorporamos dos nuevas referencias, Ingeniería de Carreteras⁸ y Manual Interamericano de Evaluación Económica de Proyectos de Carreteras⁹.

Podemos observar las diferentes maneras de nombrar que tienen estos autores. Para efectos de normalizar su uso en los documentos de este estudio se hará uso de la denominación que usa el Manual Interamericano de Evaluación Económica de Proyectos de Carretera¹⁰.

2.2.6.1. TRANSITO ACTUAL. (TA)

Es la composición de una cantidad de vehículos que durante una unidad de tiempo viajan en ambas direcciones, en una determinada carretera o entre un origen y un destino.

⁸ Ingeniería de Carreteras, Paul H. Wright y Radnor J. Paquette, Limusa Noriega Editores, 1993

⁹ Manual Interamericano de Evaluación Económica de Proyectos de Carreteras COPACA-OEA 1979

¹⁰ Transportation and Traffic Engineering Handbook, Prentice - Hall Inc 1976

2.2.6.2. Tránsito Futuro (Tf)

El tránsito futuro se compone del valor proyectado del tránsito a partir del año en que se espera sea concluida la ejecución del proyecto. Se dividen en:

- **Tránsito Normal:** Es el resultante del crecimiento esperado del tránsito en las vías existentes, aunque no se lleve a cabo un proyecto. Es calculado aplicándose las tasas de crecimiento, obtenidas a través del análisis por métodos estadísticos del tránsito del pasado.
- **Transito Desviado:** Es el resultante del crecimiento esperado del tránsito, desviado de otras carreteras u otros medios de transporte (tránsito atraído), a la carretera proyectada (nueva o mejorada) en virtud de un menor costo de transporte.
- **Tránsito Generado:** o inducido es el tránsito consecuente de las facilidades creadas por la construcción o mejoramiento de una carretera, sin los cuales no sería originado.

2.2.6.3. Tránsito para el Proyecto El tránsito total (TT):

Que se espera de la ejecución de un proyecto se compone de:

- De los tránsitos actual, normal, atraído y generado en el caso de proyectos de mejoramiento. $TT = Ta + Tn + Tt + Tg$
- De los tránsitos desviados, atraído y generado en el caso de proyectos de nuevas carreteras. $TT = Td + Tt + Tg$

2.3. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS

- **INVENTARIO VIAL:** Registro ordenado, sistemático y actualizado cada año de todas las carreteras existentes, especificando su ubicación, características físicas y estado operativo.
- **REHABILITACIÓN:** Ejecución de las obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo periodo de servicio; las cuales están referidas principalmente a reparación, refuerzo y/o recuperación de pavimentos, puentes, túneles, obras de drenaje y de ser el caso movimiento de tierras en zonas puntuales y otros.
- **REPARACIÓN:** Consiste en arreglar, enmendar o recuperar cualquier elemento de la infraestructura vial que se encuentre en mal estado por efectos del tránsito o carga vial o ha sido dañada por efectos de la naturaleza o por terceros.
- **VIA:** Carretera o camino, arteria y calle existente en el territorio nacional, cualquiera sea el estado en que se encuentre, que está

destinado al uso público y en especial al tránsito vehicular y peatonal.

- **AFIRMADO:** Capa compactada de material granular natural ó procesado con gradación específica que soporta directamente las cargas y esfuerzos del tránsito.
- **AHUELLAMIENTO:** Surcos o huellas que presentan en la superficie de rodadura de una carretera pavimentada o no pavimentada y que son el resultado de la consolidación o movimiento lateral de los materiales por efectos del tránsito.
- **BACHE:** Depresión que se forma en la superficie de rodadura producto del desgaste originado por el transporte vehicular y la desintegración localizada.
- **BACHEO:** Actividad de mantenimiento rutinario que consiste en rellenar y compactar los baches o depresiones que pudieran presentarse en la superficie de rodadura.
- **BOMBEO:** Inclinação transversal que se construye en las zonas en tangente a cada lado del eje de la plataforma de una carretera con la finalidad de facilitar el drenaje lateral de la vía.
- **Encalaminado:** Ondulaciones u ondas en la superficie de rodadura de una vía, producto de un movimiento plástico en sentido longitudinal.
- **CARRETERAS ASFALTADOS:** Superficies de vías cubiertas con mezclas de asfalto.

- **CARRETERAS AFIRMADAS:** Capa compactada de material granular natural o procesado que sirve como superficie de rodadura en carreteras y trochas corrosibles.
- **CARRETERAS SIN AFIRMAR:** Carretera a nivel de subrasante o aquella donde la superficie de rodadura ha perdido el afirmado.
- **CARRETERA NO PAVIMENTADA:** Carretera cuya superficie de rodadura está conformada por gravas o afirmados, suelos estabilizados o terreno natural.
- **CARRETERA PAVIMENTADA:** Carretera cuya superficie de rodadura está conformada por mezclas bituminosa (flexible), o de concreto portland (rígida).
- **TROCHAS:** Vía transitable que no alcanza las características geométricas de una carretera.

2.4. FORMULACIÓN DE HIPÓTESIS

2.4.1. HIPOTESIS GENERAL

La cuantificación en volumen de vehículos que se desplazan por el tramo según la norma del Ministerio de Transportes y Comunicaciones “MTC”. Nos da un Índice Medio Diario Anual entre valores aceptables para el diseño de Pavimento, la cual es representada mayormente por vehículos ligeros.

2.4.2. HIPOTESIS ESPECÍFICAS

- Los factores influyen directamente proporcional en el tráfico en el tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a

24+000 Km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

- Los parámetros para tener en BUENO estado el nivel de conservación de la calzada del afirmado del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa) a 24+000 Km (Salcachupan) según la calificación de condición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, tiene que ser programada anualmente.

2.5. IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES

2.5.1. VARIABLES INDEPENDIENTES

- Estudio de Trafico.

2.5.2. VARIABLES DEPENDIENTES

- Norma del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”.

2.6. DEFINICIÓN OPERACIONAL DE VARIABLES E INDICADORES

Tabla 3. Operatividad de las Variables

VARIABLE		INDICADORES	TÉCNICAS E INSTRUMENTOS
Independientes	Estudio de Trafico.	<ul style="list-style-type: none"> - IMD (Índice Medio Diario) - IMDA (Índice Medio Anual). - Conteo Vehicular. - Estudio de Origen y Destino. 	Ficha de Encuesta, Ficha de Conteo.
Dependientes	Norma del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”.	<ul style="list-style-type: none"> - Norma del Ministerio de Transporte y Comunicaciones “MTC”. 	Leyes y Normas.

FUENTE: Elaboración Propia

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA Y TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN

3.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

3.1.1. NIVEL DE INVESTIGACIÓN

La metodología a seguir es una metodología descriptiva a través de la investigación bibliográfica, y aplicada en el campo, relacionando con el comportamiento de la superficie de caminos no pavimentados.

El nivel de investigación en el presente trabajo de investigación es Descriptivo y Explicativo.

3.2. MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN

El desarrollo de la tesis será de carácter descriptivo y referencial, para lo cual se investigará una amplia bibliografía existente relacionada al tema de la presente investigación.

3.3. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

M ----- O ----- A ----- E

M = Muestra

O = Observación

A = Análisis

E = Evaluación

3.4. POBLACIÓN Y MUESTRA

3.4.1. POBLACIÓN

La población está conformada por 24 kilómetros de carretera no pavimentada:

- San Juan Pampa : 0+000 km inicio
- Salcachupan : 24+000 km final

3.4.2. MUESTRA

La muestra está conformada por el total de 24 kilómetros de la carretera no asfaltado.

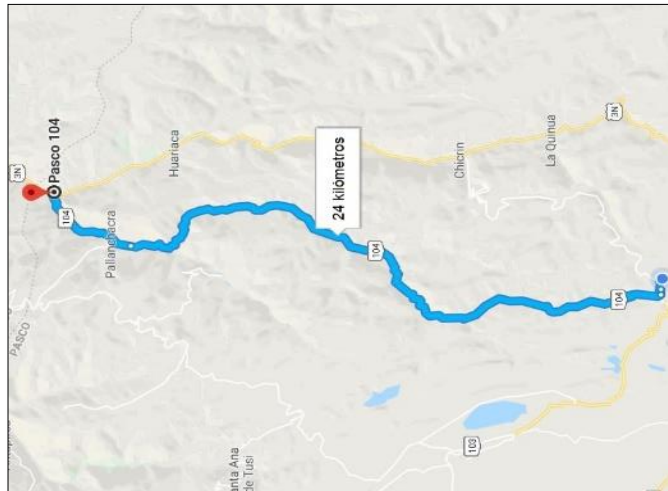


Imagen 4. Imagen Satelital del Tramo a Estudiar
Fuente: Propio.

SAN JUAN :

X= 361,990.00 E (INICIO DE TRAMO)

Y = 8'831,500.00 N

PALLANCHACRA :

X = 367,660.00 E (FIN DE TRAMO)

Y = 8'851,301.00 N

3.5. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

En esta etapa se utiliza las técnicas e instrumentos mediante la visita de inspección a la zona de trabajo, se sectorizó la carretera Cerro de Pasco – SALCACHUPAM – Empalme Ruta PA-104 de acuerdo al volumen de tráfico observado, de esta forma se determinaron el número de estaciones de conteo y clasificación, las estaciones de encuestas de origen y destino (O/D) y la estación para el censo de carga, así mismo se coordinó con el especialista en estudios económicos para que la toma de información sea satisfactoria.

Para el conteo y clasificación vehicular se establecieron dos estaciones, las mismas que se muestran.



Imagen 5. Estudiar Ubicación de Estaciones de Aforos y Encuestas
Fuente: Propio.

Tabla 4. Ubicación de Estaciones de Aforo y Clasificación Vehicular

ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN
E1	Cerro de Pasco – SAN JUAN PAMPA – AV. 27 DE NOVIEMBRE	Km. 0+000, Cruce al Centro Poblado de PARAGSHA
E2	CERRO DE PASCO - CHAUYAR	Km. 22+850, Cruce al Distrito de YARUSHKAN
E3	CHAUYAR - SALCACHUPAN	Km. 42+000
E4	Cerro de Pasco – Huánuco Transito Desviado	Ovalo de Yanamate, Cruce Pasco a Huánuco y Lima para hallar Transito Desviado

Fuente: Propio.

El tráfico se define como el desplazamiento de bienes y/o personas en los medios de transporte; mientras que el tránsito viene a ser el desplazamiento de vehículos y/o personas de un punto llamado origen y otro destino.

Para la elaboración del estudio de tráfico a nivel del estudio definitivo es necesario contar con la información de campo, para luego efectuar trabajos de gabinete y llevar a cabo el análisis resultados obtenidos, por tanto, como requisito mínimo para la elaboración del estudio se llevan a cabo las siguientes etapas:

- ✓ Recopilación de la información en campo
- ✓ Procesamiento y cálculo de datos tomados en campo
- ✓ Análisis de los resultados obtenidos.

3.6. TÉCNICAS DE PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS

La técnica de procesamiento y análisis del conteo y la clasificación vehicular se llevaron a cabo con personal debidamente entrenado en el conteo y clasificación, la forma de conteo fue manual. El período de los conteos en cada una de las estaciones fue de siete días, se ejecutaron en forma continua durante las 24 horas del día.

Los trabajos se iniciaron el jueves 18 de abril y concluyeron el miércoles 23 de abril del 2019, en las 4 estaciones. Para el conteo, los vehículos fueron clasificados según su tamaño y número de líneas de rotación

(ejes), de la configuración vehicular aprobada en el Reglamento Nacional de Vehículos, Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, así:¹¹

- Liviano: Automóvil, camioneta, camioneta rural, pick-up, micro pequeño.
- Bus: Bus y Microbús
- C2- ch: Camión pequeño de 2 ejes (peso menor a 9 Tn¹²)
- C2: Camión de 2 ejes (2 ejes simples)
- C3: Camión de 3 ejes (1 eje simple y 1 eje doble)
- T2S1 (2S1): Semitrayer (3 ejes simples)
- T2S2 (2S2): Semitrayer (3 ejes, 2 simples y 1 eje doble)
- T2S3 (2S3): Semitrayer (3 ejes, 2 simples y 1 eje triple)
- T3S2 (3S2): Semitrayer (3 ejes, 1 simples y 2 ejes dobles)
- T3S3 (3S3): Semitrayer (3 ejes, 1 simple, 1 eje doble y 1 eje triple)
- C3R2 (3T2): Trayer (Camión C2 + carreta de 2 ejes simples)
- C3R3 (3T3): Trayer (Camión C2 + carreta de 2 ejes, uno simple y otro doble)

3.7. TRATAMIENTO ESTADÍSTICO

El tratamiento estadístico de los datos tomados en campo corresponde íntegramente al trabajo de gabinete, la misma que ha sido procesada en el programa Excel; mediante hojas de cálculo, a fin de analizar y graficar los resultados para una mejor visualización y luego, con los resultados obtenidos, ver la rentabilidad del Proyecto “Carretera Cerro de Pasco – SALCACHUPAN. Los conteos vehiculares de tráfico

¹¹ Ministerio de Transporte y Comunicaciones, 2003.

obtenidos en campo han sido procesados en Formatos de Resumen, por día y según el sentido, indicando su distribución por horas.

Para el procesamiento de la información de las encuestas se digitalizó toda la información y se elaboraron las matrices de origen y destino, que luego han sido expandidas al total diario con la relación del volumen aforado y encuestado, ya que la encuesta es menor que el aforo debido a que ésta se hace para una muestra de flujo vehicular.

Por último, con los factores de corrección estacionales, se efectúa el último ajuste para encontrar la matriz O/D en términos de IMDA.

3.7.1. ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

3.7.1.1. Volumen Observado en Aforos y Obtención del IMDs

Los volúmenes de tráfico varían cada mes debido a los diferentes períodos que se presentan en el año ocasionado por las cosechas, festividades, variación de clima, movimiento y extracción de determinados productos.

Cuando las variaciones tienen cierto comportamiento estadístico, se acostumbra a usar unos factores que correlacionan unos períodos con otros. Teniendo en cuenta los registros de tránsito vehicular realizados para este estudio, se puede hallar el Tránsito Promedio Diario Semanal con la siguiente fórmula:

$$TPDS = \frac{V_{lunes} + V_{martes} + V_{miercoles} + V_{jueves} + V_{viernes} + V_{sabado} + V_{domingo}}{7}$$

3.7.1.2. Factor de Corrección Estacional

Para obtener el Índice Medio Diario Anual (IMDA), este valor promedio de la semana se debe corregir por un factor denominado: Factor de Corrección Estacional y para obtener dicho factor, se ha tomado la información publicada por el INEI denominada Flujo Vehicular por Unidades de Peaje, tomándose específicamente los valores de flujo vehicular de la Estación de Peaje de Ambo de los años 2000 al 2010.

En la carretera tramo Cerro de Pasco - SALCACHUPAN, se utilizaron los datos de la Unidad de Peaje del Ambo (Ubicado en el departamento de Huánuco, en la localidad de Chasqui Pampa- Carretera La Oroya - Huánuco Km. 210+000 RN-03N) del año 2010, a fin de obtener el factor de corrección anual a ser aplicado a los conteos realizados para hallar el Índice Medio Diario anual, correspondiente al proyecto en tanto debe su flujo de carga y pasajeros de corta distancia que ingresa y/o sale de las mineras adyacentes, y pueblos de su trayectoria, también de los vehículos que ingresa y/o sale con destino hacia la selva baja ya que es la opción de vía más corta hacia la Región de Huánuco.

Se aplica la siguiente formula, para un conteo de 7 días.

Donde:

$$IMD_a = IMD_s * FC$$

$$IMD_s = \sum \frac{Vi}{7}$$

IMD_s = Índice Medio Diario Semanal de la Muestra Vehicular Tomada

IMDa = Índice Medio Anual

Vi = Volumen Vehicular diario de cada uno de los días de conteo

FC = Factores de Corrección Estacional

Tabla 5. Factores de corrección promedio para vehículos ligeros

Peaje	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros	Ligeros
Ambo	1.035571	1.102719	1.094765	1.028035	1.011158	1.047825	1.020222	0.979908	1.031114	0.982223	0.952948	0.861338

Fuente: Propio.

Tabla 6. Factores de corrección promedio para vehículos pesados

Peaje	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados	Pesados
Ambo	0.975396	1.001856	0.990894	1.022654	1.064697	1.062693	1.084708	1.012073	1.023322	0.979103	0.967478	0.903952

Fuente: Propio.

El factor de corrección empleado fue de 1.028035 para vehículos ligeros y 1.022654 para vehículos pesados correspondientes al mes de ABRIL.

Luego de realizar una visita de inspección a la zona de trabajo, y de acuerdo con las características del tránsito observadas, la carretera Cerro de Pasco – SALCACHUPAN se dividió en dos sub-tramos homogéneos de tráfico y estos son:

- **SUB - TRAMO 2:** SALCACHUPAN – Cerro de Pasco

- **SUB - TRAMO 3:** Ovalo de Yanamate, Cruce de Cerro de Pasco a Huánuco, para calcular el transito desviado.

Luego de haber efectuado en gabinete la consolidación y consistencia de la información recogida de los conteos se han obtenido resultados de los volúmenes de tráfico para cada día.

En los cuadros del **Apéndice “A”** se muestran los cuadros de los conteos de tráfico diarios, las variaciones horarias vehiculares por sentido de circulación y la clasificación horaria y total para cada día de la semana.

3.8. SELECCIÓN, VALIDACIÓN Y CONFIABILIDAD DE LOS INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN

3.8.1. SELECCIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN

La realización de la presente investigación de tesis, es efectuada basada al lineamiento establecidas por la Norma del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el cual establece los instrumentos de investigación (Conteo Vehicular, Ficha de origen y destino, etc.)

3.8.2. CONFIABILIDAD DE LOS INSTRUMENTOS DE INVESTIGACIÓN

La confiabilidad de los instrumentos de investigación, basada en el principio normativo aprobada mediante RD. N° 05-2016-MTC/14 de fecha 25 de febrero del 2016.

3.9. ORIENTACIÓN ÉTICA

En la presente tesis para obtención de grado profesional, se hace realizo el estudio de tráfico del tramo 0+000 Km (San Juan Pampa – Yanacancha) a 24+000 Km (Salcachupan - Pallanchacra) según la Norma del Ministerio de Transportes y comunicaciones “MC-11-14”. Cuyo resultado es basado mediante la recolección de datos por el intermedio del conteo de vehículos que circulan por el tramo en estudio.

CAPÍTULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO DE CAMPO

4.1.1. UBICACIÓN DEL ESTUDIO

El tramo de carretera motivo del presente Estudio, se encuentra ubicado en el departamento de Pasco en el distrito de Yanacancha – San Juan “Av. 27 de Noviembre” (Km. 00+000) y a Salcachupan (Km 24+000), la cual se desarrolla entre los 4,321 y 2,798 m.s.n.m, aproximadamente.

Geográficamente, dicho tramo está comprendido aproximadamente entre las coordenadas

SAN JUAN : X= 361,990.00 E (INICIO DE TRAMO)

Y = 8'831,500.00 N

PALLANCHACRA : X = 367,660.00 E (FIN DE TRAMO)

Y = 8'851,301.00 N

4.1.2. CARACTERISTICAS GENERALES

4.1.2.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL CONTEO

La característica general del conteo se dio con la identificación del área de influencia se realizó a partir de los resultados de las encuestas de origen y destino presentadas en el Apéndice B. El área de influencia de este proyecto abarca los departamentos de Cerro de Pasco, Huánuco.

El área de influencia directa, es aquella donde se generan y atraen el mayor número de viajes, dentro de esta área tenemos: la ciudad de Huánuco.

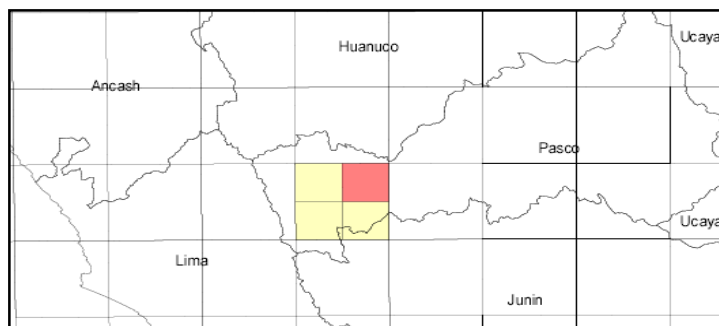


Imagen 6. Área de influencia directa
Fuente: Propio.

4.1.2.2. Metodología del conteo

El tráfico se define como el desplazamiento de bienes y/o personas en los medios de transporte; mientras que el tránsito viene a ser el desplazamiento de vehículos y/o personas de un punto llamado origen y otro destino.

Para la elaboración del estudio de tráfico a nivel del estudio definitivo es necesario contar con la información de campo, para luego efectuar trabajos de gabinete y llevar a cabo el análisis resultados obtenidos, por tanto, como requisito mínimo para la elaboración del estudio se llevan a cabo las siguientes etapas:

- Recopilación de la información en campo
- Procesamiento y cálculo de datos tomados en campo
- Análisis de los resultados obtenidos.

4.1.3. DE LOS CONTEO VEHICULAR



Imagen 7. Estudiar Ubicación de Estaciones de Aforos y Encuestas
Fuente: Propio.

Tabla 7. Ubicación de Estaciones de Aforo y Clasificación Vehicular

ESTACIÓN	TRAMO	UBICACIÓN
E1	Cerro de Pasco – SAN JUAN PAMPA – AV. 27 DE NOVIEMBRE	Km. 0+000, Cruce al Centro Poblado de PARAGSHA
E2	CERRO DE PASCO - CHAUYAR	Km. 22+850, Cruce al Distrito de YARUSHKAN
E3	CHAUYAR - SALCACHUPAN	Km. 42+000
E4	Cerro de Pasco – Huánuco Transito Desviado	Ovalo de Yanamate, Cruce Pasco a Huánuco y Lima para hallar Transito Desviado

Fuente: Propio.

4.1.4. ENCUESTA DE ORIGEN O DESTINO

Para la encuesta Origen – Destino se utilizó el método de entrevista en la vía, deteniendo a los vehículos. Los entrevistadores, personal de la brigada de campo de tráfico de campo, obtuvieron la información sobre el tipo de vehículo, origen y el destino del viaje, tipo de servicio, carga transportada; tratando de encuestar a la mayor cantidad de vehículos posibles. Para la encuesta de origen – destino, se establecieron las estaciones que se muestran en el Tabla N° 08.

Tabla 8. Ubicación de Estaciones de Encuestas

ESTACIÓN	UBICACIÓN
E1	A las afueras del Poblado de San Juan Pampa, Av. 27 de Noviembre – KM 00+000
E2	En centro del centro Poblado Chauyar – KM 22+850
E3	En el ingreso del Centro Poblado de Salcachupan – KM 24+000

Fuente: Propio.

Las encuestas realizadas en la estación E-1, se realizaron los días 01 de diciembre, conjuntamente con el censo de carga y

medida de presión de inflado de llantas de los vehículos pesados.

En la estación E-2, las encuestas se realizaron durante 24 horas en turnos de 12 horas, los días 21 y 22 de abril del 2019.

En la estación E-3, las encuestas se realizaron durante 24 horas en turnos de 12 horas, los días 18 y 19 de abril de 2019.

4.2. PRESENTACIÓN, ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

4.2.1. RESULTADOS DIRECTOS DEL CONTEO VEHICULAR

4.2.1.1. Resultados de los Conteos

Luego de la consolidación y consistencia de la información recogida de los conteos, se obtuvieron los resultados de los volúmenes de tráfico en la vía, por día, tipo de vehículo, por sentido y el consolidado de ambos sentidos, cuyo resumen se incluye en el texto del Informe.

En los Cuadros de los anexos se muestran los resultados de los conteos de tráfico diarios, las variaciones horarias vehiculares por sentido de circulación y la clasificación horaria y total para cada día de trabajo. Así mismo el promedio semanal por sentido y el consolidado para ambos sentidos, para la estación predeterminada.

Así mismo, en los siguientes Gráficos se pueden apreciar las cantidades de vehículos contabilizadas y su composición vehicular, con sus respectivas cantidades.

I. Estación E-1: SAN JUAN – AV. 27 DE NOVIEMBRE

4.2.1.2. Factor de Corrección Diario

El factor de corrección diario, relaciona el volumen diario con el promedio de la semana, con lo cual se obtienen los valores mostrados en el Tabla 9.

Tabla 9. Factor de Corrección Diario

DIA	VOLUMEN	FACTOR
JUEVES	225	1.1632
VERNES	299	0.8753
SABADO	240	1.0905
DOMINGO	235	1.1137
LUNES	270	0.9693
MARTES	236	1.1090
MIERCOLES	327	0.8003
Promedio	262	1.0000

Fuente: Propio.

4.2.1.3. Factor de Corrección Horaria

Para calcular los factores de cada hora se relaciona en el IMD el volumen de cada hora con el volumen horario promedio del día, a continuación, en el Tabla 10 se presentan los valores encontrados.

Tabla 10. Factores de corrección Horaria, E-1

HORA	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
FCH	0.00	38.17	38.17	4.49	1.21	0.98	0.80	0.53	0.73	0.62	0.58	0.65
HORA	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
FCH	0.59	0.85	0.51	0.53	0.60	0.61	0.90	1.62	2.31	5.87	10.90	25.44

Fuente: Propio.

4.2.1.4. Promedio de la semana

En el Tabla 11 se muestran los volúmenes observados para día de la semana y el Transito Promedio Diario Semanal para la estación E-1. En el Apéndice “A” se muestran los cuadros de los conteos de tráfico diarios, las variaciones horarias vehiculares por sentido de circulación y la clasificación horaria y total para cada día de la semana.

Tabla 11. Promedio de Tráfico Vehicular de la Semana, E-1

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL			
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3							
JUEVES 1/12/2016																										
ENTRADA	30	12	13	0	3	0	3	0	29	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	101
SALIDA	32	17	15	0	7	1	7	0	30	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	124
Ambos	62	29	28	0	10	1	10	0	59	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	225	
VIERNES 2/12/2016																										
ENTRADA	38	23	24	1	9	1	6	0	34	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	149	
SALIDA	36	19	23	0	12	0	11	0	31	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	150	
Ambos	74	42	47	1	21	1	17	0	65	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	299	
SABADO 3/12/2016																										
ENTRADA	54	25	16	1	4	0	6	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	126	
SALIDA	44	17	19	1	5	0	4	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	114	
Ambos	98	42	35	2	9	0	10	0	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	240		
DOMINGO 4/12/2016																										
ENTRADA	40	35	8	0	8	0	6	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	128	
SALIDA	35	29	8	0	8	0	3	0	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	107	
Ambos	75	64	16	0	16	0	9	0	39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	235		
LUNES 5/12/2016																										
ENTRADA	39	21	20	0	3	0	7	0	32	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	134	
SALIDA	33	20	22	0	7	0	9	0	32	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	136	
Ambos	72	41	42	0	10	0	16	0	64	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	270		
MARTES 6/12/2016																										
ENTRADA	23	22	17	0	7	0	7	0	33	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	123	
SALIDA	26	17	18	0	4	0	5	0	24	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	113	
Ambos	49	39	35	0	11	0	12	0	57	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	236		
MIERCOLES 7/12/2016																										
ENTRADA	37	41	29	0	9	0	8	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	168	
SALIDA	35	31	27	0	5	0	7	0	43	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1	159	
Ambos	72	72	56	0	14	0	15	0	77	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	2	327		
TOTAL	502	329	259	3	91	2	89	0	392	72	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	73	6	1,832		

Fuente: Propio.

4.2.1.5. Índice Medio Diario Anual (IMDA)

El Índice Medio Diario Anual se obtiene multiplicando la Tránsito Promedio diaria semanal por el factor de corrección del mes de Abril. En el Tabla 12 se muestra el

Índice Medio Diario Anual encontrado para la estación E-1 (IMDA =332 veh/día) y la composición vehicular correspondiente.

Tabla 12. Índice medio Diario Anual, estación E-1

SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E
ENTRADA	261	179	127	2	43	1	43	0	200	34	6
SALIDA	241	150	132	1	48	1	46	0	192	38	6
AMBOS	502	329	259	3	91	2	89	0	392	72	12

SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL
2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	929
0	0	0	2	0	0	0	0	41	5	903
0	0	0	2	0	0	0	0	73	6	1832

Fuente: Propio.

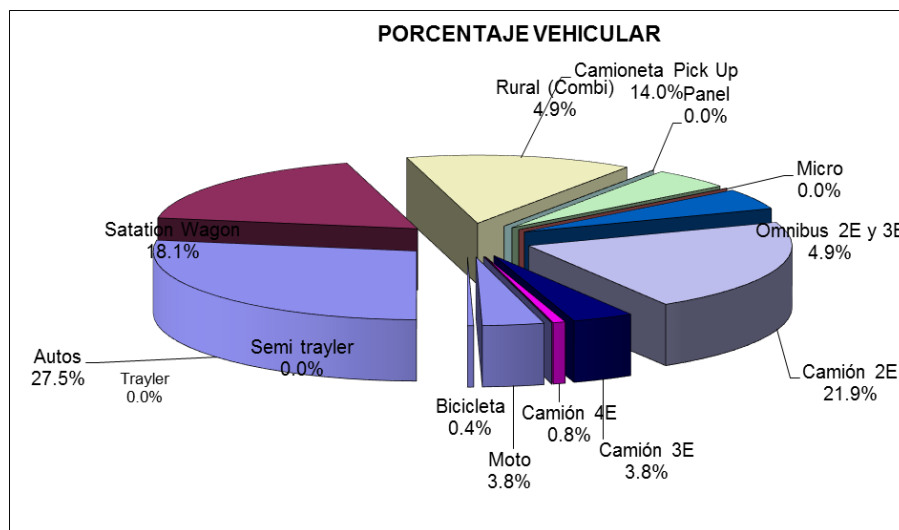


Gráfico 1. Clasificación Vehicular

Fuente: Propio.

El Flujo actual en la vía es fundamentalmente por vehículos ligeros que hacen la ruta Cerro de Pasco – SALCACHUPAN, los pocos camiones que circulan lo hacen para llevar mercaderías a la zona, sin embargo, las condiciones actuales de la vía, tales como ancho,

curvatura y pendientes impiden que ingresen a la zona vehículos más grandes como son los trailer y semitrailer.

4.2.1.6. **Análisis de la variación Horaria**

El volumen horario empieza a incrementar desde las 4.00 horas y disminuir desde las 18:00 horas, la hora punta de la mañana se presenta de 09:00 a 10:00 horas, cy la hora punta de la tarde se presenta de las 17:00 a 18:00 horas.

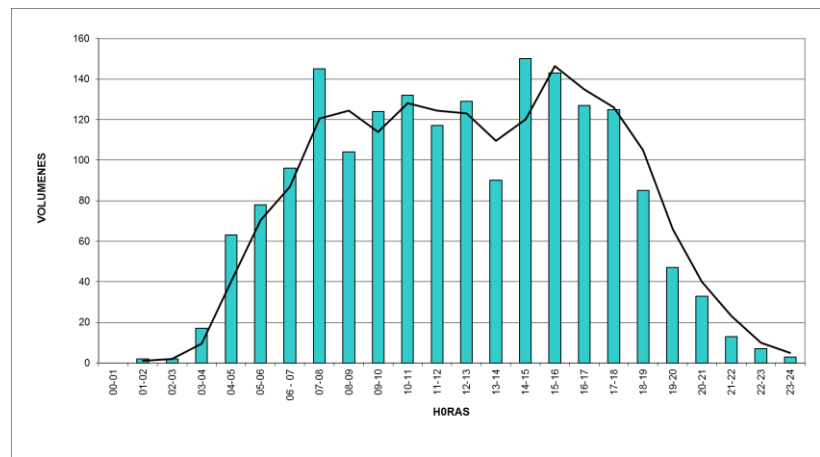


Gráfico 2. Variación Horaria del flujo vehicular – ambos sentidos
Fuente: Propio.

4.2.1.7. **Análisis de la Variación Diaria**

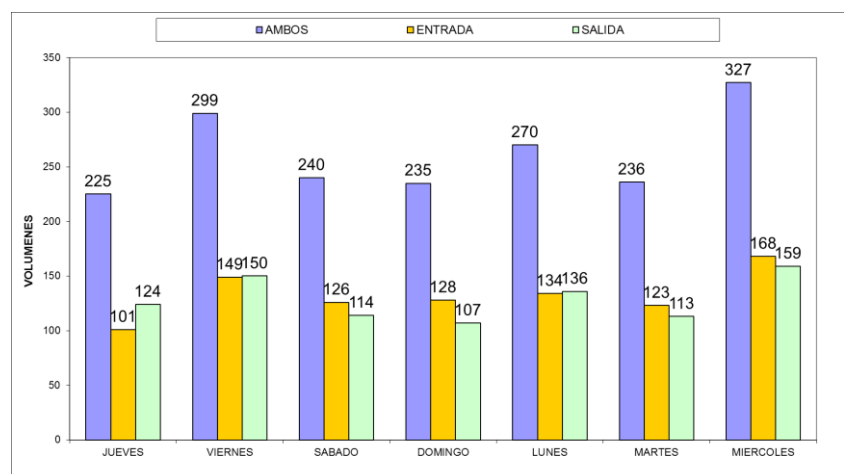


Gráfico 3. Variación Diaria del flujo vehicular – ambos sentidos
Fuente: Propio.

II. TRAMO: CERRO DE PASCO – HUANUCO, E- 3 Ovalo de Yanamate: Para hallar el Transito Desviado

4.2.1.8. Factor de Corrección Diario

El factor de corrección diario, relaciona el volumen diario con el promedio de la semana, con lo cual se obtienen los valores mostrados en el Tabla 13.

Tabla 13. El factor de Corrección Diario

DIA	VOLUMEN	FACTOR
Lunes	1155	1.2312
Martes	1260	1.1286
Miércoles	1367	1.0402
Jueves	1641	0.8665
Viernes	1376	1.0334
Sábado	1505	0.9449
Domingo	1650	0.8618
Promedio	1422	1.00

Fuente: Propio.

4.2.1.9. Factor de Corrección Horaria

Para calcular los factores de cada hora se relaciona en el IMD el volumen de cada hora con el volumen horario promedio del día, a continuación, en el Tabla 14 se presentan los valores encontrados.

Tabla 14. Factores de corrección Horaria, E-1

HORA	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
FCH	2.50	3.95	3.64	2.07	1.59	1.22	0.96	0.66	0.73	0.73	0.67	0.76
HORA	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
FCH	0.76	0.73	0.72	0.77	0.72	0.69	0.70	0.88	1.12	1.55	2.22	4.03

Fuente: Propio.

4.2.1.10. Promedio de la semana

En el Tabla 15 se muestran los volúmenes observados para día de la semana y el Transito Promedio Diario Semanal para la estación E-3. En el Apéndice “A” se muestran los cuadros de los conteos de tráfico diarios, las variaciones horarias vehiculares por sentido de circulación y la clasificación horaria y total para cada día de la semana.

Tabla 15. Promedio de Tráfico Vehicular de la Semana, E-1

Sentido		AUTO	CMTA	COMBI	MICRO	BUS	C2E	C2ch	C3E	C4E	ST	TR	
LUNES 09	CP - H	371	71	44	0	27	17	0	7	0	0	0	537
	H - CP	424	74	59	0	26	19	0	11	0	0	0	613
	AMBOS	795	145	103	0	53	36	0	18	0	0	0	1150
MARTES 10	CP - H	388	78	48	0	29	20	0	10	0	0	0	573
	H - CP	461	87	66	0	29	25	0	14	0	0	0	682
	AMBOS	849	165	114	0	58	45	0	24	0	0	0	1255
MIÉRCOLES 11	CP - H	380	71	53	0	27	26	0	5	0	0	0	562
	H - CP	538	92	76	0	34	50	0	9	0	0	0	799
	AMBOS	918	163	129	0	61	76	0	14	0	0	0	1361
JUEVES 12	CP - H	542	89	64	0	35	31	0	19	0	0	0	780
	H - CP	569	110	73	0	40	46	0	22	0	0	0	860
	AMBOS	1111	199	137	0	75	77	0	41	0	0	0	1640
VIERNES 13	CP - H	403	79	66	0	25	27	0	6	0	0	0	606
	H - CP	536	93	62	0	30	37	0	7	0	0	0	765
	AMBOS	939	172	128	0	55	64	0	13	0	0	0	1371
SABADO 14	CP - H	542	75	70	0	27	17	0	7	0	0	0	738
	H - CP	564	82	70	0	27	26	0	15	0	0	0	784
	AMBOS	1106	157	140	0	54	43	0	22	0	0	0	1522
DOMINGO 15	CP - H	556	99	65	0	30	39	0	31	0	0	0	820
	H - CP	551	105	70	0	33	40	0	30	0	0	0	829
	AMBOS	1107	204	135	0	63	79	0	61	0	0	0	1649
PROMEDIO SEMANAL	CP - H	455	80	59	0	29	25	0	12	0	0	0	659
	H - CP	520	92	68	0	31	35	0	15	0	0	0	762
	AMBOS	975	172	127	0	60	60	0	28	0	0	0	1421
	%	68.6%	12.1%	8.9%	0.0%	4.2%	4.2%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	100%

Fuente: Propio.

4.2.1.11. Índice Medio Diario Anual (IMDA)

El Índice Medio Diario Anual se obtiene multiplicando el Tránsito Promedio Diario semanal por el factor de corrección del mes de abril. En el Tabla 16 se muestra el Índice Medio Diario Anual encontrado para la estación E-3 (IMDA = 1449 eh/día) del tránsito desviado y la composición vehicular correspondiente.

Tabla 16. Índice medio Diario Anual, estación E-3

sentido	AUTO	CMTA	COMBI	MICRO	BUS	C2E	C2ch	C3E	C4E	ST	TR	Total
CP - H	464	82	57	0	30	26	0	12	0	1	0	671
H - CP	530	94	69	0	32	36	0	15	0	2	0	776
AMBOS	995	175	126	0	61	61	0	28	0	3	0	1447

Fuente: Propio.

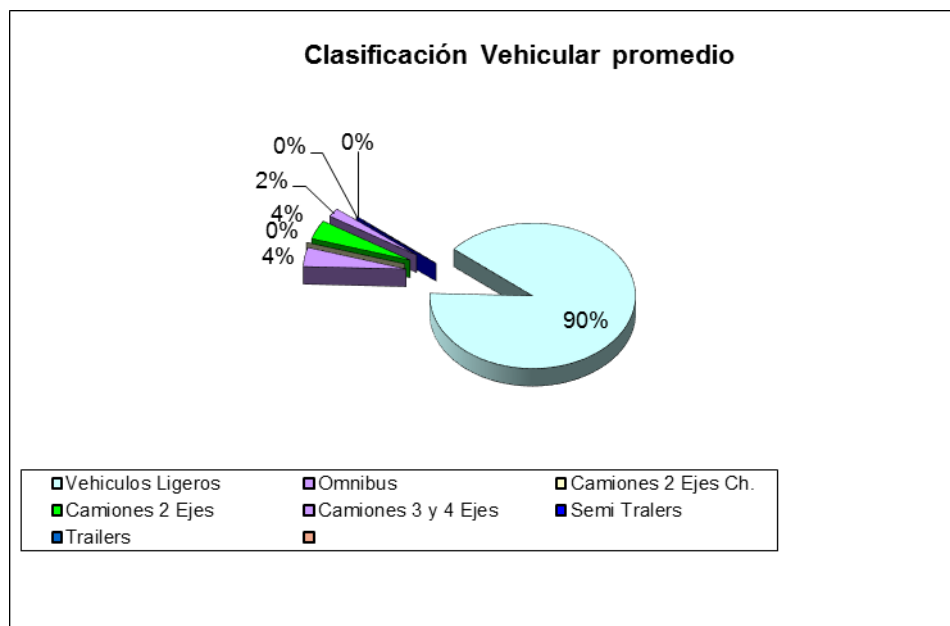


Grafico 4. Clasificación Vehicular

Fuente: Propio.

Tabla 17. Clasificación Vehicular

Clasificación	Vehicular	Promedio
Vehículos Ligeros	1296	89.4%
Ómnibus	61	4.2%
Camiones 2 Ejes Ch.	0	0.0%
Camiones 2 Ejes	61	4.2%
Camiones 3 y 4 Ejes	28	1.9%
Semi Tralers	3	0.2%
Trailers	0	0.0%
TOTAL 1447		

Fuente: Propio.

El Flujo actual en la vía es fundamentalmente, para analizar el tránsito Desviado, ya que el 90% son vehículos ligeros que hacen la ruta Cerro de Pasco – a Huánuco, los pocos camiones que circulan lo hacen para llevar mercaderías a la zona, sin embargo, las condiciones actuales de la vía, tales como ancho, curvatura y pendientes impiden que ingresen a la zona vehículos más grandes como son los trailer y semitrailer.

4.2.1.12. Análisis de la variación Horaria

El volumen de tráfico en esta vía es bastante intenso y casi constante, incrementándose ligeramente desde las 4.00 horas y disminuir desde las 17:00 horas, la hora punta de la mañana se presenta de 07:00 a 08:00 horas, con el 6.30% del IMDA y la hora punta de la tarde se

presenta de las 17:00 a 18:00 horas con el 6.06% del
IMDA.

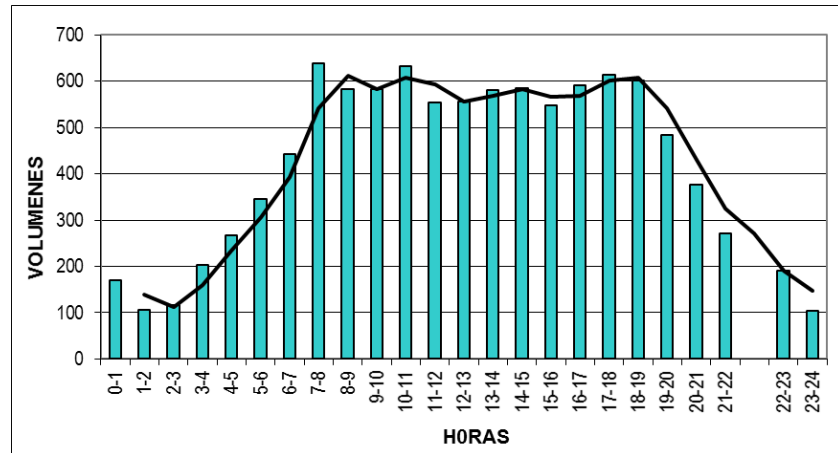


Gráfico 5. Variación Horaria del flujo vehicular – ambos sentidos
Fuente: Propio.

El volumen de tráfico de los vehículos Livianos se desarrolla fundamentalmente en el día entre las 08:00 horas hasta media noche (19:00 horas), mientras que el flujo vehicular de los Buses de transporte de pasajeros, se desarrolla durante el Día, siendo la hora punta de 14:00 a 15:00 horas, con el 4.22 % del total de Buses.

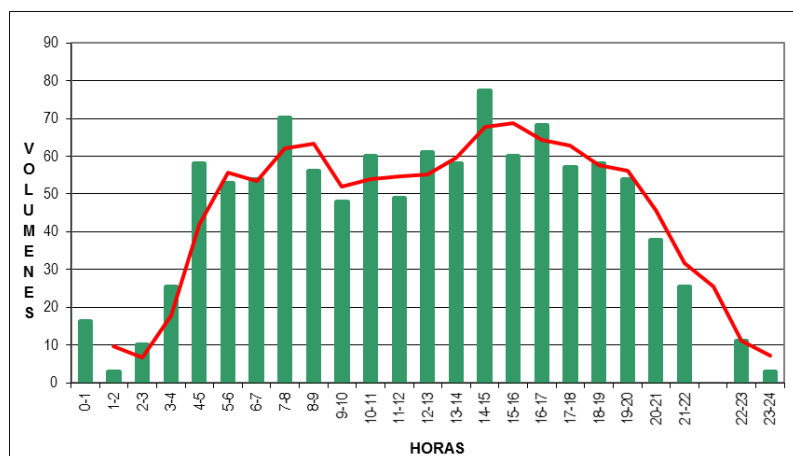


Gráfico 6. Variación Horaria del flujo vehicular Vehículos Pesados – ambos sentidos
Fuente: Propio.

4.2.1.13. Análisis de la Variación Diaria

El mayor volumen de tráfico se presentó el día Domingo con 1650 vehículos y el menor el día lunes con 1155.

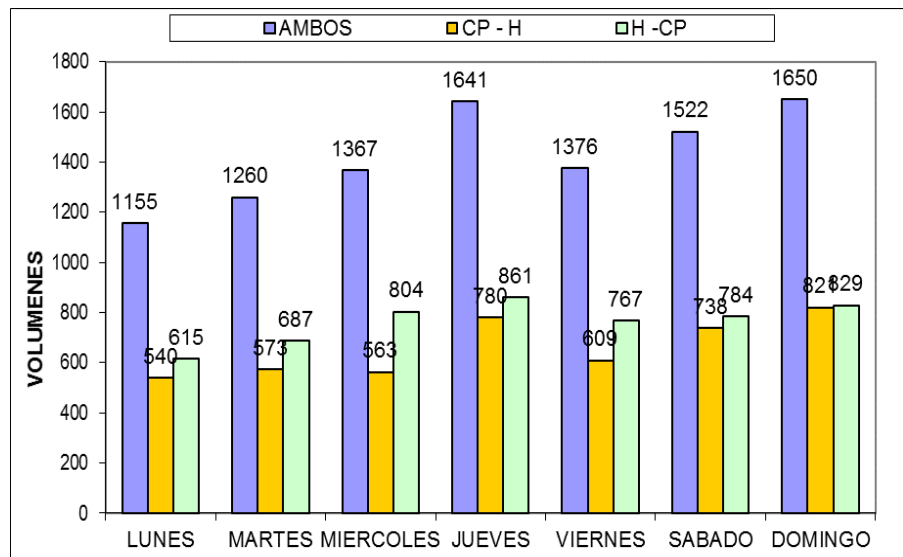


Grafico 7. Variación Diaria del flujo vehicular
Fuente: Propio.

4.2.2. RESULTADOS ESTUDIO DE ORIGEN – DESTINO

4.2.2.1. Resultados de las Encuestas Origen – Destino (O-D)

Luego de la consolidación y consistencia de la información recogida de los dos días de encuestas, se obtuvieron los resultados por tipo de vehículo y el consolidado de ambos sentidos, los mismos que se indica en los Matrices siguientes y **apéndice B**:

- a) **Estación E-1: Av. Los Próceres km. 0+300, cruce Av. los Próceres y la carretera a PALLANCHACRA.**

Tabla 18. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros

MATRIZ DE ORIGEN Y DESTINO DE VEHICULOS DE PASAJEROS (AUTO, SW)															
ORIGEN	DESTINO	HUANUCO	AMBO	HUARIACA	TICLACAYAN	CHICRIN	ATACOCHA	PALLANCHACRA	C.C. SAN MIGUEL	C.C. CARMEN CHICO	MILPO	C.C. PUCAYACU	CERRO DE PASCO	TOTAL	% PARTICIPACION
HUANUCO														0	0.0
AMBO															
HUARIACA													12	12	14.5
TICLACAYAN														0	0.0
CHICRIN											2		7	9	10.8
ATACOCHA											1				
PALLANCHACRA									1				13	14	16.9
C.C. SAN MIGUEL													1	1	1.2
C.C. CARMEN CHICO													1	1	1.2
MILPO						1							1	2	2.4
C.C. PUCAYACU													2	2	2.4
CERRO DE PASCO		2		11	2	6	1	13	2	1	2	2		42	50.6
TOTAL		2		11	2	7	1	13	3	1	5	2	37	83	100.0
PARTICIPACION %		2.4		13.3	2.4	8.4	1.2	15.7	3.6	1.2	6.0	2.4	44.6	100.0	

Fuente: Propio.

Tabla 19. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros (c. Rural)

MATRIZ DE ORIGEN Y DESTINO DE VEHICULOS DE PASAJEROS (CR)												
ORIGEN	DESTINO	HUANUCO	HUARIACA	TICLACAYAN	CHICRIN	ATACOCHA	PALLANCHACRA	MILPO	CARMEN CHICO	CERRO DE PASCO	TOTAL	% PARTICIPACION
HUANUCO										1	1	6.7
HUARIACA										0	0	
TICLACAYAN											0	0.0
CHICRIN								1		2	3	20.0
ATACOCHA										1	1	6.7
PALLANCHACRA										0	0	0.0
MILPO							1			1	2	13.3
CARMEN CHICO										1	1	6.7
CERRO DE PASCO		1	2	1	2	1	0	0	0		7	46.7
TOTAL		1	2	1	2	1	1	1	0	6	15	100.0
PARTICIPACION %		6.7	13.3	6.7	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	40.0	100.0	

Fuente: Propio.

Tabla 20. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros (PICK UP)

MATRIZ DE ORIGEN Y DESTINO DE VEHICULOS DE PASAJEROS (PICK UP)														
ORIGEN	DESTINO	HUANUCO	HUARIACA	TICLACAYAN	CHICRIN	ATACOCHA	PALLANCHACRA	SAN MIGUEL	CARMEN CHICO	MILPO	PUCAYACU	CERRO DE PASCO	TOTAL	PARTICIPACION %
HUANUCO												0	0	0.0
HUARIACA												2	2	4.4
TICLACAYAN												0	0	0.0
CHICRIN										6		8	14	31.1
ATACOCHA										1		0	1	2.2
PALLANCHACRA												8	8	17.8
C.C.SAN MIGUEL												1	1	2.2
C.C. CARMEN CHICO												0	0	0.0
MILPO						3						0	3	6.7
C.C.PUCAYACU												0	0	0.0
CERRO DE PASCO		0	2	0	2	2	7	1	1	1	0		16	35.6
TOTAL		0	2	0	2	5	7	1	1	8	0	19	45	100.0
PARTICIPACION %		0.0	4.4	0.0	4.4	11.1	15.6	2.2	2.2	17.8	0.0	42.2	0.0	

Fuente: Propio.

Tabla 21. Matriz de origen y destino de vehículos de pasajeros (BUSES)

MATRIZ DE ORIGEN Y DESTINO DE VEHICULOS DE PASAJEROS (B2E - B3E - B4E)									
ORIGEN	DESTINO	HUANUCO	HUARIACA	TICLACAYAN	CHICRIN	PALLANCHACRA	CERRO DE PASCO	TOTAL	PARTICIPACION %
HUANUCO							1	1	9.1
HUARIACA							0	0	0.0
TICLACAYAN							1	1	9.1
CHICRIN							1	1	9.1
PALLANCHACRA							0	0	0.0
CERRO DE PASCO		4	0	1	3			8	72.7
TOTAL		4	0	1	3	0	3	11	100.0
PARTICIPACION %		36.4	0.0	9.1	27.3	0.0	27.3	100.0	

Fuente: Propio.

Tabla 22. Matriz de origen y destino de vehículos de carga (C2E Y C3E)

MATRIZ DE ORIGEN Y DESTINO DE VEHICULOS DE CARGA (C2E - C3E - C4E)											
ORIGEN	DESTINO	YARUSCHACAN	HUARIACA	TICLACAYAN	CHICRIN	PALLANCHACRA	MILPO	C. C. CARMEN CHICO	CERRO DE PASCO	TOTAL	PARTICIPACION %
YARUSCHACAN									0	0	0.0
HUARIACA									2	2	5.1
TICLACAYAN									1	1	2.6
CHICRIN									2	2	5.1
PALLANCHACRA							2		4	6	15.4
MILPO									0	0	0.0
C. C. CARMEN CHICO									0	0	0.0
CERRO DE PASCO		1	7	5	4	4	5	2		28	71.8
TOTAL		1	7	5	4	4	7	2	9	39	100.0
PARTICIPACION %		2.6	17.9	12.8	10.3	10.3	17.9	5.1	23.1	100.0	

Fuente: Propio.

Luego de la consolidación y consistencia de la información recogida se ha contabilizado que la mayor parte de los vehículos encuestados viajan por motivo de trabajo 51.39%, por paseo 4.86%, por estudios 2.78%, por salud 1.39%, Colectivo de Quinua a Cerro de Pasco 19.44% y otros motivos 20.14%, a continuación, se indican el análisis de los resultados.

- Del **total de 154 vehículos de transporte de pasajeros** encuestados el 31.54% (41 vehículos) tienen origen y destino de viajes Cerro de Pasco – al centro poblado PALLANCHACRA, seguido por Cerro de Pasco – Chicrín con 23.85% ya que esta

es una Zona Minera y Cerro de Pasco – al Distrito de Huariaca con 22.31%, la diferencia lo ocupan otros lugares como se muestra en el cuadro siguiente:

Tabla 23. Vehículos pasajeros

OD	CANTIDAD DE VEH.	%
Cerro de Pasco - Huánuco	9	6.92%
Cerro de Pasco - Huariaca	29	22.31%
Cerro de Pasco - Ticlacayan	5	3.85%
Cerro de Pasco - Chicrin	31	23.85%
Cerro de Pasco - Pallanchacra	41	31.54%
Milpo – Chicrin	10	7.69%
Milpo – Atacocha	5	3.85%

Fuente: Propio.

Del **total de 38 vehículos pesados** encuestados el 21.05% (8 vehículos) tienen origen y destino de viajes Cerro de Pasco – PALLANCHACRA y Huariaca, seguido por Cerro de Pasco – Ticlacayan y Chicrin con 15.79% y Cerro de Pasco – Milpo con 13.16%, la diferencia lo ocupan otros lugares como se muestra en el cuadro siguiente:

Tabla 24. Vehículos de carga

OD	CANTIDAD DE VEH.	%
Cerro de Pasco - Yaruschacan	1	2.63%
Cerro de Pasco - Huariaca	8	21.05%
Cerro de Pasco - Ticlacayan	6	15.79%
Cerro de Pasco - Chicrin	6	15.79%
Cerro de Pasco - PALLANCHACRA	8	21.05%
Cerro de Pasco - Milpo	5	13.16%
Milpo - PALLANCHACRA	2	5.26%
Cerro de Pasco - Carmen Chico	2	5.26%

Fuente: Propio.

4.2.3. ESTUDIO DE VELOCIDAD

Los beneficios de la construcción de la carretera, son básicamente el ahorro en los costos de operación de los vehículos que la utilizan. Estos ahorros se derivan de aumentos en la velocidad media de viaje la cual a su vez se incrementa por la mejora de la carretera, la disminución del número de detenciones y el tiempo de las mismas.

4.2.3.1. Metodología para medir la Velocidad

Para medir la velocidad en la carretera en estudio se ha utilizado el Estudio de tiempos de recorrido y demoras para lo cual se ha empleado la Técnica de Vehículo de Prueba, que consiste en viajar en determinado vehículo y anotar los kilometrajes, la hora minutos, segundos en que se pasa por ese punto y así por cada punto de la

carretera; así también los tiempos perdidos y su causa para luego ser descontados del tiempo empleado, estos datos se anotan en una hoja de campo y luego son vaciados en computadora a fin de obtener las velocidades de cada tramo. (Ver Apéndice “D”).

Tabla 25. Velocidad Promedio por Tramo

TRAMO	VELOCIDAD PROMEDIO en Km/h
San Juan Pampa – PALLANCHACRA	26
PALLANCHACRA – San Juan Pampa	23

Fuente: Propio.

4.3. PRUEBA DE HIPÓTESIS

4.3.1. HIPÓTESIS GENERAL PLANTEADO

La cuantificación en volumen de vehículos que se desplazan por el tramo según la norma del Ministerio de Transportes y Comunicaciones “MTC”. Nos da un Índice Medio Diario Anual entre valores aceptables para el diseño de Pavimento, la cual es representada mayormente por vehículos ligeros.

4.3.2. PRUEBA DEL HIPÓTESIS GENERAL PLANTEADO

Mediante el Grafico 8; se demuestra la veracidad de la Hipótesis General el cual expresa el Flujo actual en la vía es fundamentalmente por vehículos ligeros que hacen en el tramo 0+000 km (San Juan Pampa - Yanacancha) a 24+000 km (Salcachupan), los pocos camiones que circulan lo hacen para llevar mercaderías a la zona, sin embargo, las condiciones

actuales de la vía, tales como ancho, curvatura y pendientes impiden que ingresen a la zona vehículos más grandes como son los trailer y semitrailer.

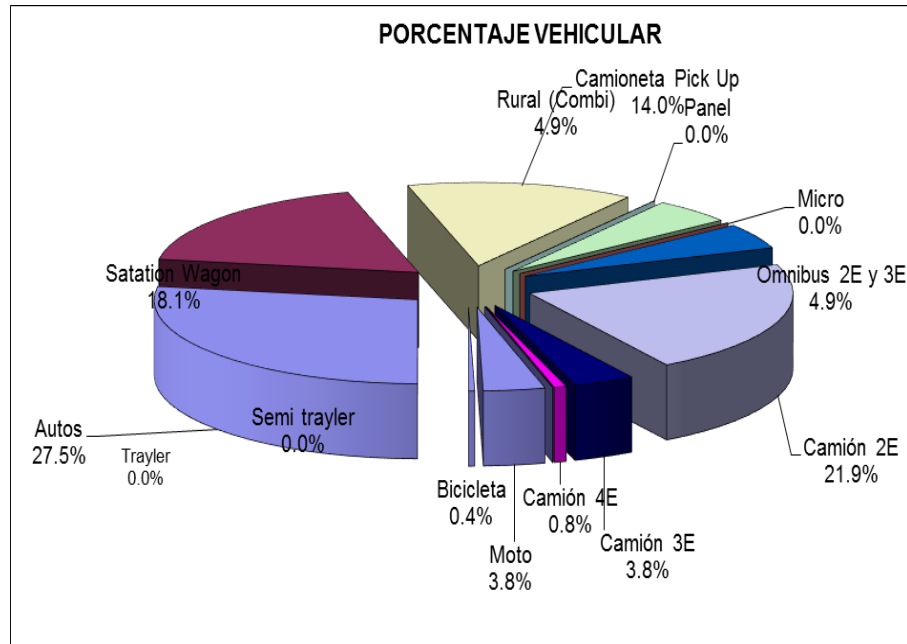


Gráfico 8. Prueba de la hipótesis planteado
Fuente: Propio.

4.4. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Del total de 154 vehículos de transporte de pasajeros encuestados el 31.54% (41 vehículos) tienen origen y destino de viajes Cerro de Pasco – al centro poblado PALLANCHACRA, seguido por Cerro de Pasco – Chicrín con 23.85% ya que esta es una Zona Minera y Cerro de Pasco – al Distrito de Huariaca con 22.31%, la diferencia lo ocupan otros lugares como se muestra en el cuadro siguiente:

Tabla 26. Vehículos pasajeros

OD	CANTIDAD DE VEH.	%
Cerro de Pasco - Huánuco	9	6.92%
Cerro de Pasco - Huariaca	29	22.31%
Cerro de Pasco - Ticlacayan	5	3.85%
Cerro de Pasco - Chicrin	31	23.85%
Cerro de Pasco - Pallanchacra	41	31.54%
Milpo – Chicrin	10	7.69%
Milpo – Atacocha	5	3.85%

Fuente: Propio.

Del **total de 38 vehículos pesados** encuestados el 21.05% (8 vehículos) tienen origen y destino de viajes Cerro de Pasco – PALLANCHACRA y Huariaca, seguido por Cerro de Pasco – Ticlacayan y Chicrin con 15.79% y Cerro de Pasco – Milpo con 13.16%, la diferencia lo ocupan otros lugares como se muestra en el cuadro siguiente:

Tabla 27. Vehículos de carga

OD	CANTIDAD DE VEH.	%
Cerro de Pasco - Yaruschacan	1	2.63%
Cerro de Pasco - Huariaca	8	21.05%
Cerro de Pasco - Ticlacayan	6	15.79%
Cerro de Pasco - Chicrin	6	15.79%
Cerro de Pasco - PALLANCHACRA	8	21.05%
Cerro de Pasco - Milpo	5	13.16%
Milpo - PALLANCHACRA	2	5.26%
Cerro de Pasco - Carmen Chico	2	5.26%

Fuente: Propio

CONCLUSIONES

- En la actualidad el movimiento vehicular de Cerro de Pasco hacia Huánuco y Ucayali, se realiza ingresando por el Cruce de Yanamate desvió a Lima, Huánuco y Cerro de Pasco, utilizando la ruta N^a 3N Oroya – Huánuco carretera central, al ser esta la única carretera asfaltada totalmente que llega a la ciudad de Huánuco y Ucayali.
- El volumen de tráfico y la composición vehicular a lo largo de la carretera Cerro de Pasco – PALLANCHACRA, es básicamente por vehículos ligeros en 81.5% y camiones pequeños que hacen viajes entre los poblados adyacentes a la ruta, así como para el acopio y transporte de Productos, como Papas, Choclos y Verduras, Leñas que se produce en la zona.
- Actualmente se observa que debido al mal estado de la carretera Cerro de Pasco – PALLANCHACRA, las pronunciadas pendientes y curvas cerradas, ocasionan que se reduzca la velocidad que puede desarrollarse en el tramo, por lo que los tiempos de recorrido son muy largos encareciendo los precios del transporte; generalmente el tráfico se realiza en forma local entre los pobladores más cercanos, centros mineros, agrícolas, etc.
- En el Estudio de Tráfico, se ha considerado un tráfico desviado de Cerro de Pasco hacia Huánuco por la ruta del Cruce de Yanamate que une a la Vía de la Oroya - Huánuco, la distancia de Cerro de Pasco hasta el centro poblado PALLANCHACRA por el cruce de Yanamate

es 35 km. Actualmente usado o Constituido fundamentalmente por los vehículos Livianos en un 90%, que luego de la construcción de la carretera Cerro de Pasco – PALLANCHACRA de 12.5 km. usarán esta nueva vía.

Por tanto, se deberá tener en cuenta que al construirse la carretera de Cerro de Pasco – PALLANCHACRA harán uso de ésta camiones, Camionetas rurales y Ómnibus fundamentalmente, para los cuales se debe tener presente un diseño que satisfaga el desplazamiento cómodo de este tipo de vehículos.

- El IMDa en la Estación E-1: Av. los Próceres km. 0+300 (salida hacia PALLANCHACRA), Trafico Normal es de **332 vehículos** (ligeros = 81.5% vehículos y pesados = 18.5% vehículos).
- El IMD en la Estación E-3: Cruce de Yanamate salida hacia Huánuco de Cerro de Pasco a Huánuco de la Proyección del Trafico Normal desviado a los 20 años es de 1708 vehículos (ligeros = 1376 vehículos y pesados = 332 vehículos) y su tráfico generado es de **330 vehículos** (ligeros = 276 vehículos y pesados = 54 vehículos)
- Del **total de 154 vehículos de transporte de pasajeros** encuestados el 31.54% (41 vehículos) tienen origen y destino de viajes a Cerro de Pasco – al centro poblado Pallanchacra, seguido por Cerro de Pasco – Chicrín con 23.85% ya que esta es una Zona Minera y Cerro de Pasco – al Distrito de Huariaca con 22.31%, la diferencia lo ocupan otros lugares como se muestra en el cuadro siguiente:

VEHICULOS PASAJEROS

OD	CANTIDAD DE VEH.	%
Cerro de Pasco – Huánuco	9	6.92%
Cerro de Pasco – Huariaca	29	22.31%
Cerro de Pasco - Ticlacayan	5	3.85%
Cerro de Pasco – Chicrin	31	23.85%
Cerro de Pasco - PALLANCHACRA	41	31.54%
Milpo – Chicrin	10	7.69%
Milpo – Atacocha	5	3.85%

- Del **total de 38 vehículos pesados** encuestados el 21.05% (8 vehículos) tienen origen y destino de viajes Cerro de Pasco – PALLANCHACRA y Huariaca, seguido por Cerro de Pasco – Ticlacayan y Chicrin con 15.79% y Cerro de Pasco – Milpo con 13.16%, la diferencia lo ocupan otros lugares como se muestra en el cuadro siguiente:
- Luego de la consolidación y consistencia de la información recogida se ha contabilizado que la mayor parte de los vehículos encuestados viajan por motivo de trabajo 51.39%, por paseo 4.86%, por estudios 2.78%, por salud 1.39%, Colectivo de Quinua a Cerro de Pasco 19.44% y otros motivos 20.14%.
- La velocidad media establecida de acuerdo al estudio respectivo es de:

TRAMO	VELOCIDAD PROMEDIO en Km/h
San Juan Pampa – PALLANCHACRA	26
PALLANCHACRA – San Juan Pampa	23

RECOMENDACIONES

- ✓ Efectuar evaluación posterior a la ejecución del proyecto, a fin de evaluar la Rentabilidad y Beneficios del Proyecto hacia los usuarios de esta vía importante.
- ✓ Así mismo, se recomienda que el especialista del diseño de pavimento utilice El IMD del Tráfico Total en la Estación E-1: Av. los Próceres km. 0+300 (salida hacia PALLANCHACRA), es decir la Suma del Tráfico Normal Proyectado y Tráfico Generado incluyendo tráfico Generado del tráfico desviado Proyectado a los 20 años que viene a ser **808 vehículos** (ligeros = 624 vehículos y pesados = 174 vehículos).
- ✓ Así mismo se recomienda que el especialista del Diseño de Pavimentos utilice el cálculo de ejes equivalentes de carga (EAL), que es 746600.96 (7.47E+05).

BIBLIOGRAFÍA

- JUAN CARLOS GODOY FERREL., 2004. III congreso de Infraestructura Vial del Instituto de la Construcción y Gerencia ICG., “Metodología de estudio de impacto vial y prevención para megacentros MALL”.
- PAUL C. BOX, JOSEPH C. OPPENLANDER, PHD., 1985. Manual de Estudios de Ingeniería de Transito, cuarta Edición, Representaciones y Servicios de Ingeniería, S.A. México.
- CAL Y MAYOR, RAFAEL., 1972. Ingeniería de Transito, 3era. Edición; México Representaciones y Servicios de Ingeniería
- DALL` ORTO F., AUGUSTO/ZEGARRA P., JORGE/VÁSQUEZ B., EDUARDO., 1993. Ingeniería de Transito, Colegio de Ingenieros del Perú Capítulo de Ingeniería Civil; Lima.
- JOSÉ CARLOS MATÍAS LEÓN., 1996 Diseño de Proyectos Viales y Semaforizaciones, 1era Edición, SPG, FIC, UNI.
- BOOZ – ALLEN & HAMILTON / BARRIGA DALL'ORTO / WILBUR SMITH., 2001. Asistencia técnica en estudios de transporte urbano para el área metropolitana de Lima y Callao, 8. RÓMULO CHINCHAY ROMERO., 2004. Apuntes del Curso Planificación y Economía de Transporte Urbano, SPG, FIC, UNI.

ANEXO

- **APÉNDICE A**
- **APÉNDICE B**
- **APÉNDICE C**
- **APÉNDICE D**



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

RUMIANALLA - CHAUWAR
E-1
RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
0 A 1	S																						0
1 A 2	E																						0
1 A 2	S																						0
2 A 3	E																						0
2 A 3	S																						0
3 A 4	E		1																				1
3 A 4	S	2				1		2															5
4 A 5	E	3							1														4
4 A 5	S		2			2		3															7
5 A 6	E	1		2						2													5
5 A 6	S					1			1														2
6 A 7	E	3	2			1			1	1											2		7
6 A 7	S	1							1		1												5
7 A 8	E		1						3														4
7 A 8	S	2		1					1														4
8 A 9	E	2	1						2	2													7
8 A 9	S	1	1						1												1		4
9 A 10	E					1			1														2
9 A 10	S	2	3	2		2			3														12
10 A 11	E	1		1					1	3													6
10 A 11	S	2	1	3					2						1						1		10
11 A 12	E								4	1													5
11 A 12	S	2	2						4														8



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

RUMIANALLA - CHAUWAR
E-1
RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
12 A 13	E	1				1				2	1													5
	S		1							4	1													6
13 A 14	E	4		1						2														7
	S	2		1						2														5
14 A 15	E	3	1	4						4											1			13
	S	7	3			1		2		3	3										1			20
15 A 16	E	2	2	3				3		2	1													13
	S	3	1							1	1													6
16 A 17	E	2	1	2							1													6
	S			3						1	1													5
17 A 18	E	2	2							2														6
	S	3	1	3						4											1			12
18 A 19	E	1	1							2														4
	S		1				1			2	1													5
19 A 20	E	3																			1			4
	S	2		2																				4
20 A 21	E	1																						1
	S	2																						2
21 A 22	E	1																						1
	S		1																					1



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
22 A 23	E	1																					0	1	0	
23 A 24	E																							0	0	0
TOTAL		62	26	26	0	6	1	5	0	55	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	201			
				32							1															



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
0 A 1	S																						0
1 A 2	E	1																					1
1 A 2	S																						0
2 A 3	E																						0
2 A 3	S																						0
3 A 4	E			1																			1
3 A 4	S	1						2															3
4 A 5	E		2																				2
4 A 5	S	1		2		2		3															8
5 A 6	E	2		3		1																	6
5 A 6	S	2	2																		1		5
6 A 7	E	3	1	2				2		1											1		10
6 A 7	S	1				1		1															3
7 A 8	E	6	3	4		1		1		3											1		20
7 A 8	S	4	2	1		1		3		4	1										2		18
8 A 9	E	2	1	4		1				2	2										1		13
8 A 9	S	1		3		1				1													6
9 A 10	E	1	1	2		1				2	3												10
9 A 10	S	2	1	2		2				1											1		9
10 A 11	E		2	1						2													5
10 A 11	S	1		2						2		1											6
11 A 12	E		1							2													3
11 A 12	S	1	2	2						3	1												9



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	4	1		1	4																	14
	S		2			1				4												1	11
13 A 14	E	3								2													6
	S	2	1	1																		1	5
14 A 15	E	1	2	1						4													8
	S	4	1	1		2		2		6	1												17
15 A 16	E	5	2	1				3		2	1												14
	S	2	1	1						1	2												7
16 A 17	E	3	5	3			1			4													16
	S	3	2	3		2				3	1												14
17 A 18	E	2		1						6	1												10
	S	4	1	2						5	1												13
18 A 19	E	2				1																	3
	S	3	3	2																	2		10
19 A 20	E	1	2																				3
	S	2																					2
20 A 21	E	2		1																		1	4
	S		1																				1
21 A 22	E																						0
	S	1		1																			2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION				SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
22 A 23	E																							0	
	S																							0	
23 A 24	E	1																						0	
	S																							1	
TOTAL		67	38	41	1	18	1	12	0	65	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	273		
				60							3														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E																						0
	S																						0
2 A 3	E																						0
	S																						0
3 A 4	E																						0
	S																						0
4 A 5	E	1																					1
	S	2	1			1																	4
5 A 6	E	1						1															2
	S	3	2			2		2															9
6 A 7	E			2						2												1	4
	S	2		1		1																	5
7 A 8	E	1	2	2				2		3													10
	S			2		1		1		2	1												7
8 A 9	E	6	2	1						1	1												11
	S	2		1						3											1		7
9 A 10	E	3	1	1																	1		6
	S	2	1	2						1													6
10 A 11	E	7	2	1		2				2											1		15
	S	5		2						2													9
11 A 12	E	5																			1		6
	S	1	1	1						1													4



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	5	5			1																	12
	S	3	2							1													8
13 A 14	E	5	1																				6
	S	3	1	1						2													7
14 A 15	E	3	4	1																			8
	S	4	1	1				1		1													8
15 A 16	E	3	2	2				3		2													12
	S	3	1	2						2											1		9
16 A 17	E	2	2	1		1				2	1												9
	S	5	3	2																			10
17 A 18	E	4	3	3						1													11
	S	3	1	2						2											1		9
18 A 19	E	4		1	1																		6
	S	5	2	1	1					1													10
19 A 20	E	2	1																				3
	S	1		1																			2
20 A 21	E	1		1																	1		3
	S	1	1																				2
21 A 22	E																						0
	S																						0



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION				SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
22 A 23	E	1																						1	
	S																							0	
23 A 24	E																							0	
	S																							0	
TOTAL		92	39	35	2	6	0	7	0	33	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	226
				43							0														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
0 A 1	S																						0
1 A 2	E																						0
1 A 2	S		1																				1
2 A 3	E																						0
2 A 3	S																						0
3 A 4	E																						0
3 A 4	S																						0
4 A 5	E		1							2													3
4 A 5	S	1				2		2	1														6
5 A 6	E	2	1			1		1		4													9
5 A 6	S	1									1												2
6 A 7	E	3	1							3											1		8
6 A 7	S	1	1							1													3
7 A 8	E	3	3	1						2													9
7 A 8	S	2	3			1		1		2													9
8 A 9	E	2	6			2				1											1		12
8 A 9	S		4	1		1				1											1		8
9 A 10	E	11	3	3		2		1		1	1										2		24
9 A 10	S		2	1		1				2											1		7
10 A 11	E	3	5	1		2				1											1		13
10 A 11	S	2		1		1				1													5
11 A 12	E	4	6					1		2													13
11 A 12	S	5	2							1	1										1		10



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL			
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
12 A 13	E	2	1	1																		1		8		
	S	2	1	2																			1		8	
13 A 14	E	1																							3	
	S	5	2			1																			9	
14 A 15	E	3	2	2																					7	
	S	1	2								1												1		5	
15 A 16	E		1					2																	5	
	S	1	2																						5	
16 A 17	E	1	2					1																		5
	S	5	5	2		1					1															14
17 A 18	E	2				1																				3
	S	2	3																							6
18 A 19	E	1	2																							3
	S	2																								2
19 A 20	E	2	1																							3
	S	4		1																						5
20 A 21	E																									0
	S		1																							1
21 A 22	E																									0
	S	1																								1



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
22 A 23	E																							0	
	S																								0
23 A 24	E																								0
	S																								0
TOTAL		71	61	16	0	13	0	6	0	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	214		
				29									0												



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E																						0
	S																						0
2 A 3	E																						0
	S																						0
3 A 4	E	1		1						2													4
	S									2													2
4 A 5	E		1																				1
	S	2		2		2		2			2												10
5 A 6	E	1	1			1		1		3													7
	S		2							2													4
6 A 7	E	3	1	3		1		2		1													11
	S			1		1		1		1													4
7 A 8	E	5	2	1				1													2		11
	S	2	2	1				3		1													9
8 A 9	E	1		1						3													5
	S			1		1				2											1		5
9 A 10	E	2	1	2						3	2										1		11
	S	3	1	1		1				2													8
10 A 11	E	1	2	3						3													9
	S	2	1	5						4													12
11 A 12	E	2	2	2						5	1										1		13
	S			4		1				3	1												9



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	2	3			1																	7
	S	2	1	1																	1		7
13 A 14	E	2	1	2																			5
	S	2																					4
14 A 15	E	2	2							2													6
	S	3	3					1		1												1	9
15 A 16	E	2	1	1						1													5
	S	7	3	3		1		2		3													19
16 A 17	E	3	1	2				3		2													11
	S	3								3											2		8
17 A 18	E	8	2	1						2											1		14
	S	3	3							5												1	12
18 A 19	E	1	1	1						3	1										1		8
	S	2	2	1							1												6
19 A 20	E	1								1													2
	S	1		1						1													3
20 A 21	E	2								2													4
	S		2																				2
21 A 22	E																						0
	S	1								1													2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A 23	E			1																				0
	S																							1
23 A 24	E																							0
	S																							0
TOTAL		68	37	39	0	7	0	13	0	55	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	242	
				46									0											



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES
Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E																						0
	S																						0
2 A 3	E																						0
	S																						0
3 A 4	E																						0
	S																						0
4 A 5	E		1	1						1													3
	S	3		1						1													5
5 A 6	E	2	2					2		2													8
	S		1			2		1			1												5
6 A 7	E	4	1			1		1		2		1									1		11
	S							2		1	1										2		6
7 A 8	E	4	2	4		2				2													14
	S	1	1	1						3		1											7
8 A 9	E	2	1							2													5
	S	1		1																			2
9 A 10	E			2						3	1	1											7
	S	1	1																				2
10 A 11	E		2	2						1	1												6
	S	2	1	1						3	2												9
11 A 12	E		1	2						5		1											9
	S	3	1							5		2											11
12 A 13	E	1		1		2				5		2											11
	S	3	2	2		2				4		1											14



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES
Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
13 A 14	E	1	1			1			1													3		
	S	2	1	2					3												1	9		
14 A 15	E		4	1		1			3													9		
	S	3	2	1			2		1													9		
15 A 16	E	3	2				4		3	1											2	15		
	S		2	3						1											1	7		
16 A 17	E	1		1					1													3		
	S		1	1					1												1	1	5	
17 A 18	E	1		2						1												4		
	S	1	2						1													4		
18 A 19	E	2	3	1					2												1	9		
	S	1	1	3					1	1												1	8	
19 A 20	E	2																				2		
	S	2		1																		3		
20 A 21	E		2							1												3		
	S	2								1											1	4		
21 A 22	E	1																				1		
	S		1																			1		
22 A 23	E																					0		
	S			1																		1		
23 A 24	E																					0		
	S	1																				1		
TOTAL		44	35	33	0	9	0	9	0	53	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	215

42

9



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E																						0
	S																						0
2 A 3	E																						0
	S		1							1													2
3 A 4	E																						0
	S			1																			1
4 A 5	E		1																				2
	S	2	1			2		1		1													7
5 A 6	E	1		1		1		2		2													7
	S	3	1	1						1	1												7
6 A 7	E	3	3	2				2		2	1										2		15
	S	1						1		2													4
7 A 8	E	1	5	5		1				3											1		16
	S	3		1				2		1													7
8 A 9	E	2	5	1		1				2													11
	S	1		2						5													8
9 A 10	E	3	6	1		1				1	2												14
	S	1	2							1											2		6
10 A 11	E	4	5	4		1				3													17
	S	1	1	1						5											2		10



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E		2	1																			9
12	S	2	1	1						6													8
12 A 13	E	1	1	2		1					1												6
13	S	1	3	4						3	1												12
13 A 14	E	3	3	3																			9
14	S	2	3	3		2				3						1							14
14 A 15	E	3	2	1		1		1		2												1	11
15	S	7	6	1				2		3											1		20
15 A 16	E	5	2	2				3		1													13
16	S	2	3	3		1		1		2											1		13
16 A 17	E	4	1	3		1				2											1		12
17	S	4	1	2						1												1	9
17 A 18	E	3	2	1		1				4													11
18	S		4	1						5													10
18 A 19	E	2		1						2													5
19	S	2	2	1						1													6
19 A 20	E	1		1						1											1		4
20	S	1	1	2						3													7
20 A 21	E									1													1
21	S	2		1						1											1		5



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES Fecha

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION				SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
21 A 22	E	1	2																						3
	S		1																						1
22 A 23	E									1															1
	S			2																					2
23 A 24	E		1																						1
	S																								0
TOTAL		66	68	53	0	11	0	12	0	71	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	2	301		
				64							1														



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.99
04-05	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.96
05-06	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.95
06-07	3	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.93
07-08	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.96
08-09	2	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.93
09-10	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.98
10-11	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.94
11-12	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.95
12-13	1	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.95
13-14	4	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.93
14-15	3	1	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	12.87
15-16	2	2	3	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	12.87
16-17	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.94
17-18	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.94
18-19	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.96
19-20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.96
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.99
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.99
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	30	12	13	0	3	0	3	0	29	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	101	100.00
%	29.70	11.88	12.87	0.00	2.97	0.00	2.97	0.00	28.71	8.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.98	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido SALIDA
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	2	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.03
04-05	-	2	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.65
05-06	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.61
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	4.03
07-08	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.23
08-09	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	3.23
09-10	2	3	2	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9.68
10-11	2	1	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	10	8.06
11-12	2	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.45
12-13	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.84
13-14	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.03
14-15	7	3	-	-	1	-	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	20	16.13
15-16	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.84
16-17	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.03
17-18	3	1	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12	9.68
18-19	-	1	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.03
19-20	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.23
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.61
21-22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.81
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.81
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	32	17	15	0	7	1	7	0	30	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	124	100.00	
%	25.81	13.71	12.10	0.00	5.65	0.81	5.65	0.00	24.19	6.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	4.84	0.00	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido AMBOS
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	2	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2.67
04-05	3	2	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.89
05-06	1	-	2	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3.11
06-07	4	2	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	5.33
07-08	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3.56
08-09	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	4.89
09-10	2	3	2	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6.22
10-11	3	1	4	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	16	7.11
11-12	2	2	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5.78
12-13	1	1	-	-	-	1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.89
13-14	6	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5.33
14-15	10	4	4	-	-	1	-	2	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	33	14.67
15-16	5	3	3	-	-	-	-	3	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	8.44
16-17	2	1	5	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.89
17-18	5	3	3	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	8.00
18-19	1	2	-	-	-	-	1	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4.00
19-20	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	3.56
20-21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.33
21-22	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.89
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.44
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	62	29	28	0	10	1	10	0	59	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	225	100.00
%	27.56	12.89	12.44	0.00	4.44	0.44	4.44	0.00	26.22	7.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.56	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.67
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.67
04-05	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.34
05-06	2	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.03
06-07	3	1	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	6.71
07-08	6	3	4	-	1	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	13.42
08-09	2	1	4	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	8.72
09-10	1	1	2	-	1	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6.71
10-11	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.36
11-12	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.01
12-13	4	1	-	1	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	9.40
13-14	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.03
14-15	1	2	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.37
15-16	5	2	1	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	9.40
16-17	3	5	3	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10.74
17-18	2	-	1	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6.71
18-19	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.01
19-20	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.01
20-21	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.68
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	38	23	24	1	9	1	6	0	34	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	149	100.00
%	25.50	15.44	16.11	0.67	6.04	0.67	4.03	0.00	22.82	4.70	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.36	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido SALIDA
Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
03-04	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.00
04-05	1	-	2	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.33
05-06	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.33
06-07	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.00
07-08	4	2	1	-	1	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18	12.00	
08-09	1	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.00
09-10	2	1	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	6.00	
10-11	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.00
11-12	1	2	2	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6.00
12-13	-	2	-	-	1	-	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	7.33	
13-14	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.33	
14-15	4	1	1	-	2	-	2	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	11.33	
15-16	2	1	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.67
16-17	3	2	3	-	2	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	9.33
17-18	4	1	2	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8.67
18-19	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	6.67	
19-20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.33
20-21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.67
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.33
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.67
TOTAL	36	19	23	0	12	0	11	0	31	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	150	100.00	
%	24.00	12.67	15.33	0.00	8.00	0.00	7.33	0.00	20.67	5.33	1.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.33	0.00	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera

0

Tramo

RUMIANALLA - CHAUWAR

Cod Estación

E-1

Estación

RUMIANALLA

Ubicacion

0+000 KM

Sentido

AMBOS

Dia

VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.33
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.34
04-05	1	2	2	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3.34
05-06	4	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	3.68
06-07	4	1	2	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	4.35
07-08	10	5	5	-	2	-	4	-	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	38	12.71
08-09	3	1	7	-	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19	6.35
09-10	3	2	4	-	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19	6.35
10-11	1	2	3	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3.68
11-12	1	3	2	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4.01
12-13	4	3	-	1	5	-	-	-	9	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	8.36
13-14	5	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	3.68
14-15	5	3	2	-	2	-	2	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	8.36
15-16	7	3	2	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7.02
16-17	6	7	6	-	2	1	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	10.03
17-18	6	1	3	-	-	-	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	7.69
18-19	5	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	13	4.35
19-20	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.67
20-21	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	1.67
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.67
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.33
TOTAL	74	42	47	1	21	1	17	0	65	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	299	100.00
%	24.75	14.05	15.72	0.33	7.02	0.33	5.69	0.00	21.74	5.02	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.35	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia SABADO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
05-06	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.59
06-07	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.17
07-08	1	2	2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7.94
08-09	6	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8.73
09-10	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.76
10-11	7	2	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	11.90
11-12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.76
12-13	5	5	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9.52
13-14	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.76
14-15	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.35
15-16	3	2	2	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9.52
16-17	2	2	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.14
17-18	4	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8.73
18-19	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.76
19-20	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.38
20-21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.38
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	54	25	16	1	4	0	6	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	126	100.00
%	36.24	16.78	10.74	0.67	2.68	0.00	4.03	0.00	9.40	1.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.68	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido SALIDA
Dia SABADO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.51
05-06	3	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.89
06-07	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.39	
07-08	-	-	2	-	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.14	
08-09	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.14	
09-10	2	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.26	
10-11	5	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.89	
11-12	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.51	
12-13	3	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7.02	
13-14	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.39	
14-15	4	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7.02	
15-16	3	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.89	
16-17	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8.77	
17-18	3	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.89	
18-19	5	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8.77	
19-20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.75	
20-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.75	
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	44	17	19	1	5	0	4	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	114	100.00	
%	38.60	14.91	16.67	0.88	4.39	0.00	3.51	0.00	14.91	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.39	0.00	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera

0

Tramo

RUMIANALLA - CHAUWAR

Cod Estación

E-1

Estación

RUMIANALLA

Ubicacion

0+000 KM

Sentido

Ambos

Dia

SABADO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2.08
05-06	4	2	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.58
06-07	2	-	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	3.75
07-08	1	2	4	-	1	-	3	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	7.08
08-09	8	2	2	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	7.50
09-10	5	2	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	5.00
10-11	12	2	3	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24	10.00
11-12	6	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	4.17
12-13	8	7	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	8.33
13-14	7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	4.58
14-15	7	5	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6.67
15-16	6	3	4	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21	8.75
16-17	7	5	3	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	7.92
17-18	7	4	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	8.33
18-19	9	2	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6.67
19-20	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2.08
20-21	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	2.08
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.42
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	98	42	35	2	9	0	10	0	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	240	100.00
%	32.78	14.05	11.71	0.67	3.01	0.00	3.34	0.00	10.37	1.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.01	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.34
05-06	2	1	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.03
06-07	3	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	6.25
07-08	3	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.03
08-09	2	6	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	9.38
09-10	11	3	3	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	24	18.75
10-11	3	5	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	10.16
11-12	4	6	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	10.16
12-13	2	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	6.25
13-14	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.34
14-15	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.47
15-16	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.91
16-17	1	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.91
17-18	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.34
18-19	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.34
19-20	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.34
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	40	35	8	0	8	0	6	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	128	100.00
%	26.85	23.49	5.37	0.00	5.37	0.00	4.03	0.00	16.11	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.03	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido SALIDA
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.93
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	1	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.61
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.87
06-07	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.80
07-08	2	3	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.41
08-09	-	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7.48
09-10	-	2	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6.54
10-11	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.67
11-12	5	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	9.35
12-13	2	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7.48
13-14	5	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.41
14-15	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4.67
15-16	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.67
16-17	5	5	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.08
17-18	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.61
18-19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.87
19-20	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.67
20-21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.93
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.93
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	35	29	8	0	8	0	3	0	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	107	100.00	
%	23.33	19.33	5.33	0.00	5.33	0.00	2.00	0.00	10.00	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.33	0.00	100.00			



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido AMBOS
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.43
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	1	1	-	-	2	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3.83
05-06	3	1	-	-	1	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.68
06-07	4	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	4.68
07-08	5	6	1	-	1	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7.66
08-09	2	10	1	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	8.51
09-10	11	5	4	-	3	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	31	13.19
10-11	5	5	2	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	7.66
11-12	9	8	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	23	9.79
12-13	4	2	3	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	6.81
13-14	6	2	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5.11
14-15	4	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	5.11
15-16	1	3	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.26
16-17	6	7	2	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	8.09
17-18	4	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3.83
18-19	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2.13
19-20	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3.40
20-21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.43
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.43
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	75	64	16	0	16	0	9	0	39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	235	100.00	
%	25.08	21.40	5.35	0.00	5.35	0.00	3.01	0.00	13.04	1.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.68	0.00	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera **0**
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.99
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.75
05-06	1	1	-	-	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.22
06-07	3	1	3	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8.21
07-08	5	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	11	8.21
08-09	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.73
09-10	2	1	2	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	8.21
10-11	1	2	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6.72
11-12	2	2	2	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	13	9.70
12-13	2	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.22
13-14	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.73
14-15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.48
15-16	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.73
16-17	3	1	2	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8.21
17-18	8	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	10.45
18-19	1	1	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	5.97
19-20	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.49
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.99
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	39	21	20	0	3	0	7	0	32	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	134	100.00	
%	26.17	14.09	13.42	0.00	2.01	0.00	4.70	0.00	21.48	4.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.03	0.00	100.00			



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido SALIDA
Dia LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %			
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3							
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.47
04-05	2	-	2	-	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7.35	
05-06	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.94	
06-07	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.94	
07-08	2	2	1	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6.62	
08-09	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	3.68	
09-10	3	1	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.88	
10-11	2	1	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8.82	
11-12	-	-	4	-	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6.62	
12-13	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	5.15	
13-14	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.94	
14-15	3	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	6.62	
15-16	7	3	3	-	1	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	13.97	
16-17	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	8	5.88	
17-18	3	3	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	8.82	
18-19	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.41	
19-20	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.21	
20-21	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.47	
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.47	
22-23	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.74	
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	33	20	22	0	7	0	9	0	32	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	136	100.00	
%	22.00	13.33	14.67	0.00	4.67	0.00	6.00	0.00	21.33	4.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.67	1.33	100.00			



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

0
RUMIANALLA - CHAUWAR
E-1
RUMIANALLA

Ubicacion
Sentido
Dia

0+000 KM
Ambos
LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2.22
04-05	2	1	2	-	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.07
05-06	1	3	-	-	1	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.07
06-07	3	1	4	-	2	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	5.56
07-08	7	4	2	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	20	7.41
08-09	1	-	2	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	10	3.70
09-10	5	2	3	-	1	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19	7.04
10-11	3	3	8	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7.78
11-12	2	2	6	-	1	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	22	8.15
12-13	4	4	1	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	5.19
13-14	4	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3.33
14-15	5	5	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	5.56
15-16	9	4	4	-	1	-	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	8.89
16-17	6	1	2	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	19	7.04
17-18	11	5	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	26	9.63
18-19	3	3	2	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	5.19
19-20	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.85
20-21	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2.22
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.74
22-23	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.37
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	72	41	42	0	10	0	16	0	64	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	270	100.00	
%	26.67	15.19	15.56	0.00	3.70	0.00	5.93	0.00	23.70	4.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.70	0.74	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.44
05-06	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.50
06-07	4	1	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	8.94
07-08	4	2	4	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	11.38
08-09	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.07
09-10	-	-	2	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.69
10-11	-	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.88
11-12	-	1	2	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.32
12-13	1	-	1	-	2	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8.94
13-14	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.44
14-15	-	4	1	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.32
15-16	3	2	-	-	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	15	12.20
16-17	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.44
17-18	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.25
18-19	2	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	7.32
19-20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.63
20-21	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.44
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.81
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	23	22	17	0	7	0	7	0	33	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	123	100.00	
%	15.44	14.77	11.41	0.00	4.70	0.00	4.70	0.00	22.15	3.36	3.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.68	0.00	100.00			



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

0
RUMIANALLA - CHAUWAR
E-1
RUMIANALLA

Ubicacion
Sentido
Dia

0+000 KM
SALIDA
MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %			
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3							
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.42
05-06	-	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.42
06-07	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	6	5.31
07-08	1	1	1	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.19
08-09	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.77
09-10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.77
10-11	2	1	1	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.96
11-12	3	1	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	9.73
12-13	3	2	2	-	2	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	12.39
13-14	2	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	9	7.96	
14-15	3	2	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.96	
15-16	-	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	6.19	
16-17	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	5	4.42	
17-18	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.54	
18-19	1	1	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	7.08	
19-20	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.65	
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	3.54	
21-22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88	
22-23	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88	
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88	
TOTAL	26	17	18	0	4	0	5	0	24	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	113	100.00			
%	17.33	11.33	12.00	0.00	2.67	0.00	3.33	0.00	16.00	4.67	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	1.33	100.00				



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

0
RUMIANALLA - CHAUWAR
E-1
RUMIANALLA

Ubicacion
Sentido
Dia

0+000 KM
AMBOS
MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	3	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3.39
05-06	2	3	-	-	2	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5.51
06-07	4	1	-	-	1	-	3	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17	7.20
07-08	5	3	5	-	2	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8.90
08-09	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2.97
09-10	1	1	2	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3.81
10-11	2	3	3	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6.36
11-12	3	2	2	-	-	-	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	8.47
12-13	4	2	3	-	4	-	-	-	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	10.59
13-14	2	2	2	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	5.08
14-15	3	6	2	-	1	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7.63
15-16	3	4	3	-	-	-	4	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	22	9.32
16-17	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	8	3.39
17-18	2	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3.39
18-19	3	4	4	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	17	7.20
19-20	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2.12
20-21	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	2.97
21-22	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.85
22-23	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.42
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.42
TOTAL	49	39	35	0	11	0	12	0	57	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	236	100.00
%	20.76	16.53	14.83	0.00	4.66	0.00	5.08	0.00	24.15	5.08	3.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.24	0.85	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.19
05-06	1	-	1	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.17
06-07	3	3	2	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15	8.93	
07-08	1	5	5	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16	9.52	
08-09	2	5	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6.55	
09-10	3	6	1	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8.33	
10-11	4	5	4	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	10.12	
11-12	-	2	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5.36	
12-13	1	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3.57	
13-14	3	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5.36	
14-15	3	2	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	6.55	
15-16	5	2	2	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7.74	
16-17	4	1	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	7.14	
17-18	3	2	1	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6.55	
18-19	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2.98	
19-20	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.38	
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.60	
21-22	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.79	
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.60	
23-24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.60	
TOTAL	37	41	29	0	9	0	8	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	168	100.00	
%	22.02	24.40	17.26	0.00	5.36	0.00	4.76	0.00	20.24	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.98	0.60	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido SALIDA
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.26
03-04	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.63
04-05	2	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.40
05-06	3	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.40
06-07	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.52
07-08	3	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.40
08-09	1	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.03
09-10	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	3.77	
10-11	1	1	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	6.29	
11-12	2	1	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.03	
12-13	1	3	4	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7.55	
13-14	2	3	3	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14	8.81	
14-15	7	6	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20	12.58	
15-16	2	3	3	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	8.18	
16-17	4	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	5.66	
17-18	-	4	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6.29	
18-19	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3.77	
19-20	1	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.40	
20-21	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.14	
21-22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.63	
22-23	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.26	
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
TOTAL	35	31	27	0	5	0	7	0	43	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	1	159	100.00	
%	22.01	19.50	16.98	0.00	3.14	0.00	4.40	0.00	27.04	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	0.63	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido Ambos
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.61
03-04	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.31
04-05	2	2	-	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2.75
05-06	4	1	2	-	1	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	4.28
06-07	4	3	2	-	-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	19	5.81
07-08	4	5	6	-	1	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	23	7.03
08-09	3	5	3	-	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5.81
09-10	4	8	1	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	6.12
10-11	5	6	5	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	27	8.26
11-12	2	3	2	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	5.20
12-13	2	4	6	-	1	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5.50
13-14	5	6	6	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23	7.03
14-15	10	8	2	-	1	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	31	9.48	
15-16	7	5	5	-	1	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	26	7.95	
16-17	8	2	5	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	21	6.42	
17-18	3	6	2	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	6.42
18-19	4	2	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3.36
19-20	2	1	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	3.36	
20-21	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	1.83	
21-22	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.22
22-23	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.92
23-24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.31
TOTAL	72	72	56	0	14	0	15	0	77	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	2	327	100.00	
%	22.02	22.02	17.13	0.00	4.28	0.00	4.59	0.00	23.55	1.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	3.67	0.61	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Cod Estación 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido TOTAL
Del

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
JUEVES																							
00/01/1900																							
ENTRADA	30	12	13	0	3	0	3	0	29	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	101
SALIDA	32	17	15	0	7	1	7	0	30	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	124
Ambos	62	29	28	0	10	1	10	0	59	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	225	
VIERNES																							
01/01/1900																							
ENTRADA	38	23	24	1	9	1	6	0	34	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	149
SALIDA	36	19	23	0	12	0	11	0	31	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	150
Ambos	74	42	47	1	21	1	17	0	65	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	299	
SABADO																							
02/01/1900																							
ENTRADA	54	25	16	1	4	0	6	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	126
SALIDA	44	17	19	1	5	0	4	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	114
Ambos	98	42	35	2	9	0	10	0	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	240	
DOMINGO																							
03/01/1900																							
ENTRADA	40	35	8	0	8	0	6	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	128
SALIDA	35	29	8	0	8	0	3	0	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	107
Ambos	75	64	16	0	16	0	9	0	39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	235	
LUNES																							
04/01/1900																							
ENTRADA	39	21	20	0	3	0	7	0	32	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	134
SALIDA	33	20	22	0	7	0	9	0	32	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	136
Ambos	72	41	42	0	10	0	16	0	64	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	270	
MARTES																							
05/01/1900																							
ENTRADA	23	22	17	0	7	0	7	0	33	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	123
SALIDA	26	17	18	0	4	0	5	0	24	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	113
Ambos	49	39	35	0	11	0	12	0	57	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	236	
MIERCOLES																							
06/01/1900																							
ENTRADA	37	41	29	0	9	0	8	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	168
SALIDA	35	31	27	0	5	0	7	0	43	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	1	159
Ambos	72	72	56	0	14	0	15	0	77	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	2	327	
TOTAL	502	329	259	3	91	2	89	0	392	72	12	0	0	0	2	0	0	0	0	73	6	1,832	

225

299

240

235

270

236

327



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
01-02	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.11	
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.11	
03-04	4	1	3	-	1	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	0.93	
04-05	15	10	6	-	11	-	11	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	3.44	
05-06	19	12	7	-	9	-	10	-	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	78	4.26	
06-07	25	10	11	-	6	-	12	-	18	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	96	5.24	
07-08	34	26	24	-	7	-	14	-	30	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	145	7.91
08-09	23	21	16	-	7	-	-	-	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	104	5.68	
09-10	31	23	19	-	11	-	1	-	21	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	124	6.77	
10-11	31	22	28	-	6	-	-	-	32	6	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	132	7.21	
11-12	25	21	13	-	1	-	1	-	45	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	117	6.39	
12-13	27	23	13	1	13	-	-	-	38	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	129	7.04	
13-14	35	14	14	-	4	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	90	4.91	
14-15	44	35	14	-	5	-	11	-	28	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	150	8.19	
15-16	38	25	21	-	2	-	21	-	21	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	143	7.81	
16-17	36	24	25	-	5	1	4	-	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	127	6.93	
17-18	38	24	16	-	2	-	-	-	38	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	125	6.82	
18-19	28	18	12	2	1	1	-	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	85	4.64	
19-20	25	5	9	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	47	2.57	
20-21	13	7	3	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	33	1.80	
21-22	6	5	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0.71	
22-23	2	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0.38	
23-24	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.16	
TOTAL	502	329	259	3	91	2	89	0	392	72	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	73	6	1,832	100.00	
%	27.40	17.96	14.14	0.16	4.97	0.11	4.86	0.00	21.40	3.93	0.66	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.98	0.33	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo RUMIANALLA - CHAUWAR
Cod Estación E-1
Estación RUMIANALLA

Ubicacion 0+000 KM
Sentido TOTAL

HORA	AUTO	STATION	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %					
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3									
JUEVES	62	29	28	0	10	1	10	0	59	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	225	12.3
VIERNES	74	42	47	1	21	1	17	0	65	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	299	16.3
SABADO	98	42	35	2	9	0	10	0	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	240	13.1
DOMINGO	75	64	16	0	16	0	9	0	39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	235	12.8
LUNES	72	41	42	0	10	0	16	0	64	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	270	14.7
MARTES	49	39	35	0	11	0	12	0	57	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	236	12.9
MIERCOLES	72	72	56	0	14	0	15	0	77	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	327	17.8
TOTAL	502	329	259	3	91	2	89	0	392	72	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	6	1832	100.0
IMD	72	47	37	0	13	0	13	0	56	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	261	
%	27.4	18.0	14.1	0.2	5.0	0.1	4.9	0.0	21.4	3.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.3	100.0	

TRAFICO VEHICULAR AMBOS SENTADOS POR DIAS - TRAMO I

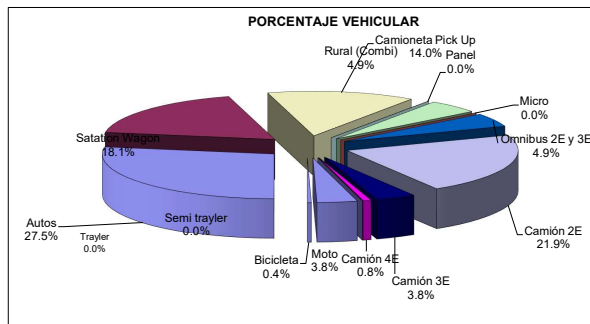
Tipo de Vehiculos	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	Total Semanal	IMDs Σ vi/7	FC	IMDs x FC
Autos	62	74	98	75	72	49	72	502	72	1.01116771	73
Satation Wagon	29	42	42	64	41	39	72	329	47	1.01116771	48
Camioneta Pick Up	28	47	35	16	42	35	56	259	37	1.01116771	37
Panel	0	1	2	0	0	0	0	3	0	1.01116771	0
Rural (Combi)	10	21	9	16	10	11	14	91	13	1.02737275	13
Micro	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1.02737275	0
Omnibus 2E y 3E	10	17	10	9	16	12	15	89	13	1.02737275	13
Camión 2E	59	65	31	39	64	57	77	392	56	1.02737275	58
Camión 3E	17	15	4	5	13	12	6	72	10	1.02737275	10
Camión 4E	0	3	0	0	0	9	0	12	2	1.02737275	2
Semi trayler	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1.02737275	0
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.02737275	0
Moto	8	13	9	11	10	10	12	73	10	1.01116771	10
Bicicleta	0	0	0	0	2	2	2	6	1	1.01116771	1
TOTAL IMD	225	299	240	235	270	236	327	1832	261		265

FACTOR DE CORRECCION ESTACIONAL

CALCULO DEL IMD	
Resumen de Metodologia	
IMD =	$\frac{VS}{7}$
VS = Volumen Promedio Semanal	
Fc Veh. Ligeros =	1.01117
Fc Veh. Pesados =	1.02737
IMD =	$\frac{265}{96,725}$ Vehiculos por dia V. x año

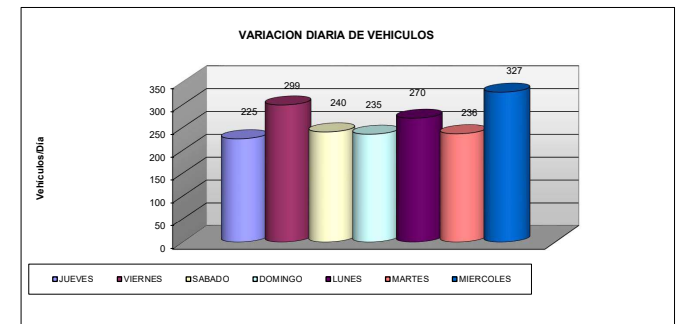
TRAFICO VEHICULAR
IMD Corregido
(Veh/dia)

Tipo de Vehiculos	IMDa	Distrib.%
Autos	73	27.5%
Satation Wagon	48	18.1%
Camioneta Pick Up	37	14.0%
Panel	0	0.0%
Rural (Combi)	13	4.9%
Micro	0	0.0%
Omnibus 2E y 3E	13	4.9%
Camión 2E	58	21.9%
Camión 3E	10	3.8%
Camión 4E	2	0.8%
Semi trayler	0	0.0%
Trayler	0	0.0%
Moto	10	3.8%
Bicicleta	1	0.4%
TOTAL IMD	265	100.0%



CUADRO : Factor de Corrección Diario

Dia	Volumen	Factor
JUEVES	225	1.1632
VIERNES	299	0.8753
SABADO	240	1.0905
DOMINGO	235	1.1137
LUNES	270	0.9693
MARTES	236	1.1090
MIERCOLES	327	0.8003
Promedio	262	1.0000





UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



TRAMO I: RUMIANALLA - CHAUWAR

Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Trafico Normal	265	271	275	281	287	293	299	305	312	319	327	334	341	350	357	366
Autos	73	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Satation Wagon	48	49	49	50	51	52	52	53	54	55	56	57	57	58	59	60
Camioneta Pick Up	37	38	38	39	39	40	40	41	41	42	43	43	44	44	45	46
Panel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rural (Combi)	13	14	14	15	15	16	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25
Micro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Omnibus 2E y 3E	13	13	13	14	14	14	14	14	15	15	15	15	15	16	16	16
Camión 2E	58	60	63	65	68	71	73	76	79	83	86	89	93	97	100	104
Camión 3E	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	17	17	18
Camión 4E	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Semi trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18
Bicicleta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Trafico Generado	3	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	53	54	55
Autos	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Satation Wagon	0	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9
Camioneta Pick Up	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7
Panel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rural (Combi)	0	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
Micro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Omnibus 2E y 3E	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Camión 2E	0	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	15	15	16
Camión 3E	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Semi trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Bicicleta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	268	312	316	323	330	337	344	351	359	367	376	384	392	403	411	421

Fuente: Trabajo de campo conteo y clasificación vehicular

Mes	Ligeros	Pesados
Enero	1.08036941	1.10386250
Febrero	0.99253988	0.95809890
Marzo	1.03435810	1.00200463
Abril	1.03503599	1.04120472
Mayo	1.02644223	10.73866450
Junio	1.06030843	1.07369549
Julio	1.02441729	1.02836888
Agosto	0.92803740	0.92223829
Septiembre	1.02973994	1.01722964
Octubre	0.99212373	0.98057465
Noviembre	1.01116771	1.02737275
Diciembre	0.89861265	0.90731153

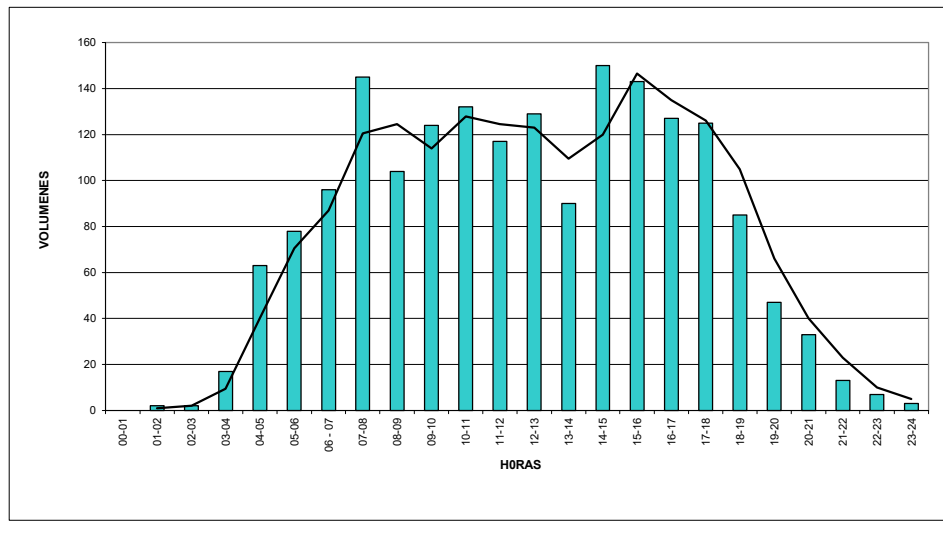
600
540
1140
0.06%
0.684

0.06%



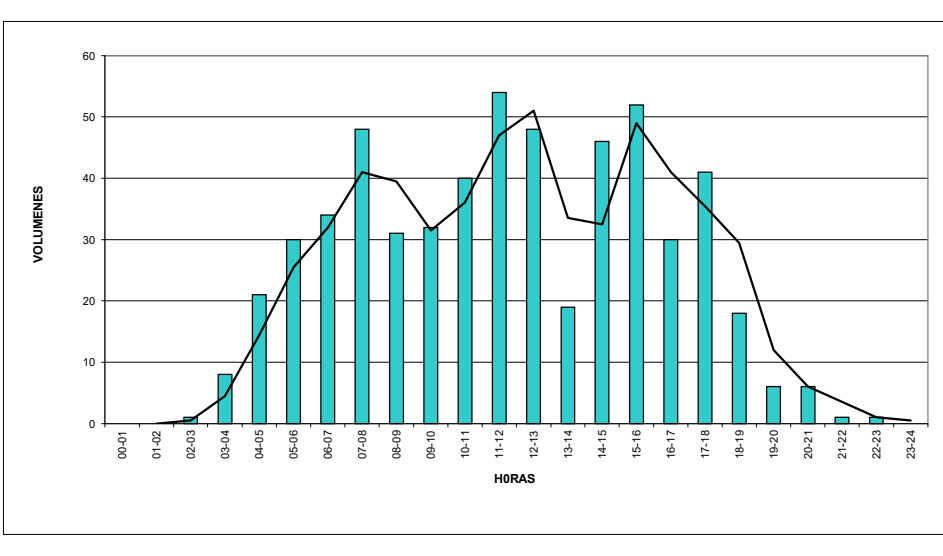
FORMULARIO

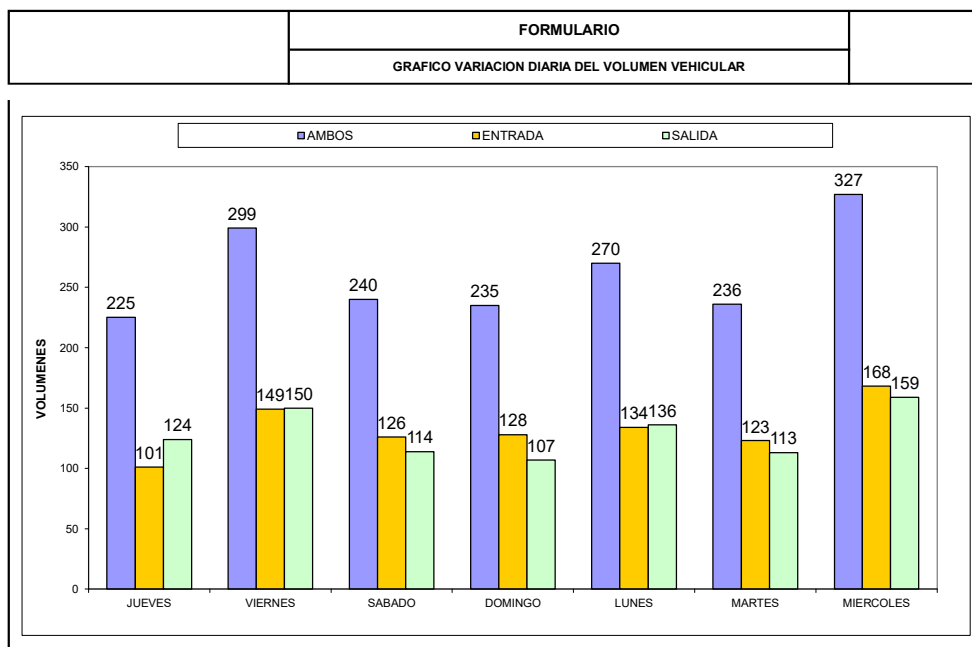
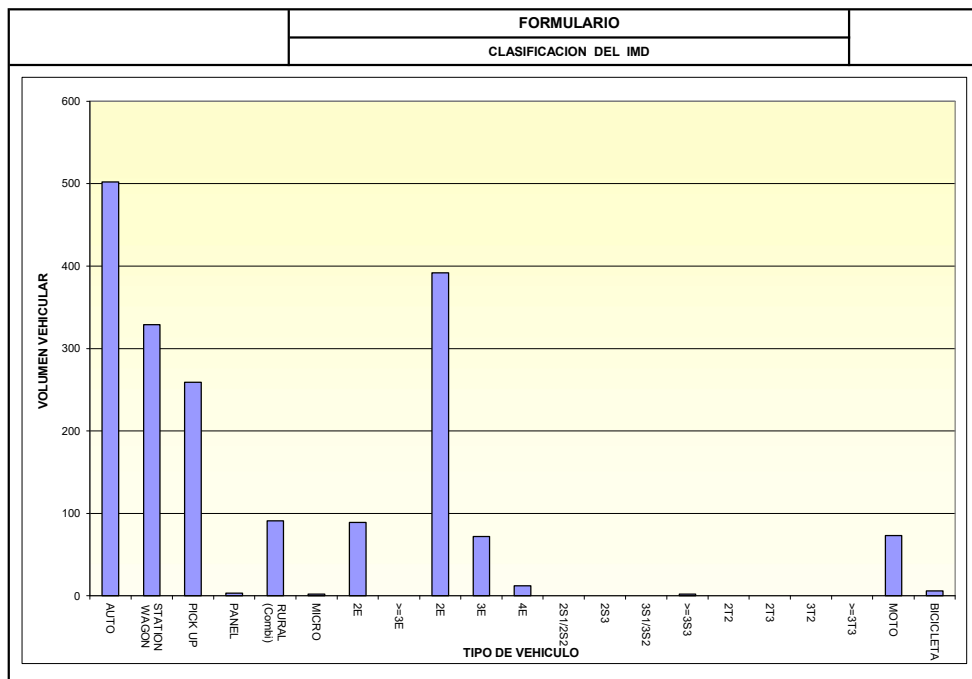
GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA



FORMULARIO

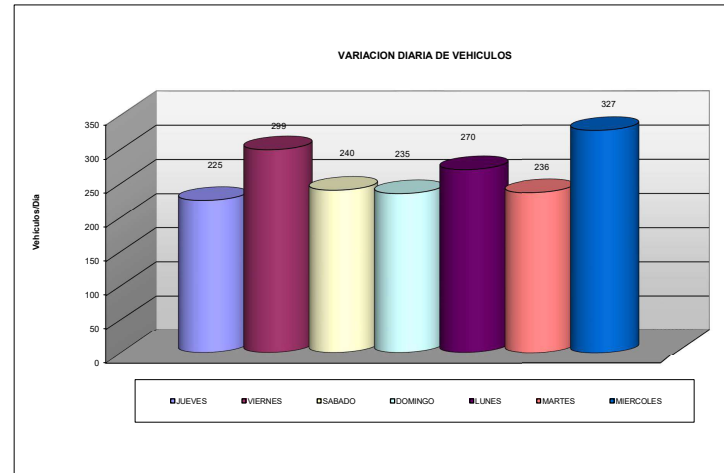
GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA - VEHICULOS PESADOS



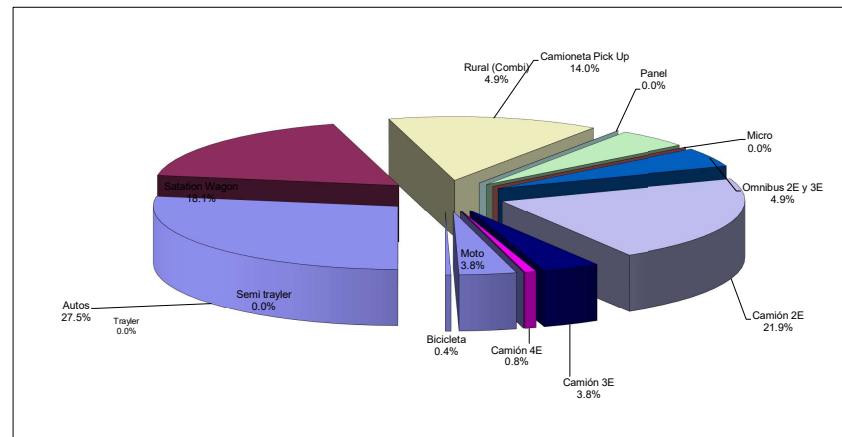




FORMULARIO
VARIACION DIARIA DE VEHICULOS



FORMULARIO
CLASIFICACION DEL IMD





FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera

Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
0 A 1	E																						0	
	S																						0	
1 A 2	E																						0	
	S																						0	
2 A 3	E	1												1									0	
	S																						2	
3 A 4	E									1													1	
	S																						0	
4 A 5	E			1								1											1	
	S																						1	
5 A 6	E	1																			1		2	
	S	1					1																2	
6 A 7	E	2		1						1											2		6	
	S	1								1											1		3	
7 A 8	E	1		1																			1	
	S	1																					2	
8 A 9	E	1								1													2	
	S																						0	
9 A 10	E	1		1			1																3	
	S	1																					1	
10 A 11	E			1						1													2	
	S									1											1		3	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera

Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
11 A 12	E	1	2																			2		7
	S			1									2											4
12 A 13	E																					1		1
	S						1																	1
13 A 14	E	1	1					1		1				2										6
	S																					1		1
14 A 15	E	1		1																				2
	S									1														1
15 A 16	E	2		1																				3
	S																							0
16 A 17	E		1	1		1				1	1											1		6
	S	2						2			1											2		7
17 A 18	E	1		1			1															2	1	6
	S																					2		2
18 A 19	E		1																			2	1	4
	S	1	1	1							1											3		7
19 A 20	E	1																				1		2
	S			1																		2		3



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

CHAUYAR-SALCACHUPAN
E-2
CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTI DO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
20 A 21	E S	1																				2		0 3
21 A 22	E S			1																		1		1 1
22 A 23	E S		1										1											2 0
23 A 24	E S																							0 0
TOTAL		21	7	14	0	1	3	3	0	11	3	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	26	2	93
				15									5											



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	1																				0	
	S																					1	
1 A 2	E									1												1	
	S																					0	
2 A 3	E										1											1	
	S																					0	
3 A 4	E									2												2	
	S																					0	
4 A 5	E	1		1																		2	
	S																					0	
5 A 6	E		1			1				1											2	5	
	S	2							1												2	5	
6 A 7	E	1		1																		2	
	S			2																		2	
7 A 8	E	1														1						2	
	S	2																				2	
8 A 9	E	1		1																1		3	
	S	2																				2	
9 A 10	E	1		2					1			1										5	
	S		1	1		1														1		4	
10 A 11	E	2		2																1		5	
	S	1				1						2								1		5	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
11 A 12	E		1																				1		1
	S		1	1																			1		3
12 A 13	E	1								1															2
	S					1				1															2
13 A 14	E	2						2		1															6
	S	2			1																				3
14 A 15	E				1						1		2												4
	S			2																			1		3
15 A 16	E	2		1																			3		6
	S	1		1						1							1						2		6
16 A 17	E	1	1	1																			1		4
	S			1				1															1		3
17 A 18	E	1																					1		2
	S	1						1		1													4		7
18 A 19	E	1								1													1		3
	S	3		2						1													3	1	10
19 A 20	E									1													2		3
	S	1	1	1																			1		4
20 A 21	E																								0
	S	2									2												2		6



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
21 A 22	E	1																					1		1
22 A 23	S			1																			1		2
22 A 23	E										1														1
23 A 24	S																								0
23 A 24	E	1																							1
TOTAL		31	5	20	2	3	0	4	0	9	4	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	29	1	115	
				25							7														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
0 A 1	E																						0	
	S																						0	
1 A 2	E			1																			1	
	S																						0	
2 A 3	E									1													1	
	S	1																					1	
3 A 4	E	1																					1	
	S																						0	
4 A 5	E		1																				1	
	S					1																	1	
5 A 6	E	2								1											1		4	
	S	1			1					2											1		5	
6 A 7	E										1												0	
	S																						1	
7 A 8	E	2																					2	
	S	2								2													6	
8 A 9	E									1													2	
	S	1								1													3	
9 A 10	E	1					1																3	
	S	2				1																	4	
10 A 11	E									1													2	
	S									1													3	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2			
11 A 12	E	1	2																	2		7
	S			1								2										4
12 A 13	E						1													1		1
	S																					1
13 A 14	E	1	1					1		1				2								6
	S																			1		1
14 A 15	E	2		1																		3
	S									1												1
15 A 16	E	2		1																		3
	S																					0
16 A 17	E		1	1		1				1										1		5
	S	2						2			1									2		7
17 A 18	E	1		1			1													2	1	6
	S																			2		2
18 A 19	E									2										2	1	5
	S	2		1						2										3		8
19 A 20	E	1	1																			2
	S	1	1																	1		3
20 A 21	E																			2		2
	S	1	1																	2		4



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
21 A	E																						0	
22 A	S																						0	
22 A	E	1		2						1													1	5
23 A	S																							0
23 A	E																							0
23 A	S																							0
TOTAL		23	7	11	0	2	3	3	0	17	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	28	2	102
				13							4													



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E		1							1													2
	S																						0
2 A 3	E																						0
	S	1											1										2
3 A 4	E									1													1
	S		1																				1
4 A 5	E		1	1							1												2
	S																						1
5 A 6	E	1																			1		2
	S	1					1																2
6 A 7	E	2		1						1											2		6
	S	1								1											1		3
7 A 8	E			1																			1
	S	1		1																			2
8 A 9	E	1	2	1																	1	1	6
	S		2																			1	3
9 A 10	E	1					1																2
	S		2																				2
10 A 11	E			2																	1	1	4
	S	1	1							2											2		6



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E	1	1							1											1		4
	S												1								1	1	3
12 A 13	E						2														2		4
	S	3	1				1			1											1		7
13 A 14	E	2																					2
	S																				1		1
14 A 15	E	1						2		1													4
	S																						0
15 A 16	E	1	2							1											1		5
	S						1																1
16 A 17	E	2	2							1											1		6
	S	1																			1		2
17 A 18	E	1	1	1			1															1	5
	S	2					1														1		4
18 A 19	E	1								1											1		3
	S			1																	1	1	3
19 A 20	E	2	1																		1		4
	S	2																			1		3
20 A 21	E																						0
	S	1																			1		2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
21 A 22	E	1		1																	1		1
22 A 23	S		1										1										2
23 A 24	E																						0
23 A 24	S																						0
TOTAL		28	16	9	0	0	7	2	0	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23	6	103
				9							2												



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES Fecha 05-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E			1																			1
	S																						0
2 A 3	E									1													1
	S	1																					1
3 A 4	E	1																					1
	S																						0
4 A 5	E		1																				1
	S						1																1
5 A 6	E	2							1												1		4
	S	1			1					2											1		5
6 A 7	E										1												0
	S																						1
7 A 8	E	2																					2
	S	2								2													6
8 A 9	E	2	1																				3
	S	1																					1
9 A 10	E			2																		1	3
	S			3		2			1														6
10 A 11	E	1		2																			3
	S		2			1			2												2		7



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

Fecha 05-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E	1																					1
	S		1	1																			2
12 A 13	E	2								1												1	4
	S					1				2												1	4
13 A 14	E	1						2		1												1	5
	S		1																				1
14 A 15	E			1	1																		2
	S	2																				1	5
15 A 16	E	1		1																			2
	S									1												1	3
16 A 17	E	1		1				1															3
	S	2		2																		1	5
17 A 18	E																					1	1
	S	2								2													4
18 A 19	E	2								1												2	5
	S			2																		2	4
19 A 20	E	1	2							1													5
	S	1		2																			3
20 A 21	E																						0
	S	1																				2	3



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES Fecha 05-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION				SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
21 A 22	E S																						1		1
22 A 23	E S		1											1											2
23 A 24	E S																								0
																									0
TOTAL		25	8	18	1	4	0	3	0	14	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18	5			98
				23							1														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E																						0
	S		1																				1
2 A 3	E																						0
	S	1																					1
3 A 4	E									1													1
	S									1													1
4 A 5	E			1																			1
	S			1							1												2
5 A 6	E	1																			1		2
	S	2					1														1		4
6 A 7	E	2		1						1											2		6
	S	1								1											1		3
7 A 8	E	1		1																			1
	S	1		1																			2
8 A 9	E	1	1																				2
	S	1																					0
9 A 10	E	2		2																		1	5
	S	1		1		2				1											1		5
10 A 11	E		2	2																			4
	S					1				2													3



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E	2	1																	1		4	
	S			1																3		4	
12 A 13	E	1					1															2	
	S		2			1			2											2		7	
13 A 14	E		1							1										2		4	
	S	2	1																			3	
14 A 15	E	1		1	1					1												4	
	S		1																	1	2	4	
15 A 16	E									1										2		3	
	S	1		1																	1	3	
16 A 17	E	2		1																1		4	
	S	1	1					2													1	5	
17 A 18	E	1								2										1		4	
	S		2																	1	1	4	
18 A 19	E	3								1										2		6	
	S	1		2																		3	
19 A 20	E		1							1										1		3	
	S	3		1																		4	
20 A 21	E										2											0	
	S	2																		2		6	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
21 A	E	1																					1		1
22	S			1																		1		2	
22 A	E									1															1
23	S																								0
23 A	E	1																							1
24	S																								0
TOTAL		29	13	16	1	4	0	3	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	6	113
				21							0														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES Fecha 07-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																					0	
	S																					0	
1 A 2	E																					0	
	S																					0	
2 A 3	E	1																				0	
	S											1										2	
3 A 4	E									1												1	
	S																					0	
4 A 5	E			1							1											2	
	S		1								1											2	
5 A 6	E	1																		2		3	
	S	1					1													1		3	
6 A 7	E	2		1						1										2		6	
	S	1								1										1		3	
7 A 8	E	2	1																			3	
	S	1																				1	
8 A 9	E	2		1																1	1	4	
	S			2																2		4	
9 A 10	E						2													1	1	4	
	S	1																				1	
10 A 11	E		2	1																		3	
	S	1								2										1		4	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES Fecha 07-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E	2		2						1											1		6
	S	1								2			1								2		6
12 A 13	E		1																				1
	S		1																		1		2
13 A 14	E	2											2										4
	S	2					1														1		4
14 A 15	E	1	2				1			1													5
	S	2																					2
15 A 16	E			1						1											1		3
	S	2	2					1													1		6
16 A 17	E	1	1			1				1											1	1	6
	S	1						2															3
17 A 18	E	1	1	1		1	1																5
	S	2	1																		1		4
18 A 19	E	2																			1		3
	S		2	1																	2		5
19 A 20	E	1																			1		2
	S			1																	2		3
20 A 21	E																						0
	S	1																			1		2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES Fecha 07-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER			TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
21 A 22	E	1		1																	1		1	
22 A 23	S		1											1									2	
23 A 24	E																						0	
23 A 24	S																						0	
TOTAL		32	15	12	0	2	5	3	0	10	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	24	3	110
				14							4													



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
04-05	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.45
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	10.34
07-08	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.45
09-10	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.17
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.45
11-12	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	12.07
12-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.72
13-14	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10.34
14-15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.45
15-16	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.17
16-17	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	10.34
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	10.34
18-19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	6.90
19-20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.45
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.72
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.45
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	12	6	9	0	1	2	1	0	8	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	2	58	100.00
%	20.69	10.34	15.52	0.00	1.72	3.45	1.72	0.00	13.79	1.72	0.00	0.00	5.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.41	3.45	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.55
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.27
05-06	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.55
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	6.82
07-08	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.55
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
09-10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.27
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	6.82
11-12	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9.09
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.27
13-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2.27
14-15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.27
15-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
16-17	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7	15.91
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	4.55
18-19	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	7	15.91
19-20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	6.82
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	6.82
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.27
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	9	1	6	0	0	2	2	0	4	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	14	0	44	100.00	
%	20.45	2.27	13.64	0.00	0.00	4.55	4.55	0.00	9.09	6.82	0.00	6.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.82	0.00	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.96
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.98
04-05	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.96
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.92
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	8.82
07-08	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.94
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.96
09-10	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.92
10-11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.90
11-12	1	2	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	10.78
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.96
13-14	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.86
14-15	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.94
15-16	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.94
16-17	2	1	1	-	1	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	13	12.75
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	8	7.84
18-19	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	11	10.78
19-20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	4.90
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2.94
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.96
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.96
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	21	7	15	0	1	4	3	0	12	4	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	27	2	102	100.00
%	20.59	6.86	14.71	0.00	0.98	3.92	2.94	0.00	11.76	3.92	0.00	2.94	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.47	1.96	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
04-05	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
05-06	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	8.06
06-07	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
07-08	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
08-09	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	4.84
09-10	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8.06
10-11	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	8.06
11-12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
12-13	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
13-14	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	9.68
14-15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.45
15-16	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	6	9.68
16-17	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	6.45
17-18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3.23
18-19	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	4.84
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	4.84
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
TOTAL	17	3	9	1	1	0	2	0	9	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	13	0	62	100.00	
%	27.42	4.84	14.52	1.61	1.61	0.00	3.23	0.00	14.52	4.84	0.00	4.84	0.00	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00	0.00	20.97	0.00	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.43
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
05-06	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	7.14
06-07	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.86
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.86
08-09	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.86
09-10	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.71
10-11	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.14
11-12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.29
12-13	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.86
13-14	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.29
14-15	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.29
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	6	8.57
16-17	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.29
17-18	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7	10.00
18-19	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	10	14.29
19-20	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.71
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.57
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.86
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	18	3	12	1	3	0	2	0	5	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	20	1	70	100.00	
%	25.71	4.29	17.14	1.43	4.29	0.00	2.86	0.00	7.14	2.86	0.00	2.86	0.00	0.00	0.00	1.43	0.00	0.00	0.00	28.57	1.43	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.76
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.76
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.76
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.52
04-05	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.52
05-06	2	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	10	7.58
06-07	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.03
07-08	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	3.03
08-09	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.79
09-10	1	1	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	6.82
10-11	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	7.58
11-12	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.03
12-13	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.03
13-14	4	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	6.82
14-15	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	5.30
15-16	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	12	9.09
16-17	1	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	5.30
17-18	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	9	6.82
18-19	4	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	13	9.85
19-20	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7	5.30
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.55
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.27
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.76
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.76
TOTAL	35	6	21	2	4	0	4	0	14	5	0	5	0	0	0	2	0	0	0	33	1	132	100.00	
%	26.52	4.55	15.91	1.52	3.03	0.00	3.03	0.00	10.61	3.79	0.00	3.79	0.00	0.00	0.00	1.52	0.00	0.00	0.00	25.00	0.76	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
05-06	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6.45
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.23
09-10	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.84
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
11-12	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	11.29
12-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.61
13-14	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9.68
14-15	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.84
15-16	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.84
16-17	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	8.06
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	9.68
18-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	5	8.06
19-20	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3.23
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	8.06
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	15	6	9	0	1	2	1	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	2	62	100.00
%	24.19	9.68	14.52	0.00	1.61	3.23	1.61	0.00	17.74	0.00	0.00	0.00	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.97	3.23	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

0
CHAUYAR-SALCACHUPAN
E-2
CHAUYAR

Ubicacion
Sentido

23+750 KM
SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.75
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.75
05-06	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	8.77	
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.75
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	10.53	
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.26	
09-10	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	7.02	
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.26	
11-12	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7.02	
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.75	
13-14	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.26	
14-15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.75	
15-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
16-17	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	12.28	
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3.51	
18-19	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	14.04	
19-20	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.26	
20-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	7.02	
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	15	2	4	1	1	2	2	0	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	57	100.00	
%	26.32	3.51	7.02	1.75	1.75	3.51	3.51	0.00	17.54	3.51	0.00	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.07	0.00	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido Ambos

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.84
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.68
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.84
04-05	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.68
05-06	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	7.56
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.84
07-08	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	6.72
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	4.20
09-10	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	5.88
10-11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.20
11-12	1	2	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	9.24
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.68
13-14	3	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.56
14-15	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.36
15-16	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.52
16-17	2	1	1	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	12	10.08
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	8	6.72
18-19	2	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	13	10.92
19-20	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.20
20-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6	5.04
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.20
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	30	8	13	1	2	4	3	0	21	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	29	2	119	100.00
%	22.73	6.06	9.85	0.76	1.52	3.03	2.27	0.00	15.91	1.52	0.00	1.52	1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.97	1.52	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.03
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.03
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.03
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	9.09
07-08	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52
08-09	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	6	9.09
09-10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.03
10-11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	6.06
11-12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.06
12-13	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6.06
13-14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.03
14-15	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.06
15-16	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.58
16-17	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	9.09
17-18	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	7.58
18-19	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.55
19-20	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.06
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.52
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.03
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	16	12	7	0	0	4	2	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	3	66	100.00
%	25.81	19.35	11.29	0.00	0.00	6.45	3.23	0.00	12.90	0.00	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.97	4.84	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
04-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
05-06	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	6.00
07-08	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
08-09	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	6.00
09-10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
10-11	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	12.00
11-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	6.00
12-13	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	14.00
13-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2.00
14-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
15-16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
16-17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4.00
17-18	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	8.00
18-19	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	6.00
19-20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	6.00
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4.00
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	15	7	3	0	0	4	0	0	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	50	100.00	
%	21.43	10.00	4.29	0.00	0.00	5.71	0.00	0.00	5.71	1.43	0.00	2.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.71	4.29	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.59
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.45
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	7.76
07-08	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.59
08-09	1	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	9	7.76
09-10	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.45
10-11	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	10	8.62
11-12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	7	6.03
12-13	3	1	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11	9.48
13-14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.59
14-15	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.45
15-16	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	5.17
16-17	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	6.90
17-18	3	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	7.76
18-19	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	5.17
19-20	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	6.03
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.72
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.59
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	31	19	10	0	0	8	2	0	12	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	24	6	116	100.00
%	23.48	14.39	7.58	0.00	0.00	6.06	1.52	0.00	9.09	0.76	0.00	1.52	0.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.18	4.55	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
05-06	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	8.00
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
08-09	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6.00
09-10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	6.00
10-11	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6.00
11-12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.00
12-13	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	8.00	
13-14	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	10.00	
14-15	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
16-17	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6.00
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2.00	
18-19	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	10.00	
19-20	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	10.00
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2.00	
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	17	5	8	1	0	0	3	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2	50	100.00	
%	27.42	8.06	12.90	1.61	0.00	0.00	4.84	0.00	9.68	0.00	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.29	3.23	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.59
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.59
05-06	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.94	
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.59
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	9.52	
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.59
09-10	-	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9.52
10-11	-	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	11.11	
11-12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.17
12-13	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.35	
13-14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.59
14-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	7.94	
15-16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	4.76	
16-17	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.94	
17-18	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.35
18-19	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6.35	
19-20	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.76
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4.76	
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.59
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	13	4	12	0	4	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	63	100.00	
%	18.57	5.71	17.14	0.00	5.71	1.43	0.00	0.00	17.14	1.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.57	4.29	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
 Cod Estación E-2
 Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
 Sentido Ambos

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.77
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88
04-05	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.77
05-06	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	7.96
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88
07-08	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	7.08
08-09	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.54
09-10	-	-	5	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.96
10-11	1	2	2	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	8.85
11-12	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.65
12-13	2	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	7.08
13-14	1	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	5.31
14-15	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	7	6.19
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	4.42
16-17	3	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	7.08
17-18	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.42
18-19	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	9	7.96
19-20	2	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	7.08
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2.65
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.77
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.77
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	30	9	20	1	4	1	3	0	18	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20	5	113	100.00
%	26.55	7.96	17.70	0.88	3.54	0.88	2.65	0.00	15.93	0.88	0.00	0.00	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.70	4.42	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
04-05	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.39
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	10.17
07-08	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
08-09	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.39
09-10	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	8.47
10-11	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.78
11-12	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.78	
12-13	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.39	
13-14	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6.78	
14-15	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.78	
15-16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5.08	
16-17	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.78
17-18	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.78
18-19	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	10.17	
19-20	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.08	
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
TOTAL	18	6	9	1	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	59	100.00	
%	29.03	9.68	14.52	1.61	0.00	0.00	1.61	0.00	14.52	1.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.97	1.61	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.49
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.49
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.49
04-05	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.99
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.97	
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.48	
07-08	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.99	
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
09-10	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.46	
10-11	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.48	
11-12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	5.97	
12-13	-	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	10.45	
13-14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.48	
14-15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	5.97	
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4.48
16-17	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	7.46
17-18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	5.97	
18-19	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.48	
19-20	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5.97	
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.96	
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.99	
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
TOTAL	15	8	9	0	4	1	2	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	67	100.00		
%	21.43	11.43	12.86	0.00	5.71	1.43	2.86	0.00	10.00	4.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.57	7.14	100.00			



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.59
04-05	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.38
05-06	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.76
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	7.14
07-08	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.38
08-09	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.59
09-10	2	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	10	7.94
10-11	-	2	2	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.56
11-12	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8	6.35
12-13	1	2	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	7.14
13-14	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	5.56
14-15	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	8	6.35
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	4.76
16-17	3	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	7.14
17-18	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	8	6.35
18-19	4	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	7.14
19-20	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	5.56
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.76
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.38
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
TOTAL	33	14	18	1	4	1	3	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	126	100.00
%	26.19	11.11	14.29	0.79	3.17	0.79	2.38	0.00	12.70	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.63	4.76	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.56
04-05	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.13
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4.69
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	9.38
07-08	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.69
08-09	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6.25
09-10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	6.25	
10-11	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.69
11-12	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	9.38	
12-13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.56
13-14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.25
14-15	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7.81
15-16	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.69	
16-17	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	6	9.38	
17-18	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7.81	
18-19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.69	
19-20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.13	
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.56	
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.13
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	17	9	8	0	2	4	0	0	6	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	11	3	64	100.00	
%	26.56	14.06	12.50	0.00	3.13	6.25	0.00	0.00	9.38	1.56	0.00	3.13	1.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.19	4.69	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.39
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.39
05-06	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.08
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.08
07-08	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
08-09	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6.78
09-10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.69
10-11	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.78
11-12	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	10.17
12-13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.39
13-14	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.78
14-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.39
15-16	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	10.17
16-17	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.08
17-18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.78
18-19	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	8.47
19-20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5.08
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.39
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.39
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	18	7	5	0	0	2	3	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	59	100.00
%	30.51	11.86	8.47	0.00	0.00	3.39	5.08	0.00	8.47	1.69	0.00	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.12	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido Ambos

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.63
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.81
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.25
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	4.88
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	7.32
07-08	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.25
08-09	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	8	6.50
09-10	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	4.07
10-11	1	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	5.69
11-12	3	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	12	9.76
12-13	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.44
13-14	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	6.50
14-15	3	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.69
15-16	2	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	7.32
16-17	2	1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	7.32
17-18	3	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.32
18-19	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	6.50
19-20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	4.07
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.63
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.44
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.63
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	35	16	13	0	2	6	3	0	11	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	27	3	123	100.00
%	28.46	13.01	10.57	0.00	1.63	4.88	2.44	0.00	8.94	1.63	0.00	3.25	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.95	2.44	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Cod Estación 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido TOTAL

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL			
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-Ene-00 00/01/1900																									
ENTRADA	12	6	9	0	1	2	1	0	8	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	13	2	58			
SALIDA	9	1	6	0	0	2	2	0	4	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	14	0	44			
Ambos	21	7	15	0	1	4	3	0	12	4	0	3	3	0	0	0	0	0	27	2	102				
00-Ene-00 01/01/1900																									
ENTRADA	17	3	9	1	1	0	2	0	9	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	13	0	62			
SALIDA	18	3	12	1	3	0	2	0	5	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	20	1	70			
Ambos	35	6	21	2	4	0	4	0	14	5	0	5	0	0	2	0	0	0	33	1	132				
00-Ene-00 02/01/1900																									
ENTRADA	15	6	9	0	1	2	1	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	13	2	62			
SALIDA	15	2	4	1	1	2	2	0	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	0	57			
Ambos	30	8	13	1	2	4	3	0	21	2	0	2	2	0	0	0	0	0	29	2	119				
00-Ene-00 03/01/1900																									
ENTRADA	16	12	7	0	0	4	2	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13	3	66			
SALIDA	15	7	3	0	0	4	0	0	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	3	50			
Ambos	31	19	10	0	0	8	2	0	12	1	0	2	1	0	0	0	0	0	24	6	116				
00-Ene-00 04/01/1900																									
ENTRADA	17	5	8	1	0	0	3	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2	50			
SALIDA	13	4	12	0	4	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	63			
Ambos	30	9	20	1	4	1	3	0	18	1	0	0	1	0	0	0	0	0	20	5	113				
00-Ene-00 05/01/1900																									
ENTRADA	18	6	9	1	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	59			
SALIDA	15	8	9	0	4	1	2	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	67			
Ambos	33	14	18	1	4	1	3	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	126				
00-Ene-00 06/01/1900																									
ENTRADA	17	9	8	0	2	4	0	0	6	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	11	3	64			
SALIDA	18	7	5	0	0	2	3	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	0	59			

102

132

119

116

113

126



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS				MICRO	BUS		CAMION				SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)			2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.12
01-02	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.72
02-03	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1.44
03-04	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1.20
04-05	1	4	6	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2.17
05-06	17	1	2	-	-	1	4	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	48	5.78
06-07	13	-	7	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	42	5.05
07-08	17	1	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	33	3.97
08-09	12	6	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	35	4.21
09-10	10	3	13	-	-	6	5	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	48	5.78
10-11	6	7	13	-	-	3	-	-	-	12	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	54	6.50
11-12	9	9	7	-	-	-	-	-	-	10	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	56	6.74
12-13	7	5	-	-	-	3	5	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	39	4.69
13-14	17	5	-	2	-	1	6	-	-	5	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	7	-	49	5.90
14-15	10	3	6	-	3	-	1	2	-	5	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	40	4.81
15-16	12	4	7	-	-	1	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11	2	44	5.29
16-17	16	7	8	-	-	3	-	10	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	66	7.94
17-18	13	5	4	-	-	1	5	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	56	6.74
18-19	16	4	10	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	4	69	8.30
19-20	14	7	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	44	5.29
20-21	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	28	3.37
21-22	4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	16	1.93
22-23	1	4	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	1.81
23-24	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.24
TOTAL	215	79	110	5	17	24	21	0	104	19	0	16	8	0	0	2	0	0	0	0	186	25	831	100.00	
%	25.87	9.51	13.24	0.60	2.05	2.89	2.53	0.00	12.52	2.29	0.00	1.93	0.96	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	22.38	3.01	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRÁFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-1
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido TOTAL

HORA	AUTO	STATION	CAMIONETAS				MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-Ene-00	21	7	15	0	1	4	3	0	12	4	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	27	2	102	12.3
0	35	6	21	2	4	0	4	0	14	5	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	33	1	132	15.9
00-Ene-00	30	8	13	1	2	4	3	0	21	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	29	2	119	14.3
00-Ene-00	31	19	10	0	0	8	2	0	12	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	24	6	116	14.0
00-Ene-00	30	9	20	1	4	1	3	0	18	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20	5	113	13.6
00-Ene-00	33	14	18	1	4	1	3	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	126	15.2
00-Ene-00	35	16	13	0	2	6	3	0	11	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	27	3	123	14.8
TOTAL	215	79	110	5	17	24	21	0	104	19	0	16	8	0	0	2	0	0	0	186	25	831	100.0	
IMD	31	11	16	1	2	3	3	0	15	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	27	4	119	
%	25.9	9.5	13.2	0.6	2.0	2.9	2.5	0.0	12.5	2.3	0.0	1.9	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	3.0	100.0	

TRAFICO VEHICULAR AMBOS SENTADOS POR DIAS - TRAMO I

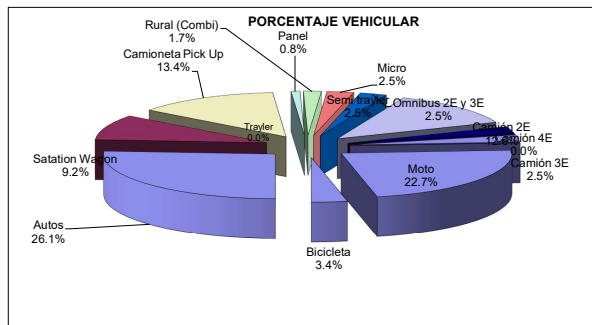
Tipo de Vehiculos	00-Ene-00	0	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	Total Semanal	IMDs 2 Vi/7	FC	IMDs x FC
Autos	21	35	30	31	30	33	35	215	31	1.01116771		31
Satation Wagon	7	6	8	19	9	14	16	79	11	1.01116771		11
Camioneta Pick Up	15	21	13	10	20	18	13	110	16	1.01116771		16
Panel	0	2	1	0	1	1	0	5	1	1.01116771		1
Rural (Combi)	1	4	2	0	4	4	2	17	2	1.02737275		2
Micro	4	0	4	8	1	1	6	24	3	1.02737275		3
Omnibus 2E y 3E	3	4	3	2	3	3	3	21	3	1.02737275		3
Camión 2E	12	14	21	12	18	16	11	104	15	1.02737275		15
Camión 3E	4	5	2	1	1	4	2	19	3	1.02737275		3
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.02737275		0
Semi traylor	6	5	4	3	1	0	5	24	3	1.02737275		3
Traylor	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1.02737275		0
Moto	27	33	29	24	20	26	27	186	27	1.01116771		27
Bicicleta	2	1	2	6	5	6	3	25	4	1.01116771		4
TOTAL IMD	102	132	119	116	113	126	123	831	119			119

FACTOR DE CORRECCION ESTACIONAL

CALCULO DEL IMD Resumen de Metodologia	
IMD =	$\frac{VS}{7}$
VS =	Volumen Promedio Semanal
Fc Veh. Ligeros =	1.01117
Fc Veh. Pesados =	1.02737
IMD =	119 Vehiculos por dia 43,435 V. x año

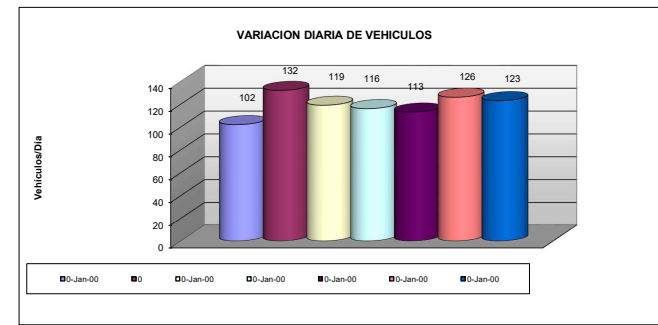
TRAFICO VEHICULAR
IMD Corregido
(Veh/dia)

Tipo de Vehiculos	IMDa	Distrib.%
Autos	31	26.1%
Satation Wagon	11	9.2%
Camioneta Pick Up	16	13.4%
Panel	1	0.8%
Rural (Combi)	2	1.7%
Micro	3	2.5%
Omnibus 2E y 3E	3	2.5%
Camión 2E	15	12.6%
Camión 3E	3	2.5%
Camión 4E	0	0.0%
Semi traylor	3	2.5%
Traylor	0	0.0%
Moto	27	22.7%
Bicicleta	4	3.4%
TOTAL IMD	119	100.0%



CUADRO : Factor de Corrección Diario

Dia	Volumen	Factor
JUEVES	102	1.1639
VERNES	132	0.8994
SABADO	119	0.9976
DOMINGO	116	1.0234
LUNES	113	1.0506
MARTES	126	0.9422
MIERCOLES	123	0.9652
Promedio	119	1.0000





PROYECCIÓN DEL TRAFICO

TRAMO I: CHAUYAR-SALCACHUPAN

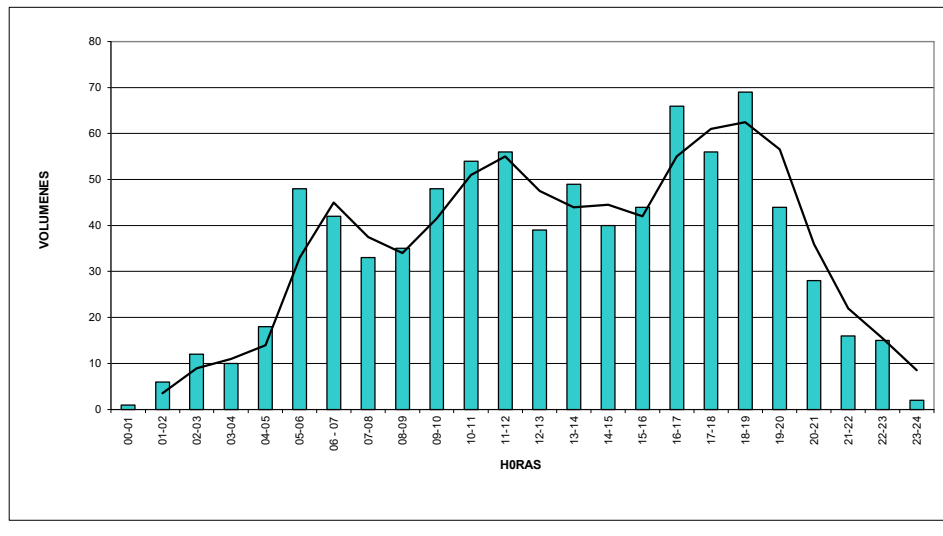
Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Trafico Normal	119	121	123	129	135	137	140	145	149	153	156	163	170	174	179	184
Autos	31	31	32	33	34	35	35	36	37	38	39	40	41	41	42	43
Satation Wagon	11	11	11	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13	13	14	14
Camioneta Pick Up	16	16	16	17	17	17	17	18	18	18	18	19	19	19	19	20
Panel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rural (Combi)	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Micro	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
Omnibus 2E y 3E	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
Camión 2E	15	16	16	17	18	18	19	20	21	21	22	23	24	25	26	27
Camión 3E	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semi trayler	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	27	28	29	30	32	33	34	36	37	39	40	42	44	46	48	50
Bicicleta	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7
Trafico Generado	3	18	18	19	20	21	21	22	22	23	23	24	26	26	27	28
Autos	0	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6
Satation Wagon	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Camioneta Pick Up	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Panel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rural (Combi)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Micro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Omnibus 2E y 3E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Camión 2E	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
Camión 3E	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semi trayler	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	1	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8
Bicicleta	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	122	139	141	148	155	158	161	167	171	176	179	187	196	200	206	212

Fuente: Trabajo de campo conteo y clasificación vehicular



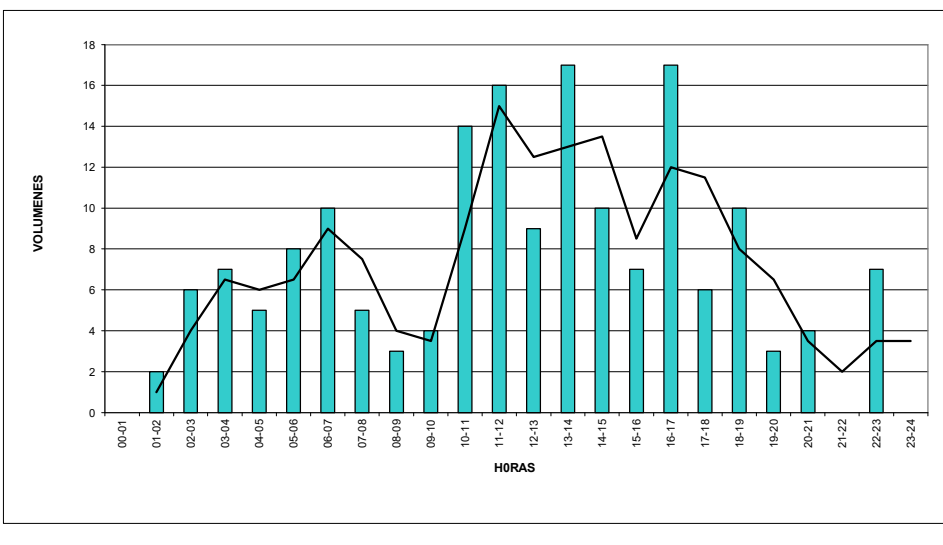
FORMULARIO

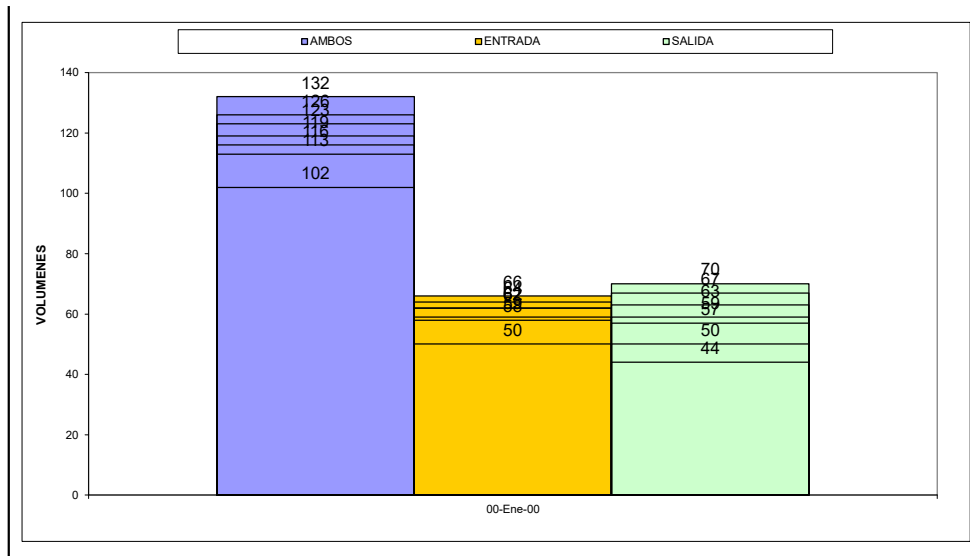
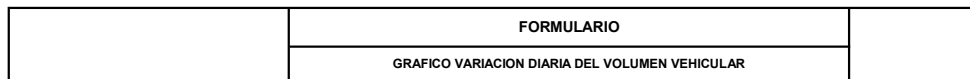
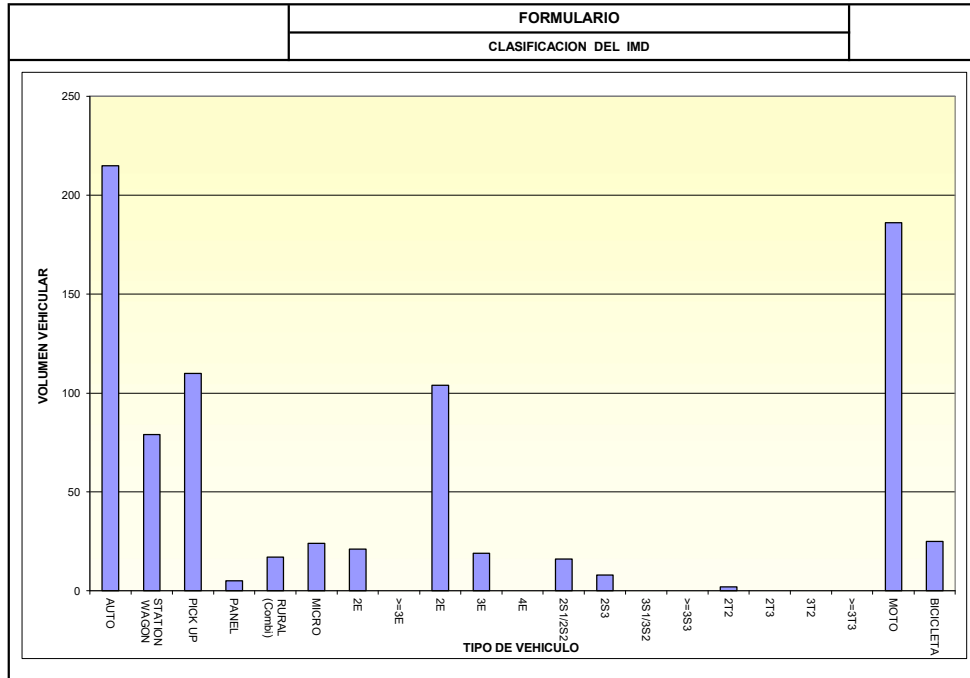
GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA



FORMULARIO

GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA - VEHICULOS PESADOS

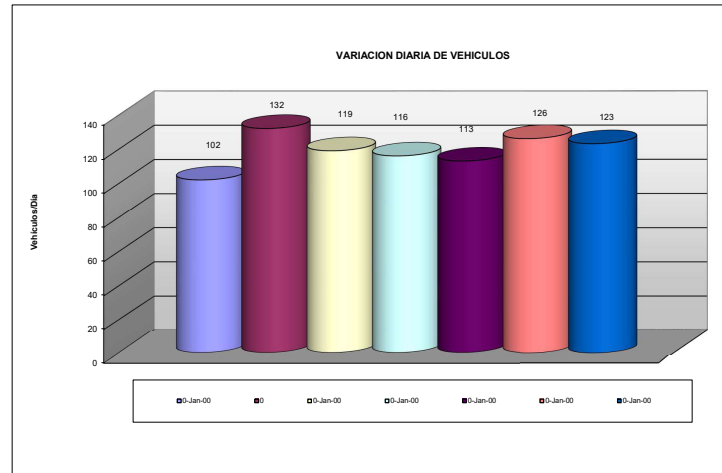






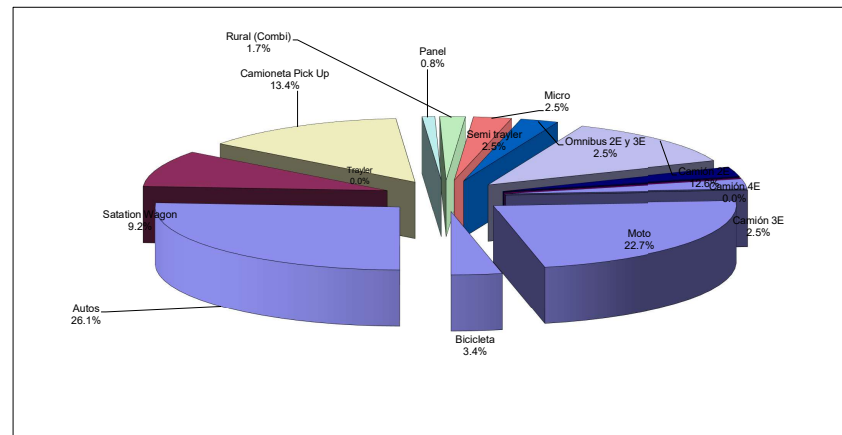
FORMULARIO

VARIACION DIARIA DE VEHICULOS



FORMULARIO

CLASIFICACION DEL IMD





FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera

Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN

Cod Estación E-2

Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM

Sentidos E → ← S

Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E		1																				0
	S																						1
1 A 2	E																						0
	S																						0
2 A 3	E	1																					1
	S	1	1									1											3
3 A 4	E								2												1		3
	S	1																					1
4 A 5	E			1					1														2
	S		1						1	1													3
5 A 6	E	1																			1		2
	S	1					1																2
6 A 7	E	2		1					2												2		7
	S	1							1												1		3
7 A 8	E			2																			2
	S	1		1																			2
8 A 9	E	1							1														2
	S								1														1
9 A 10	E	1		1			1														1		4
	S	1								1											2		4
10 A 11	E			1					1														2
	S			1					1												1		3
11 A 12	E	1	2						2												2		7
	S			1					2			2											5



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera

Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN

Cod Estación E-2

Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM

Sentidos E → ← S

Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
12 A 13	E																						1		
	S						1																1		
13 A 14	E	1	1					1		1				2									1	6	
	S									1													1	2	
14 A 15	E	1		1																				2	
	S									1														1	
15 A 16	E	3	2	1				1																7	
	S							1																1	
16 A 17	E		1	2		1				1	1												1	7	
	S	2						2			1												2	7	
17 A 18	E	1		1			1																1	1	5
	S																						1	1	
18 A 19	E		1	1																			2	1	5
	S	1	1	1							1												1	1	5
19 A 20	E	1																					1		2
	S			1																				1	1
20 A 21	E		1							1															2
	S	1																					2		3
21 A 22	E																						1		1
	S			1						1															2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
22 A 23	E	1	1								1			1									3
	S																						2
23 A 24	E									1													0
	S																						1
TOTAL		25	10	17	0	1	3	5	0	18	5	0	2	3	0	0	0	0	0	0	24	2	110
				18							5												



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	1																					0
	S																						1
1 A 2	E								2														2
	S																						0
2 A 3	E									1											1		2
	S		1																				1
3 A 4	E								2														2
	S																						0
4 A 5	E	1		1																			2
	S																						0
5 A 6	E		1			1			1													2	5
	S	2							1												1		4
6 A 7	E	1		1																			2
	S			2																			2
7 A 8	E	1														1							2
	S	2																					2
8 A 9	E	1		1																	1		3
	S	2																					2
9 A 10	E	1		2					1			1											5
	S		1	1		1															1		4
10 A 11	E	2		2																		1	5
	S	2				1						2										1	6
11 A 12	E		1																				1
	S	1	1	1																		2	5



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	1																					2
	S					1																	2
13 A 14	E	2						2		1												1	6
	S	2			1																	1	4
14 A 15	E				1						1		2									1	4
	S			2																		1	3
15 A 16	E	2		1												1						3	7
	S	1		1						1						1						2	6
16 A 17	E	1	1	1																		1	4
	S			1				1					1									1	4
17 A 18	E	1	1																			1	3
	S	1	1					1		1												2	6
18 A 19	E	1								1												1	3
	S	3		2						1												1	8
19 A 20	E									1												2	3
	S	1	1	1																		1	4
20 A 21	E																						0
	S	2									2											2	6
21 A 22	E	1																					1
	S	1		1																		1	3



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A	E																						2	
23	S		1								1												1	
23 A	E	1																					2	
24	S																						0	
TOTAL		34	9	20	2	3	0	4	0	9	4	0	6	0	0	0	3	0	0	0	28	1	123	
				25									9											



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S		2							1													3
1 A 2	E		2	1																			3
	S		1																		1		2
2 A 3	E									1													1
	S	1																					1
3 A 4	E	2																				1	3
	S	2																					2
4 A 5	E		1							1													2
	S						1																1
5 A 6	E	2								1												1	4
	S	1		1						2											1		5
6 A 7	E										1												0
	S																						1
7 A 8	E	2																					2
	S	2								2											2		6
8 A 9	E									1												1	2
	S	1								1												1	3
9 A 10	E	1		1			1																3
	S	2				1															1		4
10 A 11	E			1						1													2
	S			1						1											1		3
11 A 12	E	1	2							2												2	7
	S			1						1		2											4



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
12 A 13	E S																						1 1	
13 A 14	E S	1	1					1		1				2									1 1	
14 A 15	E S	3 2		1																			4 3	
15 A 16	E S	3 3		1																			5 3	
16 A 17	E S		1 1	1		1				1													5 9	
17 A 18	E S	1		1			1															1	7 2	
18 A 19	E S	1 2								2 2													2 3	6 8
19 A 20	E S	1 1	1 1																				2 3	
20 A 21	E S	1 1								1 1													2 2	4 5
21 A 22	E S																						0 0	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
22 A 23	E																						4
	S		2	2						1													2
23 A 24	E																						0
	S																						0
TOTAL		31	10	11	0	2	3	3	0	19	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	30	2	118
				13									5										



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
0 A 1	S																						0
1 A 2	E		1							1													2
1 A 2	S																						0
2 A 3	E		1																		1		2
2 A 3	S	1	1									1											3
3 A 4	E									1													1
3 A 4	S		1																		1		2
4 A 5	E		1	1							1												2
4 A 5	S																						1
5 A 6	E	1																			1		2
5 A 6	S	1					1																2
6 A 7	E	2		1						1											2		6
6 A 7	S	1								1											1		3
7 A 8	E			1																			1
7 A 8	S	1		1																			2
8 A 9	E	1	2	1																	1	1	6
8 A 9	S		2																			1	3
9 A 10	E	1					1																2
9 A 10	S		2																				2
10 A 11	E			2																	1	1	4
10 A 11	S	1	1							2											2		6
11 A 12	E	1	1							1											1		4
11 A 12	S											1									1	1	3



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



12 A 13	E					2													2		4	
	S	3	1			1			1										1		7	
13 A 14	E	2																			2	
	S																		1		1	
14 A 15	E	1					2		1												4	
	S																				0	
15 A 16	E	1	2						1										1		5	
	S					1															1	
16 A 17	E	2	2						1										1		6	
	S	1																	1		2	
17 A 18	E	1	1	1																1	5	
	S	2				1													1		4	
18 A 19	E	1							1										1		3	
	S			1															1	1	3	
19 A 20	E	2	1																1		4	
	S	2																	1		3	
20 A 21	E																				0	
	S	1	1																1		3	
21 A 22	E																		1		1	
	S	1		1					1												3	
22 A 23	E		1										1								2	
	S								1										1		2	
23 A 24	E																				0	
	S																				0	
TOTAL		28	17	9	0	0	7	2	0	12	0	0	1	1	0	0	0	0	0	24	6	107

9

2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

Fecha 05-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E			1																			1
	S																						0
2 A 3	E									1													1
	S	1																					1
3 A 4	E	1																					1
	S																						0
4 A 5	E		1																				1
	S						1																1
5 A 6	E	2								1											1		4
	S	1								2											1		5
6 A 7	E									1													1
	S										1												1
7 A 8	E	2																					2
	S	2								2											2		6
8 A 9	E	2	1																				3
	S	1																					1
9 A 10	E			2																			3
	S			3		2				1												1	6
10 A 11	E	1		2							1												4
	S		2			1				2											2		7
11 A 12	E	1																					1
	S		1	1																			2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

Fecha 05-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
12 A 13	E	2																						4
	S					1																		4
13 A 14	E	1						2		1														5
	S		1																					1
14 A 15	E	1		1	1					1														4
	S	2																			1	2		5
15 A 16	E	1		1						1														3
	S									1														3
16 A 17	E	1	1	1				1																4
	S	2		2																		1		5
17 A 18	E																							1
	S	2								2														4
18 A 19	E	2								1														5
	S			2																		2		4
19 A 20	E	1	2							1														5
	S	1		2																			1	3
20 A 21	E									1														1
	S	1								1														4
21 A 22	E																							1
	S			1																				1



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

Fecha 05-Dic-16

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
22 A 23	E		1											1											2
	S								1														1		2
23 A 24	E	1																							1
	S																								0
TOTAL		27	9	18	1	4	0	3	0	20	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5	109
				23							1														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
0 A 1	S																						0
1 A 2	E																						0
1 A 2	S		1																				1
2 A 3	E																						0
2 A 3	S	1																			1		2
3 A 4	E									1													1
3 A 4	S									1													1
4 A 5	E	1		1																			2
4 A 5	S	1		1							1												3
5 A 6	E	1																			1		2
5 A 6	S	2					1														1		4
6 A 7	E	2		1						1											2		6
6 A 7	S	1								1											1		3
7 A 8	E			1																			1
7 A 8	S	1		1																			2
8 A 9	E	1	1																				2
8 A 9	S																						0
9 A 10	E	2		2																		1	5
9 A 10	S			1		2				1											1		5
10 A 11	E	1	2	2																			5
10 A 11	S					1				2													3
11 A 12	E	2	1																		1		4
11 A 12	S			1																	3		4



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	1						1															2
	S		2			1				2												2	7
13 A 14	E		1							1												2	4
	S	2	1																				3
14 A 15	E	1		1	1					1													4
	S		1																		1	2	4
15 A 16	E									1												2	3
	S	1		1																		1	3
16 A 17	E	2		1																		1	4
	S	1	1					2															1
17 A 18	E	1								2												1	4
	S		2																		1	1	4
18 A 19	E	3								1												2	6
	S	1		2																			3
19 A 20	E		1							1												1	3
	S	3		1																			4
20 A 21	E																						0
	S	2								2												2	6
21 A 22	E	1																					1
	S			1																		1	2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
22 A 23	E S										1												1		2 0
23 A 24	E S	1																							1 0
TOTAL		30	13	16	1	4	0	3	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6	115
				21							0														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E																						0
	S																						0
2 A 3	E	1																					0
	S											1											2
3 A 4	E									1													1
	S																						0
4 A 5	E			1							1												2
	S		1								1												2
5 A 6	E	1																			2		3
	S	1					1														1		3
6 A 7	E	2		1						1											2		6
	S	1								1											1		3
7 A 8	E	2	1																				3
	S	1																					1
8 A 9	E	2		1																		1	4
	S			2																	2		4
9 A 10	E	1					2														1	1	5
	S	2	1																				3
10 A 11	E	3	2	1																			6
	S	1								2											1		4
11 A 12	E	2		2						1											1		6
	S	1								2		1									2		6



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL			
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
12 A 13	E		1																				1		1	
	S		1																				1		2	
13 A 14	E	2											2												4	
	S	2					1																	1	4	
14 A 15	E	1	2				1			1															5	
	S	2																							2	
15 A 16	E			1						1														1	3	
	S	2	2					1																1	6	
16 A 17	E	1	1			1				1														1	1	6
	S	1						2																1		4
17 A 18	E	4	1	1		1	1																		8	
	S	4	1							1														1		7
18 A 19	E	2																						1		3
	S		2	1																				2		5
19 A 20	E	1																						1		2
	S	4		1			1																	2		8
20 A 21	E																									0
	S	1				1				1														1		4
21 A 22	E					1																		1		2
	S	1		1		1																				3



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A 23	E		1											1										2
	S																							0
23 A 24	E																							0
	S																							0
TOTAL		46	16	12	0	5	6	3	0	12	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	25	3	132	
				17							4													



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.37
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.11	
04-05	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.74	
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	9.59	
07-08	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74	
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74	
09-10	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.48	
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74	
11-12	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	9.59	
12-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.37	
13-14	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8.22	
14-15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74	
15-16	3	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9.59	
16-17	-	1	2	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	9.59	
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	6.85	
18-19	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	5	6.85	
19-20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.74	
20-21	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74	
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.37	
22-23	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.11	
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
TOTAL	15	9	12	0	1	2	2	0	12	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14	2	73	100.00	
%	20.55	12.33	16.44	0.00	1.37	2.74	2.74	0.00	16.44	1.37	0.00	0.00	4.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.18	2.74	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.81818
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
02-03	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.45
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.82
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.45
05-06	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.64
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.45
07-08	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.64
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.82
09-10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	7.27
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.45
11-12	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9.09
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.82
13-14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.64
14-15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.82
15-16	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.82
16-17	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	12.73
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.82
18-19	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	9.09
19-20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.82
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	5.45
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.64
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.64
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.82
TOTAL	10	4	6	0	0	2	3	0	10	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	55	100.00
%	18.18	7.27	10.91	0.00	0.00	3.64	5.45	0.00	18.18	9.09	0.00	5.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.82	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.78
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.13
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.13
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.91
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.13
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	7.81
07-08	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.13
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.34
09-10	2	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	6.25
10-11	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.91
11-12	1	2	1	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	9.38
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.56
13-14	1	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	8	6.25
14-15	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.34
15-16	3	2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.25
16-17	2	1	2	-	1	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14	10.94
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	4.69
18-19	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	10	7.81
19-20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.34
20-21	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	3.91
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.34
22-23	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.91
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.78
TOTAL	25	13	18	0	1	4	5	0	22	6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	26	2	128	100.00
%	19.53	10.16	14.06	0.00	0.78	3.13	3.91	0.00	17.19	4.69	0.00	2.34	2.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.31	1.56	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2.94
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
04-05	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
05-06	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	7.35
06-07	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
07-08	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2.94
08-09	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.41
09-10	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7.35
10-11	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.35
11-12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.47
12-13	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
13-14	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	8.82
14-15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5.88
15-16	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	7	10.29
16-17	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.88
17-18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.41
18-19	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.41
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4.41
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.47
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.94
TOTAL	17	5	9	1	1	0	2	0	10	3	0	3	0	0	0	2	0	0	0	15	0	68	100.00
%	25.00	7.35	13.24	1.47	1.47	0.00	2.94	0.00	14.71	4.41	0.00	4.41	0.00	0.00	0.00	2.94	0.00	0.00	0.00	22.06	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.35
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.35
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
05-06	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.41
06-07	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.70
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.70
08-09	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.70
09-10	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.41
10-11	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	8.11
11-12	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	6.76
12-13	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.70
13-14	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.41
14-15	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.05
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	6	8.11
16-17	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.41
17-18	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.11
18-19	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	8	10.81
19-20	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.41
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.11
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.05
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.35
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	21	6	12	1	3	0	2	0	5	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	17	1	74	100.00
%	28.38	8.11	16.22	1.35	4.05	0.00	2.70	0.00	6.76	2.70	0.00	4.05	0.00	0.00	0.00	1.35	0.00	0.00	0.00	22.97	1.35	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUJAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUJAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.70
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.41
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.11
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.41
04-05	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.41
05-06	2	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	6.34
06-07	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.82
07-08	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	2.82
08-09	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.52
09-10	1	1	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	6.34
10-11	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	7.75
11-12	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.23
12-13	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.82
13-14	4	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	7.04
14-15	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	4.93
15-16	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5	-	13	9.15
16-17	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	5.63
17-18	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	6.34
18-19	4	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	11	7.75
19-20	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7	4.93
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.23
21-22	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.82
22-23	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.11
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.41
TOTAL	38	11	21	2	4	0	4	0	15	5	0	6	0	0	0	3	0	0	0	0	32	1	142	100.00
%	26.76	7.75	14.79	1.41	2.82	0.00	2.82	0.00	10.56	3.52	0.00	4.23	0.00	0.00	0.00	2.11	0.00	0.00	0.00	0.00	22.54	0.70	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
 Cod Estación E-2
 Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
 Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.11
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.37
03-04	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.11
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
05-06	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.48
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.74
09-10	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.11
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
11-12	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	9.59
12-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.37
13-14	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8.22
14-15	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5.48
15-16	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	6.85
16-17	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	6.85
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	7	9.59
18-19	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	8.22
19-20	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	5.48
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.48
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	19	8	9	0	1	2	1	0	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	2	73	100.00
%	27.94	11.76	13.24	0.00	1.47	2.94	1.47	0.00	19.12	0.00	0.00	0.00	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.53	2.94	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.67
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.33
03-04	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.67
04-05	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.33
05-06	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	6.67
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.33
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.00
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.00
09-10	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.33
10-11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.00
11-12	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5.33
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.33
13-14	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.33
14-15	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.00
15-16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.00
16-17	2	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	12.00
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2.67
18-19	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	10.67
19-20	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.00
20-21	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	6.67
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
22-23	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.67
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	22	8	4	1	1	2	2	0	12	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	18	0	75	100.00
%	29.33	10.67	5.33	1.33	1.33	2.67	2.67	0.00	16.00	2.67	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	0.00	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido Ambos

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.03
01-02	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.38
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.35
03-04	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.38
04-05	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.03
05-06	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	6.08
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.68
07-08	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	5.41
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	3.38
09-10	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	4.73
10-11	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.38
11-12	1	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	7.43
12-13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.35
13-14	3	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	10	6.76
14-15	5	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.73
15-16	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.41
16-17	2	2	1	-	1	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14	9.46
17-18	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	9	6.08
18-19	3	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	14	9.46
19-20	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.38
20-21	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	9	6.08
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.05
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	41	16	13	1	2	4	3	0	25	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	34	2	148	100.00
%	28.87	11.27	9.15	0.70	1.41	2.82	2.11	0.00	17.61	1.41	0.00	2.11	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.94	1.41	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.94
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.47
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.94
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.82
07-08	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.47
08-09	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	6	8.82
09-10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
10-11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	5.88
11-12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.88
12-13	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	5.88
13-14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
14-15	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5.88
15-16	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.35
16-17	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	8.82
17-18	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	7.35
18-19	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.41
19-20	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.88
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.47
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.94
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	16	13	7	0	0	4	2	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14	3	68	100.00
%	23.53	19.12	10.29	0.00	0.00	5.88	2.94	0.00	11.76	0.00	0.00	0.00	1.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.59	4.41	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
 Cod Estación E-2
 Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
 Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.36
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.57	
04-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.79	
05-06	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.57	
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.36	
07-08	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.57	
08-09	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5.36	
09-10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.57	
10-11	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	10.71	
11-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	5.36	
12-13	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	12.50	
13-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.79	
14-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
15-16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.79	
16-17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.57	
17-18	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	7.14	
18-19	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	5.36	
19-20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.36	
20-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5.36	
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.36	
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.57	
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
TOTAL	15	9	3	0	0	4	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	3	56	100.00	
%	20.27	12.16	4.05	0.00	0.00	5.41	0.00	0.00	8.11	1.35	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.57	4.05	100.00		



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUJAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUJAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.61
02-03	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.03
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.42
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.42
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.23
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	7.26
07-08	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.42
08-09	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	9	7.26
09-10	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.23
10-11	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	10	8.06
11-12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	7	5.65
12-13	3	1	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11	8.87
13-14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.42
14-15	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.23
15-16	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.84
16-17	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	6.45
17-18	3	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	7.26
18-19	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	4.84
19-20	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	5.65
20-21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.42
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.23
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.23
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	31	22	10	0	0	8	2	0	14	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	27	6	124	100.00
%	21.83	15.49	7.04	0.00	0.00	5.63	1.41	0.00	9.86	0.70	0.00	1.41	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.01	4.23	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera **0**
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
05-06	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.90
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.45
08-09	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.17
09-10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5.17
10-11	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.90
11-12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
12-13	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6.90
13-14	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	8.62
14-15	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.90
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5.17
16-17	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.90
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.72
18-19	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	8.62
19-20	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	8.62
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1.72
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.45
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.72
TOTAL	19	6	8	1	0	0	3	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	2	58	100.00
%	27.94	8.82	11.76	1.47	0.00	0.00	4.41	0.00	14.71	1.47	0.00	0.00	1.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.29	2.94	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52
05-06	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.58	
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52	
07-08	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	9.09	
08-09	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52	
09-10	-	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9.09	
10-11	-	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	10.61	
11-12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.03	
12-13	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.06	
13-14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52	
14-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	7.58	
15-16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	4.55	
16-17	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.58	
17-18	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.06	
18-19	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6.06	
19-20	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.55	
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6.06	
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.52	
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.03	
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	13	4	12	0	4	1	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	66	100.00	
%	17.57	5.41	16.22	0.00	5.41	1.35	0.00	0.00	18.92	1.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.92	4.05	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido Ambos

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.81
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.61
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.81
04-05	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.61
05-06	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	7.26
06-07	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.61
07-08	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	6.45
08-09	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.23
09-10	-	-	5	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	7.26
10-11	1	2	2	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	8.87
11-12	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.42
12-13	2	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	6.45
13-14	1	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.84
14-15	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	9	7.26
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	6	4.84
16-17	3	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.26
17-18	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.03
18-19	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	9	7.26
19-20	2	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	6.45
20-21	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	4.03
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.61
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.23
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.81
TOTAL	32	10	20	1	4	1	3	0	24	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	21	5	124	100.00
%	25.81	8.06	16.13	0.81	3.23	0.81	2.42	0.00	19.35	1.61	0.00	0.00	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.94	4.03	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
 Cod Estación E-2
 Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
 Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
04-05	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.23
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	9.68
07-08	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
08-09	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
09-10	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	8.06
10-11	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8.06
11-12	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.45
12-13	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3.23
13-14	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	6.45
14-15	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6.45
15-16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4.84
16-17	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.45
17-18	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	6.45
18-19	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	9.68
19-20	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.84
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3.23
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.61
TOTAL	20	6	9	1	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	62	100.00
%	29.41	8.82	13.24	1.47	0.00	0.00	1.47	0.00	13.24	1.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.59	1.47	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.45
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.90	
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.45
04-05	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.35
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.80	
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.35	
07-08	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.90	
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
09-10	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	7.25	
10-11	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.35	
11-12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	5.80	
12-13	-	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	10.14	
13-14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.35	
14-15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	5.80	
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4.35	
16-17	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	7.25	
17-18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	5.80	
18-19	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.35	
19-20	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5.80	
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.70	
21-22	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.90	
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	16	8	9	0	4	1	2	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	5	69	100.00		
%	21.62	10.81	12.16	0.00	5.41	1.35	2.70	0.00	9.46	4.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.92	6.76	100.00			

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUJAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUJAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido AMBOS

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
01-02	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.76	
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.53	
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.53	
04-05	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.82	
05-06	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.58	
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	6.87	
07-08	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.29	
08-09	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.53	
09-10	2	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	10	7.63	
10-11	1	2	2	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.11	
11-12	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8	6.11	
12-13	1	2	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	6.87
13-14	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	5.34	
14-15	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	8	6.11	
15-16	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	6	4.58	
16-17	3	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9	6.87	
17-18	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	8	6.11	
18-19	4	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	6.87	
19-20	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	5.34	
20-21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.58	
21-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.29	
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.53	
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.76	
TOTAL	36	14	18	1	4	1	3	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6	131	100.00	
%	27.48	10.69	13.74	0.76	3.05	0.76	2.29	0.00	12.21	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.37	4.58	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
 Cod Estación E-2
 Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
 Sentido ENTRADA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.39
04-05	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.78
05-06	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4.17
06-07	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.33
07-08	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.17
08-09	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	5.56
09-10	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	6.94
10-11	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8.33
11-12	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	8.33
12-13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.39
13-14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5.56
14-15	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6.94
15-16	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.17
16-17	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	6	8.33
17-18	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11.11
18-19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.17
19-20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.78
20-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
21-22	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.78
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.78
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	24	9	8	0	3	4	0	0	6	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11	3	72	100.00
%	33.33	12.50	11.11	0.00	4.17	5.56	0.00	0.00	8.33	1.39	0.00	2.78	1.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.28	4.17	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-2
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido SALIDA

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
05-06	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.11
06-07	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4.11
07-08	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.37
08-09	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	5.48
09-10	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.11
10-11	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.48
11-12	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8.22
12-13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2.74
13-14	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.48
14-15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.74
15-16	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	8.22
16-17	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.48
17-18	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	9.59
18-19	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	6.85
19-20	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	10.96
20-21	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	5.48
21-22	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4.11
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	25	8	5	0	2	3	3	0	7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	73	100.00
%	34.25	10.96	6.85	0.00	2.74	4.11	4.11	0.00	9.59	1.37	0.00	2.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.29	0.00	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo CHAUJAR-SALCACHUPAN
 Cod Estación E-2
 Estación CHAUJAR

Ubicacion 23+750 KM
 Sentido Ambos

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.38
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.69
04-05	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.76
05-06	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	4.14
06-07	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	6.21
07-08	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.76
08-09	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	8	5.52
09-10	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	8	5.52
10-11	4	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	6.90
11-12	3	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	12	8.28
12-13	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.07
13-14	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.52
14-15	3	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.83
15-16	2	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	6.21
16-17	2	1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	10	6.90
17-18	8	2	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	10.34
18-19	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	5.52
19-20	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	6.90
20-21	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.76
21-22	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.45
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.38
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	49	17	13	0	5	7	3	0	13	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	28	3	145	100.00
%	33.79	11.72	8.97	0.00	3.45	4.83	2.07	0.00	8.97	1.38	0.00	2.76	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.31	2.07	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
 FACULTAD DE INGENIERIA
 E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Cod Estación 0
 Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
 Cod Estación E-2
 Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
 Sentido TOTAL

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-Ene-00 00/01/1900																							
ENTRADA	15	9	12	0	1	2	2	0	12	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14	2	73	
SALIDA	10	4	6	0	0	2	3	0	10	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12	0	55	
Ambos	25	13	18	0	1	4	5	0	22	6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	26	2	128	
00-Ene-00 01/01/1900																							
ENTRADA	17	5	9	1	1	0	2	0	10	3	0	3	0	0	0	2	0	0	0	15	0	68	
SALIDA	21	6	12	1	3	0	2	0	5	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	17	1	74	
Ambos	38	11	21	2	4	0	4	0	15	5	0	6	0	0	3	0	0	0	32	1	142		
00-Ene-00 02/01/1900																							
ENTRADA	19	8	9	0	1	2	1	0	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	16	2	73	
SALIDA	22	8	4	1	1	2	2	0	12	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	18	0	75	
Ambos	41	16	13	1	2	4	3	0	25	2	0	3	2	0	0	0	0	0	34	2	148		
00-Ene-00 03/01/1900																							
ENTRADA	16	13	7	0	0	4	2	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14	3	68	
SALIDA	15	9	3	0	0	4	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	3	56	
Ambos	31	22	10	0	0	8	2	0	14	1	0	2	1	0	0	0	0	0	27	6	124		
00-Ene-00 04/01/1900																							
ENTRADA	19	6	8	1	0	0	3	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2	58	
SALIDA	13	4	12	0	4	1	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	66	
Ambos	32	10	20	1	4	1	3	0	24	2	0	0	1	0	0	0	0	0	21	5	124		
00-Ene-00 05/01/1900																							
ENTRADA	20	6	9	1	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	62	
SALIDA	16	8	9	0	4	1	2	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	5	69	
Ambos	36	14	18	1	4	1	3	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6	131		
00-Ene-00 06/01/1900																							
ENTRADA	24	9	8	0	3	4	0	0	6	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	11	3	72	
SALIDA	25	8	5	0	2	3	3	0	7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	17	0	73	
Ambos	49	17	13	0	5	7	3	0	13	2	0	4	1	0	0	0	0	0	28	3	145		
TOTAL	252	103	113	5	20	25	23	0	129	22	0	18	8	0	0	3	0	0	0	196	25	942	

128

142

148

124

124

131

145



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0.53	
01-02	-	5	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	1.17
02-03	7	4	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	20	2.12
03-04	6	1	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	18	1.91
04-05	3	5	6	-	-	2	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2.55
05-06	17	1	2	-	1	4	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	47	4.99
06-07	13	-	7	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	44	4.67
07-08	17	1	7	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	34	3.61
08-09	12	6	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	36	3.82
09-10	12	4	13	-	6	5	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	55	5.84
10-11	11	7	13	-	3	-	-	-	12	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	60	6.37
11-12	10	9	7	-	-	-	-	-	11	7	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	59	6.26
12-13	7	5	-	-	3	5	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	39	4.14
13-14	17	5	-	2	-	1	6	-	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	9	-	52	5.52
14-15	14	3	6	3	-	1	2	-	6	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	45	4.78
15-16	17	6	7	-	-	1	3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	12	2	56	5.94
16-17	16	9	9	-	3	-	10	-	4	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2	72	7.64
17-18	18	7	4	-	1	5	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	61	6.48
18-19	17	4	11	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	4	67	7.11
19-20	18	7	6	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	47	4.99
20-21	10	3	-	-	1	-	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	38	4.03
21-22	5	-	6	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	21	2.23
22-23	1	8	2	-	-	-	-	-	3	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	26	2.76
23-24	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	0.53
TOTAL	252	103	113	5	20	25	23	0	129	22	0	18	8	0	0	3	0	0	0	0	196	25	942	100.00
%	26.75	10.93	12.00	0.53	2.12	2.65	2.44	0.00	13.69	2.34	0.00	1.91	0.85	0.00	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	20.81	2.65	100.00	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



VOLUMEN DE TRÁFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo CHAUYAR-SALCACHUPAN
Cod Estación E-1
Estación CHAUYAR

Ubicacion 23+750 KM
Sentido TOTAL
Dia 0

HORA	AUTO	STATION		CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)	2E		>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-Ene-00	25	13	18	0	1	4	5	0	22	6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2	128	13.6
00-Ene-00	38	11	21	2	4	0	4	0	15	5	0	6	0	0	0	3	0	0	0	0	32	1	142	15.1	
00-Ene-00	41	16	13	1	2	4	3	0	25	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	34	2	148	15.7	
00-Ene-00	31	22	10	0	0	8	2	0	14	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	27	6	124	13.2	
00-Ene-00	32	10	20	1	4	1	3	0	24	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	21	5	124	13.2	
00-Ene-00	36	14	18	1	4	1	3	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6	131	13.9	
00-Ene-00	49	17	13	0	5	7	3	0	13	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	28	3	145	15.4	
TOTAL	252	103	113	5	20	25	23	0	129	22	0	18	8	0	0	3	0	0	0	0	196	25	942	100.0	
IMD	36	15	16	1	3	4	3	0	18	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	28	4	135		
%	26.8	10.9	12.0	0.5	2.1	2.7	2.4	0.0	13.7	2.3	0.0	1.9	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	2.7	100.0		

TRAFICO VEHICULAR AMBOS SENTODOS POR DÍAS - TRAMO I

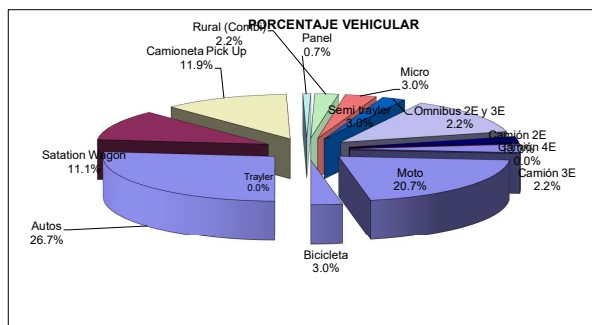
Tipo de Vehiculos	00-Ene-00	0	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	00-Ene-00	Total Semanal	IMDs Σ Vi/7	FC	IMDs x FC
Autos	25	38	41	31	32	36	49	252	36	1.01116771		36
Satation Wagon	13	11	16	22	10	14	17	103	15	1.01116771		15
Camioneta Pick Up	18	21	13	10	20	18	13	113	16	1.01116771		16
Panel	0	2	1	0	1	1	1	0	5	1.01116771		1
Rural (Combi)	1	4	2	0	4	4	5	20	3	1.02737275		3
Micro	4	0	4	8	1	1	7	25	4	1.02737275		4
Omnibus 2E y 3E	5	4	3	2	3	3	3	23	3	1.02737275		3
Camión 2E	22	15	25	14	24	16	13	129	18	1.02737275		18
Camión 3E	6	5	2	1	2	4	2	22	3	1.02737275		3
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.02737275		0
Semi trayler	6	6	5	3	1	0	5	26	4	1.02737275		4
Trayler	0	3	0	0	0	0	0	3	0	1.02737275		0
Moto	26	32	34	27	21	28	28	196	28	1.01116771		28
Bicicleta	2	1	2	6	5	6	3	25	4	1.01116771		4
TOTAL IMD	128	142	148	124	124	131	145	942	135			135

FACTOR DE CORRECCION ESTACIONAL

CALCULO DEL IMD	
Resumen de Metodologia	
IMD =	$\frac{VS}{7}$
VS =	Volumen Promedio Semanal
Fc Veh. Ligeros =	1.01117
Fc Veh. Pesados =	1.02737
IMD =	$\frac{135}{49.275}$ Vehiculos por dia V. x año

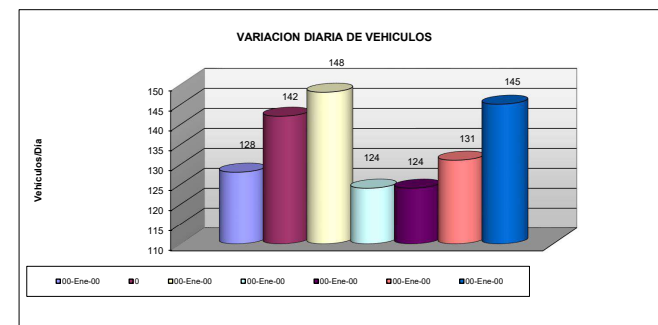
TRAFICO VEHICULAR IMD Corregido (Veh/dia)

Tipo de Vehiculos	IMDa	Distrib.%
Autos	36	26.7%
Satation Wagon	15	11.1%
Camioneta Pick Up	16	11.9%
Panel	1	0.7%
Rural (Combi)	3	2.2%
Micro	4	3.0%
Omnibus 2E y 3E	3	2.2%
Camión 2E	18	13.3%
Camión 3E	3	2.2%
Camión 4E	0	0.0%
Semi trayler	4	3.0%
Trayler	0	0.0%
Moto	28	20.7%
Bicicleta	4	3.0%
TOTAL IMD	135	100.0%



CUADRO : Factor de Corrección Diario

Dia	Volumen	Factor
JUEVES	128	1.0513
VERNES	142	0.9477
SABADO	148	0.9093
DOMINGO	124	1.0853
LUNES	124	1.0853
MARTES	131	1.0273
MIERCOLES	145	0.9281
Promedio	135	1.0000





PROYECCIÓN DEL TRAFICO

TRAMO I: CHAUYAR-SALCACHUPAN

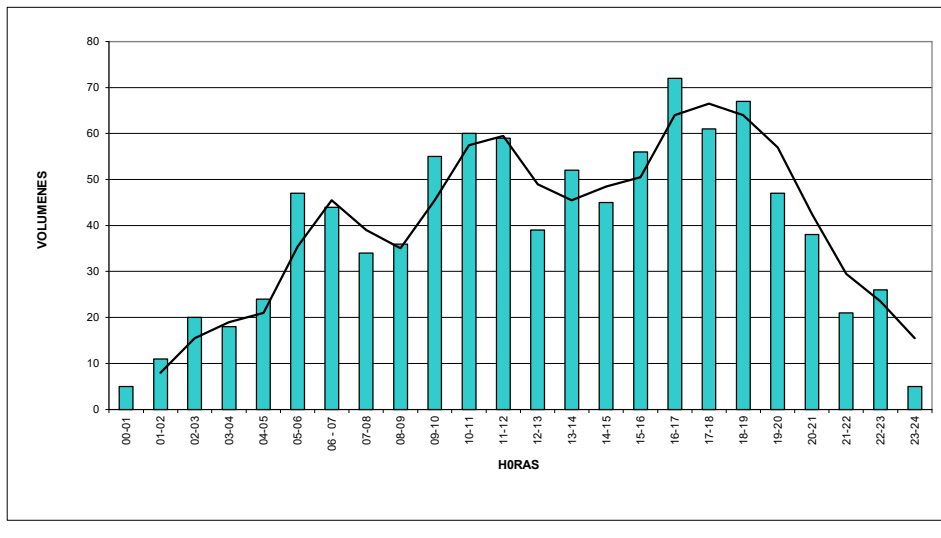
Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Trafico Normal	135	138	140	147	152	155	159	164	170	174	179	186	192	196	201	207
Autos	36	37	38	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Satation Wagon	15	15	15	16	16	16	16	17	17	17	17	18	18	18	18	19
Camioneta Pick Up	16	16	16	17	17	17	17	18	18	18	18	19	19	19	19	20
Panel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rural (Combi)	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6
Micro	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5
Omnibus 2E y 3E	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
Camión 2E	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Camión 3E	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semi trayler	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	7	7	7
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	28	29	30	32	33	34	36	37	39	40	42	44	46	47	49	51
Bicicleta	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7
Trafico Generado	3	21	21	22	23	23	24	25	26	26	27	28	29	29	30	31
Autos	0	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	8
Satation Wagon	0	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Camioneta Pick Up	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Panel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rural (Combi)	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Micro	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Omnibus 2E y 3E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Camión 2E	0	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Camión 3E	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semi trayler	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	1	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8
Bicicleta	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	138	159	161	169	175	178	183	189	196	200	206	214	221	225	231	238

Fuente: Trabajo de campo conteo y clasificación vehicular



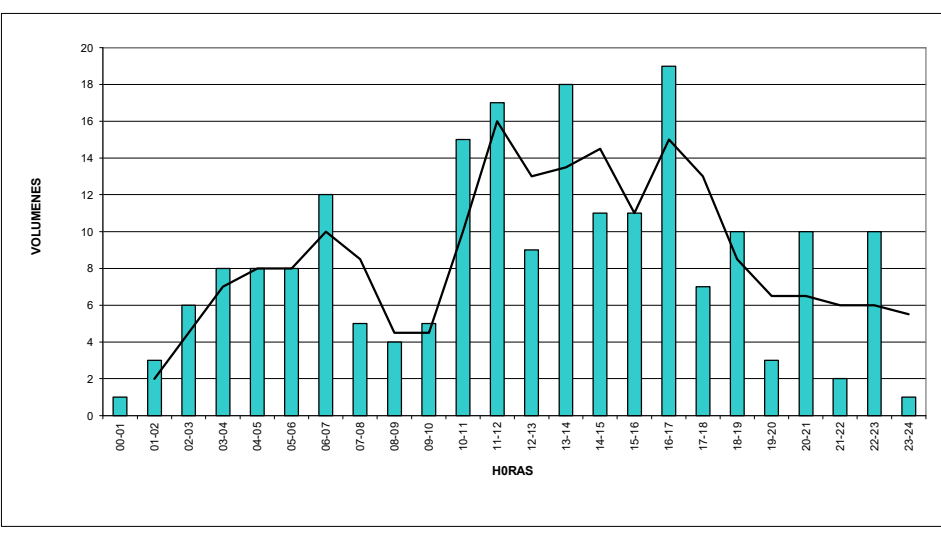
FORMULARIO

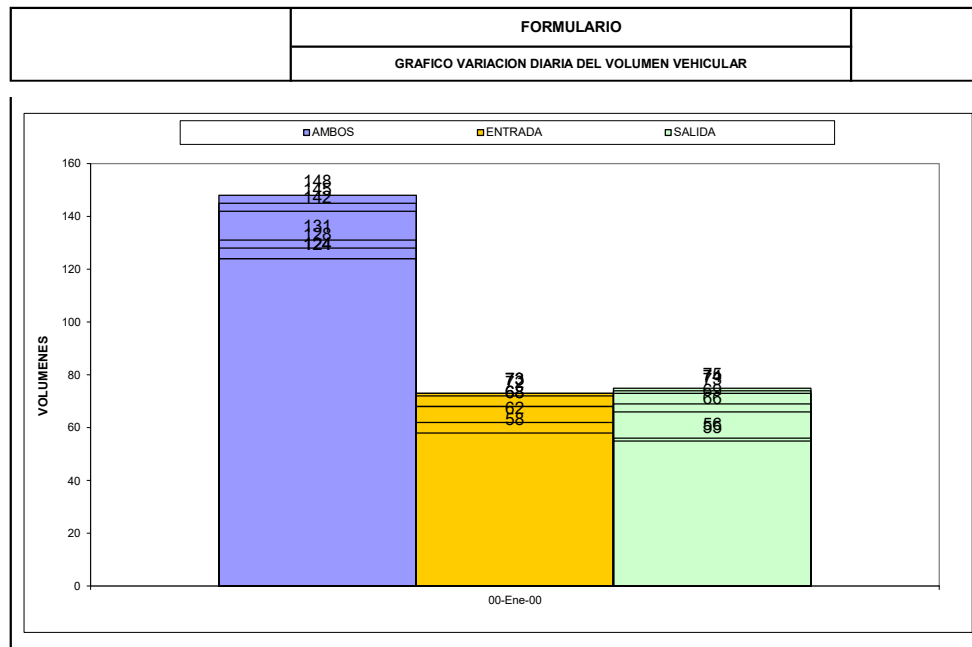
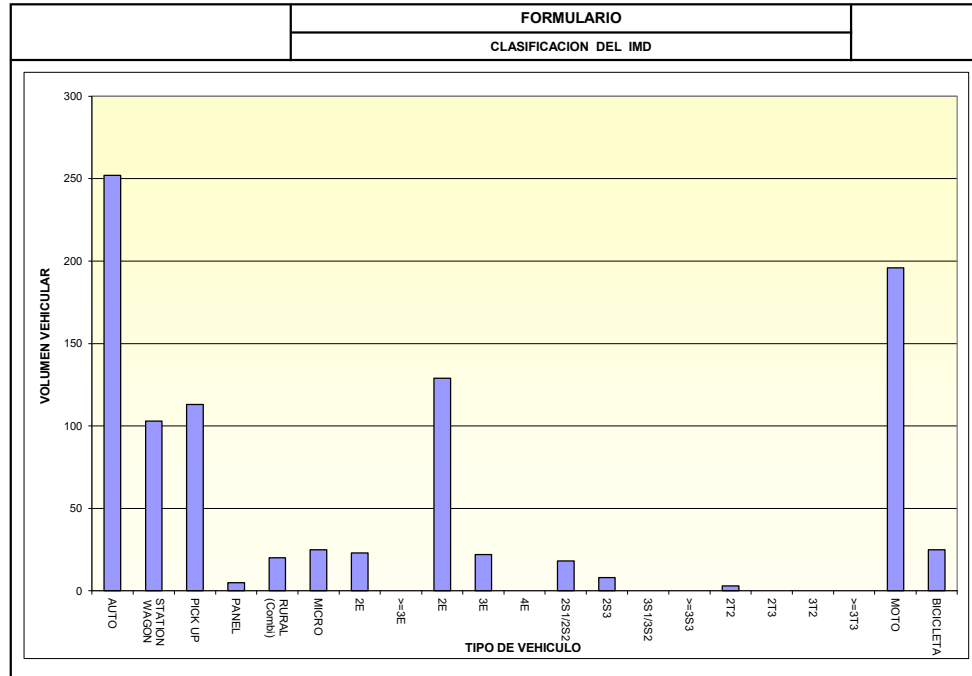
GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA



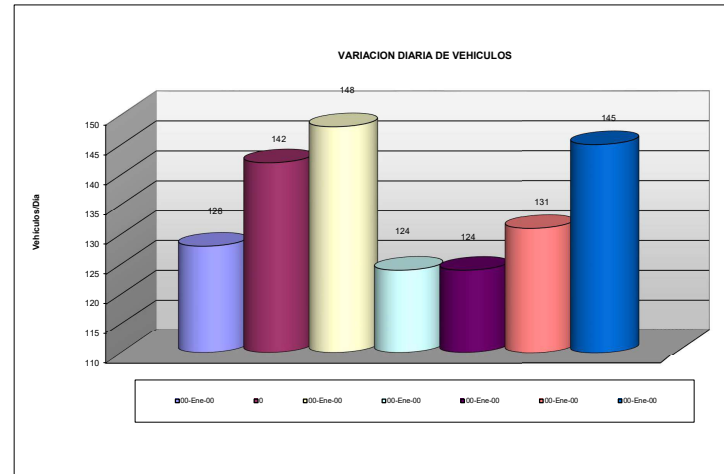
FORMULARIO

GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA - VEHICULOS PESADOS

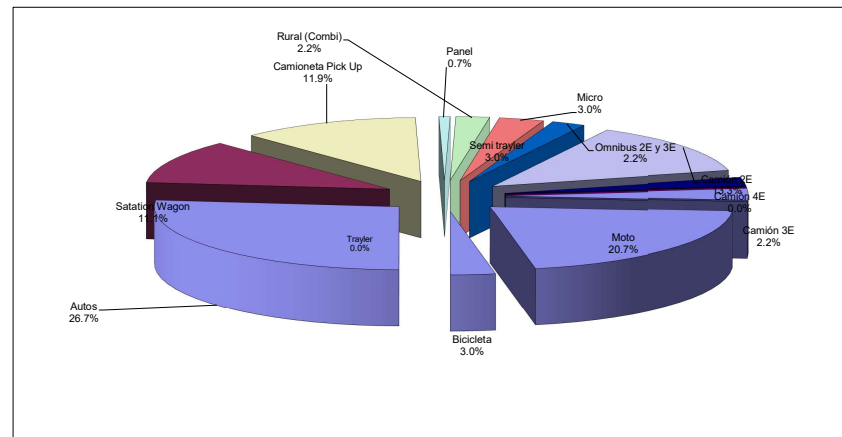




FORMULARIO
VARIACION DIARIA DE VEHICULOS



FORMULARIO
CLASIFICACION DEL IMD





FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
0 A 1	S																						0
1 A 2	E																						0
1 A 2	S	1																					1
2 A 3	E		1																				1
2 A 3	S																						0
3 A 4	E	1																					1
3 A 4	S	1	2																				3
4 A 5	E	2	1	1																			4
4 A 5	S	1	3						1														5
5 A 6	E	2	2	2			1			1											1		9
5 A 6	S	3	2	2						1											1		7
6 A 7	E	3	1	1																			5
6 A 7	S	2	2	1																			5
7 A 8	E	2	4						2												2		10
7 A 8	S	2	1				1														2		6
8 A 9	E	5	2							1													8
8 A 9	S	3	4	1																	2		10
9 A 10	E	3	1	1																			5
9 A 10	S	3	2																			1	6
10 A 11	E	1	1																				2
10 A 11	S	2	1	2																	1		6
11 A 12	E	3	1																				4
11 A 12	S	2	1	1		2				1				1							1		9



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	2		3																	1		6
	S	1	1							1													3
13 A 14	E	3	2							1											1		7
	S	4	2	1																			7
14 A 15	E	3	3																		1		7
	S		4																		1		5
15 A 16	E	2	1	3		2				2													10
	S	5								1											1		7
16 A 17	E	4	4	1				1															10
	S	2	2	2																			6
17 A 18	E	2	2																		2	1	7
	S	1	2																				3
18 A 19	E	3																					3
	S	4	1	2			1			1											1		10
19 A 20	E	4																					4
	S	4	3																				7
20 A 21	E	4	2																				6
	S	3		2																	1		6
21 A 22	E	2	1	1						1													5
	S	1	1																				2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A	E																						2	
23	S	1	2	1																			2	
23 A	E																						0	
24	S																						0	
TOTAL		97	54	23	0	4	2	1	0	9	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	17	2	201	
				27							1													



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E		1																				1
	S								1														1
1 A 2	E																						0
	S	1																					1
2 A 3	E		2																				3
	S		1																				2
3 A 4	E	1		1																			2
	S	2	1																				4
4 A 5	E		2																				2
	S	2		1																	1		4
5 A 6	E	3	1																				4
	S	4	3				1																8
6 A 7	E	3								2												2	7
	S	4	2							1											1		8
7 A 8	E	4	3	1																			8
	S	2	4	1																	2		9
8 A 9	E	1	2							3												1	7
	S	1	2																		1		4
9 A 10	E	9	1							1												1	12
	S			1							1												2
10 A 11	E	4								2												3	9
	S	3	1							1													5
11 A 12	E	3	2							1													6
	S	1	3	2							1										1		8



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	4	4																		3		11
	S	1					1			2													4
13 A 14	E	2	3	1						1											1		8
	S	5	2	1						2											2		12
14 A 15	E	1	1	1						1											1		5
	S	6	2																		1		9
15 A 16	E	5	6	5	1					1											6		24
	S	7	6							1											3		17
16 A 17	E	2	3	1							1										1		8
	S	2								2	1										1		6
17 A 18	E	8	1				1			1											1		12
	S	2	3	5						1											2		13
18 A 19	E	1	1	1																	1		4
	S	5								2													7
19 A 20	E	4								1											1		6
	S	3	2							2											1		8
20 A 21	E	2	2								1												5
	S	2	2							1													5
21 A 22	E									1													1
	S	1	2																		1		4



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION				SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
22 A 23	E	1	1																					2	
	S	1								1														2	
23 A 24	E																							0	
	S		1																					1	
TOTAL		100	62	20	1	0	2	0	0	31	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	259
				21							0														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E		2																				2
	S																						0
2 A 3	E		2																				2
	S		1																				1
3 A 4	E	1																					1
	S		1																				1
4 A 5	E	1	2							2													5
	S	2	2	1						1													6
5 A 6	E	2	1	1						3											1		8
	S	3	1	1		1																	6
6 A 7	E	4	3			2				1													10
	S	3	2			1				1													7
7 A 8	E	5	3	2							1										1		12
	S	4	3	1																	1		9
8 A 9	E	5	2			1				1													9
	S	5	1	1		1															2		10
9 A 10	E	2	4			1				2											2		11
	S	6	4			1					1												12
10 A 11	E	2	2							1													5
	S	4	2							1											1		8
11 A 12	E	6	7	1																			14
	S	3	2			1															2		8



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	2	2																				5
	S	4	1							1													7
13 A 14	E	3	1																			1	5
	S	4	2	1																		1	8
14 A 15	E	1								1													2
	S	2		1																			3
15 A 16	E	2	2	1			1																6
	S	2	2							2													6
16 A 17	E	1		2																		2	5
	S	3	1	1						1												1	7
17 A 18	E	2	1	2							1												6
	S	2	3	1						1												1	8
18 A 19	E	4	2							1													7
	S	2	1	1						2													6
19 A 20	E	3	2																			1	6
	S	1	2	1						1												2	7
20 A 21	E	1		2						3													6
	S	2		1						2													5
21 A 22	E		2							1	1												4
	S	1																					1



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A	E																						2	
23	S		1																				1	
23 A	E	1		1						1													3	
24	S																						0	
TOTAL		92	61	20	0	8	1	0	0	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	231	
				28									0											



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
0 A 1	E																						0	
	S								1														1	
1 A 2	E																						0	
	S	1																					1	
2 A 3	E																						2	
	S		1																				1	
3 A 4	E	1									1												2	
	S	1		1																			4	
4 A 5	E	3	2																				5	
	S	2	2	1																	1		7	
5 A 6	E	5	1			1																	9	
	S	2	3																		1		6	
6 A 7	E	2	3																				6	
	S	5	1			1																	8	
7 A 8	E	2	3	1																		2	8	
	S	1	4																			1	6	
8 A 9	E	7	2	1																			2	13
	S	4				2																	6	
9 A 10	E	5	4	1		1																	2	14
	S	6	3																				2	11
10 A 11	E	7	4	1																			6	18
	S	5	7		1																		2	16



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E	4	1	4																		9	
	S	5	2	1		1			1												3	13	
12 A 13	E	7	4			1																12	
	S	4	3	2		1		1	1												6	18	
13 A 14	E	6	3	2		1	1			1												5	
	S	8	3	1		1															2	15	
14 A 15	E	6	2	2		3				1												5	
	S	7	1	1						1											1	11	
15 A 16	E	4	1	1																		4	
	S	6	4							1											1	12	
16 A 17	E	3	5							2												2	
	S	5	3							1											2	11	
17 A 18	E	6	2							2												2	
	S	4	3																		3	10	
18 A 19	E	7	2	1		1				1												2	
	S	3	2	2																	3	10	
19 A 20	E	3																				3	
	S	1																				1	
20 A 21	E	2		2																		3	
	S	2		3																	1	6	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
21 A 22	E	1									1											2		0	
22 A 23	S	1																						1	
23 A 24	E			1																				1	
23 A 24	S																							0	
TOTAL		140	72	27	1	13	1	1	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	337	
				41			0																		



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	1							1														1
	S																						1
1 A 2	E									1													1
	S									2													2
2 A 3	E																						0
	S		1						1														2
3 A 4	E																						0
	S																						0
4 A 5	E		1						1														2
	S								2														2
5 A 6	E	3	1	2																	1		7
	S	2	2																		1		5
6 A 7	E	4	5							1													10
	S	4	2	1						1													8
7 A 8	E	2	4						2												2		10
	S	2	1				1														2		6
8 A 9	E	5	2							1													8
	S	3	4	1																	2		10
9 A 10	E	3	1	1																			5
	S	3	2																				5
10 A 11	E	5	5	1	1				1												1		14
	S	3	3		1		1		1												2		11



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E	5	4	1																			10
	S	3	2		1						1												7
12 A 13	E	1																					1
	S	1																					1
13 A 14	E	3	2																		1		6
	S	3	2	1						2													8
14 A 15	E	2	3																		3		8
	S	3	2																		2		7
15 A 16	E	1	3	1						2											2		9
	S	4	1	1						1													7
16 A 17	E	6	4	1				1													4	1	17
	S	3	1																				4
17 A 18	E	1	2	1			1				2												7
	S	3	2				1				2										1		9
18 A 19	E	2		1																			3
	S	3	1	2																	1		7
19 A 20	E	2								3													5
	S	2	2							1													5
20 A 21	E	3	1	1																			5
	S	2		1							2												5



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
21 A 22	E	1	2																					2	
22 A 23	S	2							1														1	3	
23 A 24	E										1													1	
23 A 24	S																							0	
TOTAL		90	63	15	3	0	4	1	0	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	226
				18							0														



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E																						0
	S																						0
1 A 2	E			1																			1
	S								2														2
2 A 3	E																						0
	S			1																			1
3 A 4	E		1							1													2
	S		1																				1
4 A 5	E	1									1												1
	S		2																				3
5 A 6	E	4		2				1		1											1		9
	S	2		1						1											2		6
6 A 7	E	4								2											3		9
	S	2								2											1		5
7 A 8	E	4	2	2						1											1		10
	S	2	1	3						2											2		10
8 A 9	E	1	1																		2		4
	S	2	3							1											1		7
9 A 10	E	2		1						1	1												5
	S	1	4							1											1		7
10 A 11	E	2	2	1						1													6
	S	2	1	1																			4



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL		
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
11 A 12	E	2																					1		4
	S	2																							3
12 A 13	E	2		1																					4
	S	2	3																						6
13 A 14	E	2	2																						4
	S	3	1								1												1		7
14 A 15	E	2																							5
	S	3																							3
15 A 16	E	1	2																						4
	S	3	2																				1		8
16 A 17	E	2	3		1																				6
	S	3	2	1																			1		8
17 A 18	E	1	1	1																					3
	S	3			1																		2		6
18 A 19	E	2	2																						8
	S	2	2																						6
19 A 20	E	4	1																						5
	S	2	2																						5
20 A 21	E	1	2					1																	5
	S	1		1																			1		2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
21 A 22	E	3	1							1													5	
	S	2	1																			1	4	
22 A 23	E										1												1	
	S		1																				1	
23 A 24	E	1																					1	
	S																						0	
TOTAL		71	42	12	2	0	0	1	0	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	181
				14							0													



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	1																					0
	S																						1
1 A 2	E		2																				2
	S																						0
2 A 3	E		2							1													3
	S		1																				1
3 A 4	E	1								1													2
	S		1																				1
4 A 5	E	1	2							2													5
	S	2	2	1						1													6
5 A 6	E	2	1	1						3											1		8
	S	3	1	1		1																	6
6 A 7	E	4	3			2				1													10
	S	3	2			1				1													7
7 A 8	E	1	2	1																	1		5
	S	2	3																				5
8 A 9	E	3	5																		1		9
	S	2	3																		2		7
9 A 10	E	3	1																		1		5
	S	4	7	1		1				2	1											1	17
10 A 11	E	3	4	1																			8
	S	2	3	1		1				2												2	11
11 A 12	E	2	5							1													8
	S	3	3																				6



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	2	2	1																	2		7
	S	3	3	3																			9
13 A 14	E	3		1																			4
	S	3	3	1																	3		10
14 A 15	E	5	4																		3		12
	S	3	2	3					1												1		10
15 A 16	E	1	2	1																			4
	S	3	1																		2		6
16 A 17	E	5		2						1	1												9
	S	5	1	1						1											2		10
17 A 18	E	4	3																		2		9
	S	2	3							2											1		8
18 A 19	E	4	4																				8
	S	5	2		1																1		9
19 A 20	E	2	1																				3
	S	1	2																				3
20 A 21	E	2		2																			4
	S	2		3																	1		6
21 A 22	E																						0
	S	1								1													2



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A	E	1																					1	
23	S	1																					1	
23 A	E			1																			1	
24	S																						0	
TOTAL		90	74	23	1	5	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	234	
				29									0											



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.86
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.86
04-05	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.45
05-06	2	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.76
06-07	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.31
07-08	2	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	8.62
08-09	5	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.90
09-10	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.31
10-11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
11-12	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.45
12-13	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	5.17
13-14	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.03
14-15	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.03
15-16	2	1	3	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8.62
16-17	4	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8.62
17-18	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	7	6.03
18-19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.59
19-20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.45
20-21	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.17
21-22	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.31
22-23	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	51	31	13	0	2	1	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	116	100.00
%	43.97	26.72	11.21	0.00	1.72	0.86	0.86	0.00	5.17	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.90	0.86	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido SALIDA
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.86207
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.59
04-05	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.31
05-06	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.03
06-07	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.31
07-08	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	5.17
08-09	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	8.62
09-10	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	5.17
10-11	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	5.17
11-12	2	1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.76
12-13	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.59
13-14	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.03
14-15	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.31
15-16	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.03
16-17	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.17
17-18	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.59
18-19	4	1	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	8.62
19-20	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.03
20-21	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	5.17
21-22	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
22-23	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.72
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	46	34	13	0	2	2	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	1	116	100.00
%	39.66	29.31	11.21	0.00	1.72	1.72	0.00	0.00	3.45	1.72	0.00	0.00	0.00	0.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.48	0.86	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUJAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido AMBOS
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.43
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.43
03-04	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.72
04-05	3	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3.88
05-06	5	4	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	6.90
06-07	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.31
07-08	4	5	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	16	6.90
08-09	8	6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18	7.76
09-10	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	4.74
10-11	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	3.45
11-12	5	2	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	13	5.60
12-13	3	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	3.88
13-14	7	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	6.03
14-15	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	5.17
15-16	7	1	3	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17	7.33
16-17	6	6	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6.90
17-18	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	10	4.31
18-19	7	1	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	5.60
19-20	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.74
20-21	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	5.17
21-22	3	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3.02
22-23	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.72
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	97	65	26	0	4	3	1	0	10	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19	2	232	100.00
%	41.81	28.02	11.21	0.00	1.72	1.29	0.43	0.00	4.31	1.72	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.19	0.86	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.68
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.04
03-04	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.36
04-05	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.36
05-06	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.72
06-07	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	4.76
07-08	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.44
08-09	1	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	4.76
09-10	9	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	8.16
10-11	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	6.12
11-12	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.08
12-13	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11	7.48
13-14	2	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.44
14-15	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.40
15-16	5	6	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	24	16.33
16-17	2	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.44
17-18	8	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	8.16
18-19	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.72
19-20	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.08
20-21	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.40
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.68
22-23	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.36
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	58	36	11	1	0	1	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	147	100.00
%	39.46	24.49	7.48	0.68	0.00	0.68	0.00	0.00	10.88	1.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.97	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido SALIDA
Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.69
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.69
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.39
03-04	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.78
04-05	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.78
05-06	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.56
06-07	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.56
07-08	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	6.25
08-09	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.78
09-10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.39
10-11	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.47
11-12	1	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.56
12-13	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.78
13-14	5	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	8.33
14-15	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	6.25
15-16	7	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17	11.81
16-17	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.17
17-18	2	3	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	13	9.03
18-19	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.86
19-20	3	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.56
20-21	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.47
21-22	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2.78
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.39
23-24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.69
TOTAL	55	37	11	0	0	2	0	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	144	100.00
%	38.19	25.69	7.64	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	13.19	2.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.81	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido AMBOS
Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.69
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.34
02-03	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.72
03-04	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2.06
04-05	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	2.06
05-06	7	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4.12
06-07	7	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	15	5.15
07-08	6	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	17	5.84
08-09	2	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	3.78
09-10	9	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	4.81
10-11	7	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14	4.81
11-12	4	5	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	4.81
12-13	5	4	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	15	5.15
13-14	7	5	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	20	6.87
14-15	7	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	4.81
15-16	12	12	5	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	41	14.09
16-17	4	3	1	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	4.81
17-18	10	4	5	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25	8.59
18-19	6	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	3.78
19-20	7	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	4.81
20-21	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3.44
21-22	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	1.72
22-23	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.37
23-24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.34
TOTAL	113	73	22	1	0	3	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	291	100.00
%	38.83	25.09	7.56	0.34	0.00	1.03	0.00	0.00	12.03	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.40	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia SABADO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.47
02-03	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.47
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.74
04-05	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.68
05-06	2	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.88
06-07	4	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7.35
07-08	5	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	8.82
08-09	5	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6.62
09-10	2	4	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	8.09
10-11	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.68
11-12	6	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10.29
12-13	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.68
13-14	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.68
14-15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.47
15-16	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.41
16-17	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	3.68
17-18	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.41
18-19	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.15
19-20	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.41
20-21	1	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.41
21-22	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.94
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.47
23-24	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.21
TOTAL	48	41	12	0	4	1	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	136	100.00
%	32.65	27.89	8.16	0.00	2.72	0.68	0.00	0.00	12.24	2.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.12	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido Ambos
Dia SABADO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.75
02-03	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.12
03-04	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.75
04-05	3	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.12
05-06	5	2	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	5.24
06-07	7	5	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6.37
07-08	9	6	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	21	7.87
08-09	10	3	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	19	7.12
09-10	8	8	-	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	23	8.61
10-11	6	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	4.87
11-12	9	9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	22	8.24
12-13	6	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4.49
13-14	8	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17	6.37
14-15	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.87
15-16	4	4	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4.49
16-17	4	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	12	4.49
17-18	4	4	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	5.24
18-19	6	3	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4.87
19-20	4	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	13	4.87
20-21	3	-	3	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.12
21-22	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1.87
22-23	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1.12
23-24	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.12
TOTAL	102	73	23	0	9	1	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	267	100.00
%	35.05	25.09	7.90	0.00	3.09	0.34	0.00	0.00	11.68	1.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.22	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.02
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.02
04-05	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2.55
05-06	5	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	4.59
06-07	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3.06
07-08	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	4.08
08-09	7	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	13	6.63
09-10	5	4	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	7.14
10-11	7	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	18	9.18
11-12	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4.59
12-13	7	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6.12
13-14	6	3	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	19	9.69
14-15	6	2	2	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	19	9.69
15-16	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	10	5.10
16-17	3	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	6.12
17-18	6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	6.12
18-19	7	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	7.14
19-20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.53
20-21	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7	3.57
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.51
23-24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.51
TOTAL	81	39	17	0	8	1	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	196	100.00
%	55.10	26.53	11.56	0.00	5.44	0.68	0.00	0.00	8.16	1.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.49	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido SALIDA
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.56
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.56
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.56
03-04	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2.23
04-05	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	3.91
05-06	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	3.35
06-07	5	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4.47
07-08	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	3.35
08-09	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3.35
09-10	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	6.15
10-11	5	7	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	8.94
11-12	5	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	13	7.26
12-13	4	3	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	18	10.06
13-14	8	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	15	8.38
14-15	7	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	6.15
15-16	6	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	6.70
16-17	5	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	6.15
17-18	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	5.59
18-19	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	5.59
19-20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.56
20-21	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	3.35
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2.23
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.56
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	74	42	12	1	6	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	179	100.00
%	51.39	29.17	8.33	0.69	4.17	0.00	0.69	0.00	7.64	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.53	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido AMBOS
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.27	
01-02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.27	
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0.80	
03-04	2	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1.60	
04-05	5	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	3.20	
05-06	7	4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15	4.00	
06-07	7	4	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3.73	
07-08	3	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14	3.73	
08-09	11	2	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19	5.07	
09-10	11	7	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25	6.67	
10-11	12	11	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	34	9.07	
11-12	9	3	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22	5.87	
12-13	11	7	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30	8.00	
13-14	14	6	3	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	34	9.07	
14-15	13	3	3	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30	8.00	
15-16	10	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	22	5.87	
16-17	8	8	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23	6.13	
17-18	10	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	22	5.87	
18-19	10	4	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24	6.40	
19-20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.07	
20-21	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13	3.47	
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	1.07	
22-23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.53	
23-24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.27	
TOTAL	155	81	29	1	14	1	1	0	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	375	100.00
%	53.26	27.84	9.97	0.34	4.81	0.34	0.34	0.00	7.90	1.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.02	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.74
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.74
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.48
05-06	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	5.19
06-07	4	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7.41
07-08	2	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	7.41
08-09	5	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5.93
09-10	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.70
10-11	5	5	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	10.37
11-12	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7.41
12-13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.74
13-14	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.44
14-15	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	5.93
15-16	1	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	6.67
16-17	6	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	17	12.59	
17-18	1	2	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5.19
18-19	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.22
19-20	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.70
20-21	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.70
21-22	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.48
22-23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2.22
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.74
TOTAL	50	40	10	1	0	1	1	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	135	100.00
%	34.01	27.21	6.80	0.68	0.00	0.68	0.68	0.00	6.80	4.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.20	0.68	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido SALIDA
Dia LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.75
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.75
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
04-05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.75
05-06	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.39
06-07	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7.02
07-08	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	5.26
08-09	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	8.77
09-10	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.39
10-11	3	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	9.65
11-12	3	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.14
12-13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.88
13-14	3	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7.02
14-15	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	6.14
15-16	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6.14
16-17	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.51
17-18	3	2	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.89
18-19	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.14
19-20	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.39
20-21	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.39
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.75
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	46	28	7	2	0	3	0	0	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	114	100.00
%	31.94	19.44	4.86	1.39	0.00	2.08	0.00	0.00	6.25	5.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.64	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

0
SALCACHUPAN - CHAUJAR
E-3
SLACACHUPAN

Ubicacion
Sentido
Dia

24+000 KM
Ambos
LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.80	
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.20	
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.80	
03-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
04-05	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.61	
05-06	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	12	4.82	
06-07	8	7	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7.23	
07-08	4	5	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	16	6.43
08-09	8	6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18	7.23
09-10	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.02	
10-11	8	8	1	2	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25	10.04
11-12	8	6	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6.83	
12-13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.80	
13-14	6	4	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	5.62
14-15	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	15	6.02
15-16	5	4	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	6.43
16-17	9	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	21	8.43
17-18	4	4	1	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16	6.43
18-19	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	4.02
19-20	4	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.02
20-21	5	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.02
21-22	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.61
22-23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1.20
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.40
TOTAL	96	68	17	3	0	4	1	0	19	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	249	100.00
%	38.55	27.31	6.83	1.20	0.00	1.61	0.40	0.00	7.63	5.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.44	0.40	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.98
02-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.96
04-05	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.98
05-06	4	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	8.82
06-07	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	8.82
07-08	4	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	9.80
08-09	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	3.92
09-10	2	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.90
10-11	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.88
11-12	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.92
12-13	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.92
13-14	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.92
14-15	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	4.90
15-16	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.92
16-17	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.88
17-18	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.94
18-19	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	7.84
19-20	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.90
20-21	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.90
21-22	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.90
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.98
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.98
TOTAL	41	20	9	1	0	0	2	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	102	100.00
%	27.89	13.61	6.12	0.68	0.00	0.00	1.36	0.00	9.52	1.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.84	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido SALIDA
Dia MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %		
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3						
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.90
02-03	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.95
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.95
04-05	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.86
05-06	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	5.71	
06-07	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	4.76	
07-08	2	1	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	9.52	
08-09	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.67	
09-10	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.67	
10-11	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.81	
11-12	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.86	
12-13	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.71	
13-14	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	6.67	
14-15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.86	
15-16	3	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	7.62	
16-17	3	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	7.62	
17-18	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	5.71	
18-19	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.71	
19-20	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4.76	
20-21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.90	
21-22	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3.81	
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.95	
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
TOTAL	37	26	8	1	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	105	100.00	
%	25.69	18.06	5.56	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	11.81	2.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.03	0.00	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido AMBOS
Dia MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.45
02-03	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.48
03-04	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.45
04-05	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.93
05-06	6	-	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	15	7.25
06-07	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	14	6.76
07-08	6	3	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	20	9.66
08-09	3	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11	5.31
09-10	3	4	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	5.80
10-11	4	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.83
11-12	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	3.38
12-13	4	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.83
13-14	5	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	5.31
14-15	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	3.86
15-16	4	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12	5.80
16-17	5	5	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	6.76
17-18	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	4.35
18-19	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14	6.76
19-20	6	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4.83
20-21	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	3.38
21-22	5	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	4.35
22-23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.97
23-24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.48
TOTAL	78	46	17	2	0	0	2	0	31	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	207	100.00
%	37.68	22.22	8.21	0.97	0.00	0.00	0.97	0.00	14.98	2.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.56	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido ENTRADA
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
01-02	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.57
02-03	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.36
03-04	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.57
04-05	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.94
05-06	2	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	6.30
06-07	4	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7.87
07-08	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.94
08-09	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	7.09
09-10	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3.94
10-11	3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.30
11-12	2	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.30
12-13	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	5.51
13-14	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.15
14-15	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	12	9.45
15-16	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.15
16-17	5	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7.09
17-18	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	7.09
18-19	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6.30
19-20	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.36
20-21	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3.15
21-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
23-24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.79
TOTAL	49	43	11	0	2	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	127	100.00
%	38.58	33.86	8.66	0.00	1.57	0.00	0.00	0.00	6.30	2.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.66	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido SALIDA
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.70
01-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
02-03	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.70
03-04	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.70
04-05	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.23
05-06	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.23
06-07	3	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4.93
07-08	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3.52
08-09	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7	4.93
09-10	4	7	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17	11.97
10-11	2	3	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	7.75
11-12	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4.23
12-13	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6.34
13-14	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	7.04
14-15	3	2	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	7.04
15-16	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	4.23
16-17	5	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	7.04
17-18	2	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	5.63
18-19	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	6.34
19-20	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2.11
20-21	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	4.23
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.41
22-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.70
23-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
TOTAL	51	43	15	1	4	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	142	100.00
%	35.92	30.28	10.56	0.70	2.82	0.00	0.00	0.00	7.04	1.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.27	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido Ambos
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.37
01-02	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.74
02-03	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1.49
03-04	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1.12
04-05	3	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4.09
05-06	5	2	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	5.20
06-07	7	5	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	6.32
07-08	3	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	3.72
08-09	5	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	16	5.95
09-10	7	8	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	22	8.18
10-11	5	7	2	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	19	7.06
11-12	5	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5.20
12-13	5	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	5.95
13-14	6	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14	5.20
14-15	8	6	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	22	8.18
15-16	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	3.72
16-17	10	1	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	19	7.06
17-18	6	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	17	6.32
18-19	9	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17	6.32
19-20	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2.23
20-21	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	3.72
21-22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.74
22-23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.74
23-24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.37
TOTAL	100	86	26	1	6	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	269	100.00
%	37.17	31.97	9.67	0.37	2.23	0.00	0.00	0.00	6.69	1.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.04	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Cod Estación 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-3
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido TOTAL

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
JUEVES 00/01/1900																							
ENTRADA	51	31	13	0	2	1	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	116	
SALIDA	46	34	13	0	2	2	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	1	116	
Ambos	97	65	26	0	4	3	1	0	10	4	0	0	0	1	0	0	0	0	19	2	232		
VIERNES 01/01/1900																							
ENTRADA	58	36	11	1	0	1	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	147	
SALIDA	55	37	11	0	0	2	0	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	144	
Ambos	113	73	22	1	0	3	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	291		
SABADO 02/01/1900																							
ENTRADA	48	41	12	0	4	1	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	136	
SALIDA	54	32	11	0	5	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	131	
Ambos	102	73	23	0	9	1	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	267		
DOMINGO 03/01/1900																							
ENTRADA	81	39	17	0	8	1	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	196	
SALIDA	74	42	12	1	6	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	179	
Ambos	155	81	29	1	14	1	1	0	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	375		
LUNES 04/01/1900																							
ENTRADA	50	40	10	1	0	1	1	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	135	
SALIDA	46	28	7	2	0	3	0	0	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	114	
Ambos	96	68	17	3	0	4	1	0	19	14	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	249		
MARTES 05/01/1900																							
ENTRADA	41	20	9	1	0	0	2	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	102	
SALIDA	37	26	8	1	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	105	
Ambos	78	46	17	2	0	0	2	0	31	5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	207		
MIERCOLES 06/01/1900																							
ENTRADA	49	43	11	0	2	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	127	
SALIDA	51	43	15	1	4	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	142	
Ambos	100	86	26	1	6	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	269		
TOTAL	741	492	160	8	33	12	5	0	170	40	0	0	0	1	0	0	0	0	225	3	1,890		

232

291

267

375

249

207

269



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	2	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0.32
01-02	3	4	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	0.69
02-03	-	12	1	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1.01
03-04	9	7	2	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1.27
04-05	17	21	5	-	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	57	3.02
05-06	40	19	11	-	3	2	1	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	98	5.19
06-07	47	26	3	-	7	-	-	-	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	105	5.56
07-08	35	38	12	-	-	2	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	114	6.03
08-09	47	33	4	-	4	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	112	5.93
09-10	50	34	6	-	4	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	117	6.19
10-11	45	36	8	3	1	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	123	6.51
11-12	44	33	10	1	4	-	-	-	5	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	109	5.77
12-13	36	23	10	-	2	1	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	94	4.97
13-14	53	28	10	-	2	1	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	124	6.56
14-15	44	24	8	-	3	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	106	5.61
15-16	46	33	13	1	2	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	130	6.88
16-17	46	29	12	1	-	-	2	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	119	6.30
17-18	41	28	10	1	-	3	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	113	5.98
18-19	47	20	10	1	1	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	102	5.40
19-20	36	17	1	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	68	3.60
20-21	29	9	18	-	-	-	1	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	73	3.86
21-22	13	10	1	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	36	1.90
22-23	9	6	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	1.06
23-24	2	1	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.42
TOTAL	741	492	160	8	33	12	5	0	170	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	225	3	1,890	100.00
%	39.21	26.03	8.47	0.42	1.75	0.63	0.26	0.00	8.99	2.12	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.90	0.16	100.00	



VOLUMEN DE TRÁFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo SALCACHUPAN - CHAUYAR
Cod Estación E-1
Estación SLACACHUPAN

Ubicacion 24+000 KM
Sentido TOTAL

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
JUEVES	97	65	26	0	4	3	1	0	10	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	19	2	232	12.3
VIERNES	113	73	22	1	0	3	0	0	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	291	15.4	
SABADO	102	73	23	0	9	1	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	267	14.1	
DOMINGO	155	81	29	1	14	1	1	0	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	375	19.8	
LUNES	96	68	17	3	0	4	1	0	19	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	249	13.2	
MARTES	78	46	17	2	0	0	2	0	31	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	207	11.0	
MIERCOLES	100	86	26	1	6	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	269	14.2	
TOTAL	741	492	160	8	33	12	5	0	170	40	0	0	0	1	0	0	0	0	0	225	3	1890	100.0	
IMD	106	70	23	1	5	2	1	0	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	270		
%	39.2	26.0	8.5	0.4	1.7	0.6	0.3	0.0	9.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.2	100.0		

TRAFICO VEHICULAR AMBOS SENTADOS POR DÍAS – TRAMO I

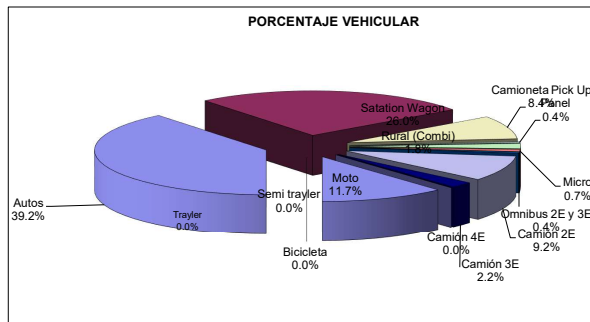
Tipo de Vehiculos	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	Total Semanal	IMDs Σ Vi/7	FC	IMDs x FC
Autos	97	113	102	155	96	78	100	741	106	1.01116771	107
Satation Wagon	65	73	73	81	68	46	86	492	70	1.01116771	71
Camioneta Pick Up	26	22	23	29	17	17	26	160	23	1.01116771	23
Panel	0	1	0	1	3	2	1	8	1	1.01116771	1
Rural (Combi)	4	0	9	14	0	0	6	33	5	1.02737275	5
Micro	3	3	1	1	4	0	0	12	2	1.02737275	2
Omnibus 2E y 3E	1	0	0	1	1	2	0	5	1	1.02737275	1
Camión 2E	10	35	34	23	19	31	18	170	24	1.02737275	25
Camión 3E	4	5	4	3	14	5	5	40	6	1.02737275	6
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.02737275	0
Semi traylor	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1.02737275	0
Traylor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.02737275	0
Moto	19	39	21	67	26	26	27	225	32	1.01116771	32
Bicicleta	2	0	0	0	1	0	0	3	0	1.01116771	0
TOTAL IMD	232	291	267	375	249	207	269	1890	270		273

FACTOR DE CORRECCION ESTACIONAL

CALCULO DEL IMD	
Resumen de Metodologia	
IMD =	$\frac{VS}{7}$
VS = Volumen Promedio Semanal	
Fc Veh. Ligeros =	1.01117
Fc Veh. Pesados =	1.02737
IMD =	$\frac{273}{99.645}$ Vehiculos por dia V. x año

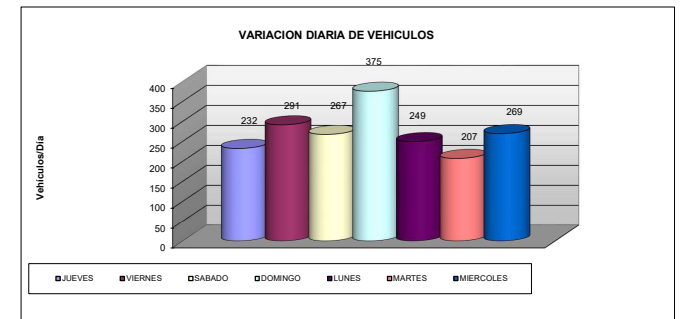
TRAFICO VEHICULAR
IMD Corregido
(Veh/día)

Tipo de Vehiculos	IMDa	Distrib.%
Autos	107	39.2%
Satation Wagon	71	26.0%
Camioneta Pick Up	23	8.4%
Panel	1	0.4%
Rural (Combi)	5	1.8%
Micro	2	0.7%
Omnibus 2E y 3E	1	0.4%
Camión 2E	25	9.2%
Camión 3E	6	2.2%
Camión 4E	0	0.0%
Semi traylor	0	0.0%
Traylor	0	0.0%
Moto	32	11.7%
Bicicleta	0	0.0%
TOTAL IMD	273	100.0%



CUADRO : Factor de Corrección Diario

Dia	Volumen	Factor
JUEVES	232	1.1638
VERNES	291	0.9278
SABADO	267	1.0112
DOMINGO	375	0.7200
LUNES	249	1.0843
MARTES	207	1.3043
MIERCOLES	269	1.0037
Promedio	270	1.0000





UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



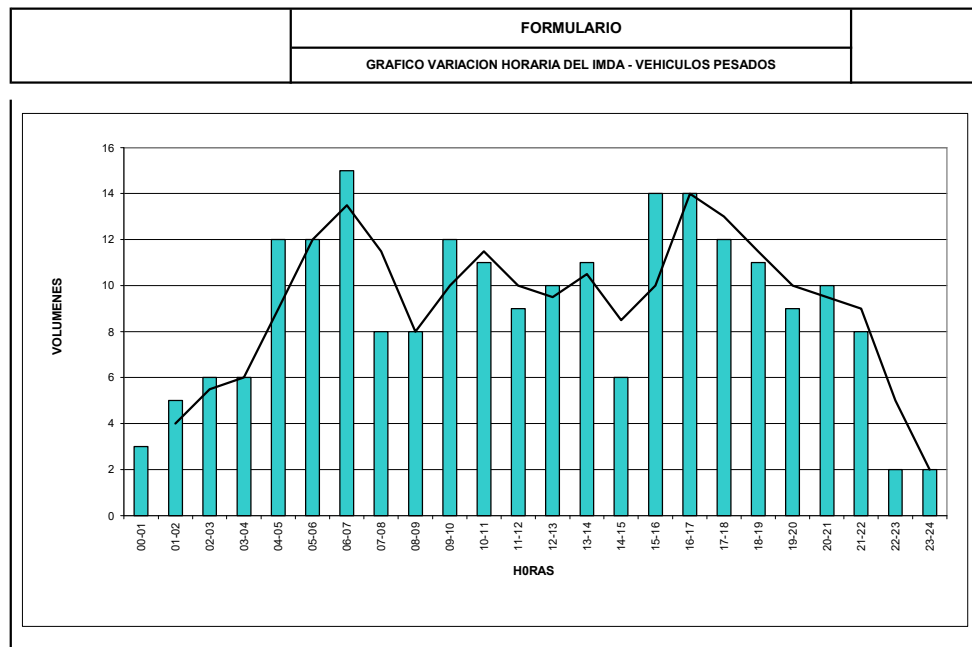
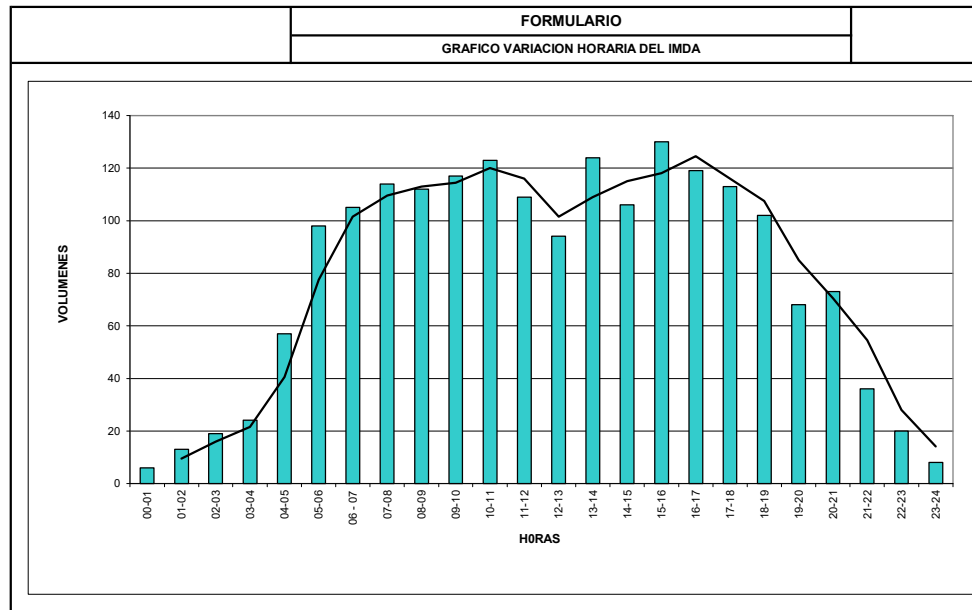
PROYECCIÓN DEL TRAFICO

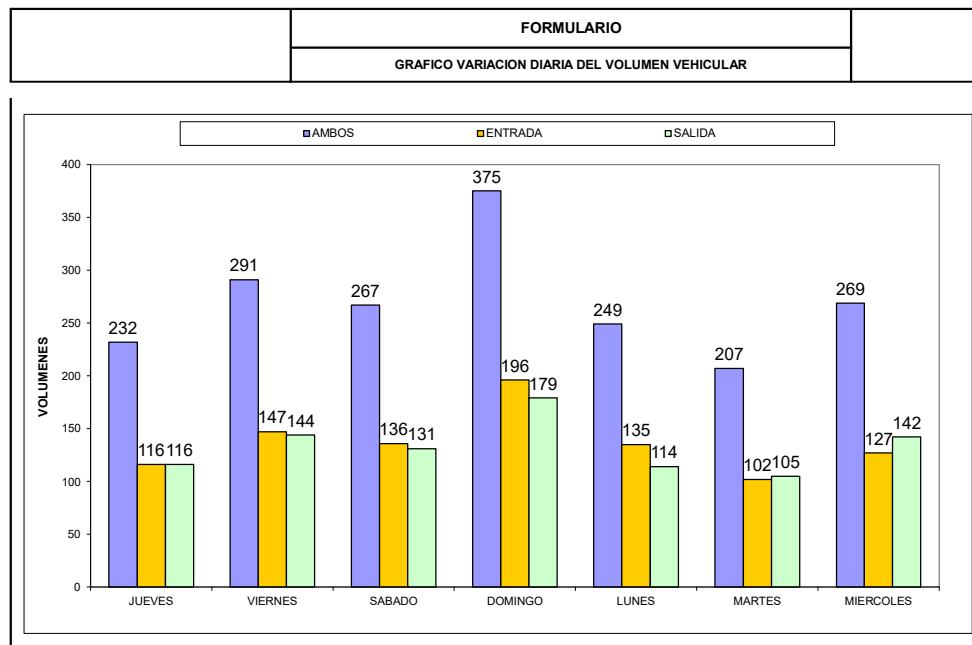
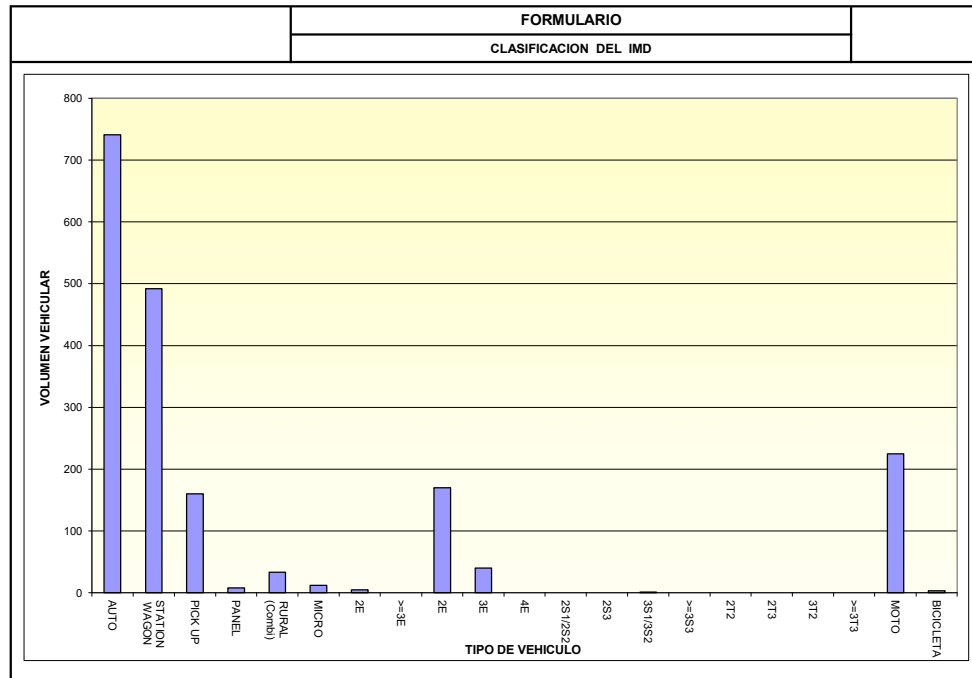
TRAMO I: SALCACHUPAN - CHAUYAR

Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Trafico Normal	273	278	286	293	300	307	316	323	331	340	348	357	366	376	383	396
Autos	107	109	112	114	117	120	122	125	128	131	134	137	140	143	146	150
Satation Wagon	71	72	73	74	75	76	78	79	80	81	82	84	85	86	87	89
Camioneta Pick Up	23	23	24	24	24	25	25	25	26	26	26	27	27	28	28	28
Panel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rural (Combi)	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	10
Micro	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Omnibus 2E y 3E	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Camión 2E	25	26	27	28	29	30	32	33	34	36	37	38	40	42	43	45
Camión 3E	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	10	11
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semi trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	32	33	35	36	38	39	41	42	44	46	48	50	52	54	56	59
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafico Generado	3	42	43	44	45	46	47	48	50	51	52	54	55	56	57	59
Autos	0	16	17	17	18	18	18	19	19	20	20	21	21	21	22	23
Satation Wagon	0	11	11	11	11	11	12	12	12	12	12	13	13	13	13	13
Camioneta Pick Up	0	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Panel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rural (Combi)	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
Micro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Omnibus 2E y 3E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión 2E	0	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	7
Camión 3E	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Camión 4E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semi trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trayler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	1	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	8	9
Bicicleta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	276	320	329	337	345	353	363	371	381	391	400	411	421	432	440	455

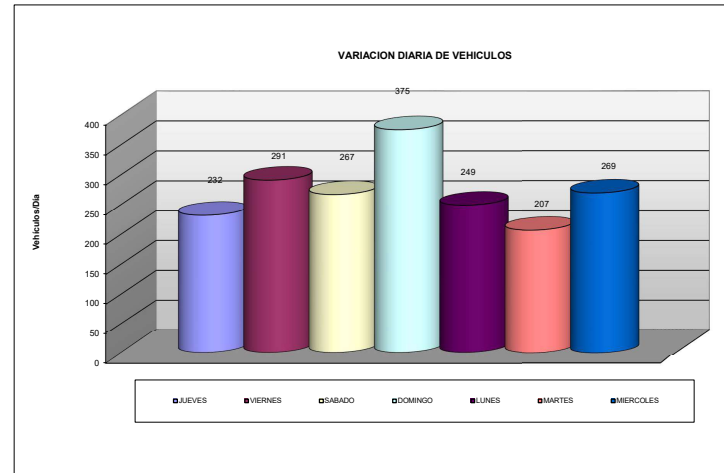
Fuente: Trabajo de campo conteo y clasificación vehicular

ANÁLISIS DEL ESTUDIO DE TRAFICO DEL TRAMO 0+000 KM (SAN JUAN PAMPA – YANCANCHA) A 24+000 KM (SALCACHUPAN - PALLANCHACRA) SEGÚN LA NORMA MTC,
 PROVINCIA Y REGIÓN DE PASCO - 2019

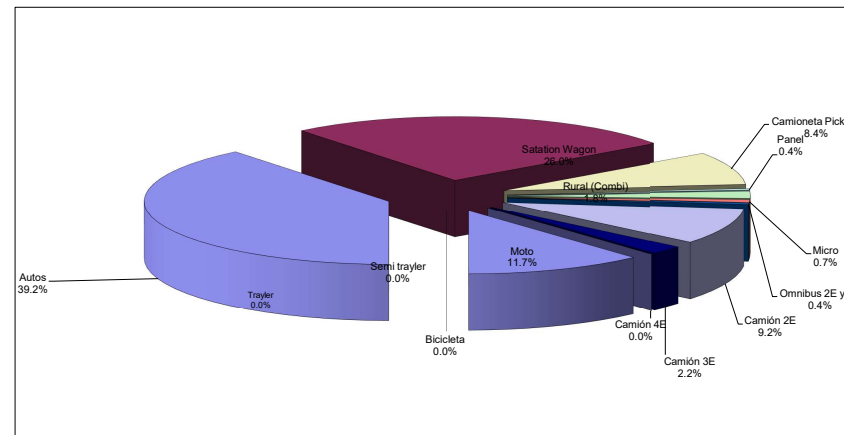




FORMULARIO
VARIACION DIARIA DE VEHICULOS



FORMULARIO
CLASIFICACION DEL IMD





FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

YANAMATE - HUANUCO
E-5
YANAMATE

Ubicacion
Sentidos
Dia

E → ← S
JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	6		2	1					6	1				5								20
	S	5		3	1				12	8	2	1			3					1			36
1 A 2	E	5		1						1	3				4								14
	S	4		2					5	7	5	1			4					1	1		30
2 A 3	E	6		5						4	1				4			1					21
	S	5		4					2	6	1	1			7					1			27
3 A 4	E	2		3					5	2					5								17
	S	5		5					3	3					8					1	1		26
4 A 5	E	5		4				1	11	2	1	1		1	10			2					38
	S	7	1	2					1	5	3	4			9				1	1			34
5 A 6	E	7	1	3		1	1	3	17	3	8				16			1					61
	S	14	1					1	2	2					10			1					31
6 A 7	E	18	4	6		3	1	3	1	6	3	3	1		14			7					70
	S	24	5	1											28								58
7 A 8	E	12	2	4				2			1				5			1					27
	S	7				1			1	1					12								22
8 A 9	E																						0
	S																						0
9 A 10	E	12		6		4		1		5	5				9						1	1	44
	S	26	1	15		30	1			5	4	2		1	8						1		95
10 A 11	E	23	2	11		5	1	2		5	6	6			13				1		1		76
	S	30	3	6		4		2		6	7	7	1	1	17				1				85
11 A 12	E	22	2	12	1	4		1		6	16	2			13								80
	S	20		8	1	7		1	1	5	6	1			20							1	72



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion
Sentidos E → ← S
Dia JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	29		8		3		1		4	5			1		16					2		69
	S	33		6		4		1	2	4	5			1	1	9			1	1	1		69
13 A 14	E	29		11		7	1	1		5	3	1			10			1				69	
	S	25		11		5	1	1	2	2	3	3			1	3				1		58	
14 A 15	E	26	1	17		6		1		7	4	2	1	2	1	15			1	2	1		87
	S	32	2	9		8		1	2	4	5	1	3		4	7					1	1	80
15 A 16	E	27		20		6		1	1	1	7	1		1	1	17			1		1		85
	S	28		8	2	3				5	12	3			3	15						1	80
16 A 17	E	28	3	16		5		1	1	2	7					16			1		1		81
	S	31		9	1	5		4	1		5		1	1		12				1			71
17 A 18	E	30		7		5		1	1	3	3		1	1	1	28							81
	S	24		16		5	3	6	4	8	6	1	1		5	9					2		90
18 A 19	E	42	1	10		3				1	2	2	1	3	3	5							74
	S	16		10		5	2	3	1	3	5				3	15							63
19 A 20	E																						0
	S																						0
20 A 21	E	12	6	5						3	4	1				4			2				37
	S	7	2	1		1			2	4	4					10							31
21 A 22	E	14	8	6	1					1	1	9	2			5							47
	S	10	1	3		2				1	7	8				12							44



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera

Tramo YANAMATE - HUANUCO

Cod Estación E-5

Estación YANAMATE

Ubicacion

Sentidos

Dia

E → ← S

JUEVES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
22 A	E	6		4					1	2	10	3				5							31
23	S	8		4		1			1	7	2	2				1		1					28
23 A	E	8	1	3				2	2	1	7	2				6			2		1		35
24	S	8	2	3	1				20	7	3	1				2							47
TOTAL		738	46	256	7	132	10	36	47	120	167	46	10	12	25	361	0	11	9	10	12	2	1986
				395							484												



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia VERNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
0 A 1	E	11		3	1				13	4		4				10			1					47
	S	3		4					24	1	1	1	1						1					36
1 A 2	E	6							5	2		2		2		8			2					27
	S	2	1						9	3	2	1				2								20
2 A 3	E	4	2	3	2				3	3	5	3		1		5		1						32
	S	3	1						2	3	1	1				3			1			1		16
3 A 4	E	7	1	4				2	7	2	5			1		5		1						36
	S	5	2	1					6	2	1	2		1	1	3			1			1		25
4 A 5	E	14	5	2	1			5	19	8	4	8	2	1		13	2		1	2				87
	S	1		1					2	2	4													10
5 A 6	E	12	7	7	3	2		7	24	5	5	4	3	1		15				2	1	1		99
	S	8					2		2	4	4	2	1	2	1	6								32
6 A 7	E	16	2	5				6	10	6	3	1				10				1	2			62
	S	23		5	1	1		1		2	8		1	1		18				2	1			64
7 A 8	E	37	3	13		2		1	6	7	8	4	1	1		20		1	1					105
	S	27	2	8		6		2	1	16	7	2		1		21								93
8 A 9	E	21		7		4			1	8	4			4		13								62
	S	31		8		5	1	3		6	7	1	2	1		19					2			86
9 A 10	E	20		25		5		3	1	5	10	1		2	1	13						1		87
	S	22		4		5		3		4	4	2			1	11						1		57
10 A 11	E	20		10		4		4		9	8	2		2		14								73
	S	35	1	14		6		4		1	2	3			5	19						1		91



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



11 A 12	E	28		9		5		4		8	7	4	1	2	1	13			1		1		84
	S	35		7		4		3	1	5	10	3				15				2		1	86
12 A 13	E	17		13		6		2		4	5	4			2	19							72
	S	22	1	7		6		2		2	7	1			4	9			1	1	1		64
13 A 14	E	20		17		11		2	4	3	9	2			5	21		2		1	1		98
	S	17		13		8		5		1	1	12			3	22		2					84
14 A 15	E	25		12		4		1		5	6		2		3	14			1				73
	S	26	1	15		6		2	2	6	7	3		1	3	5							77
15 A 16	E	30	2	14	1	3			2	13	5	1			2	11					1		85
	S	19		12		6	1	5	1	11	9	1		2	2	4			1				74
16 A 17	E	30		10		6		3	1	2	5	1		3	2	13					1		77
	S	18	1	10		6		3	1	5	2	1		3	1	10					1		62
17 A 18	E	35	2	10	1	7	1	3		3	2	2				9					1		76
	S	30		13		3	1	2		6	4		1		2	8				1			71
18 A 19	E	32	1	18		8		2		4	5	1		2		13							86
	S	28	1	15		5		5		4	2			1		10					1		72
19 A 20	E																						0
	S																						0
20 A 21	E	12	2	4						3	4	1				5		2	1	1			35
	S	5	1	2					3	3	1					1		1					17
21 A 22	E	12		3	1					4	2	1				5		1	2	1			32
	S	4		1		1		1	1							3		1					12
22 A 23	E	15	6	3					7	3	5				1	10		2			2		54
	S	6	2	3					2	3	3					4			1				24
23 A 24	E	15	1	4					10	4						8							42
	S	6	2		2				15	3	5	1	1			3			1	1			40
TOTAL		739	31	314	6	133	4	72	69	169	167	55	9	26	38	393	0	12	14	15	10	1	2277

453

562



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
0 A 1	E	11		3	1				13	2		2				9			2					43
	S	4		2					15	4	2	1				2			1					31
1 A 2	E	5		1					4	1		3		1		6			1					22
	S	3	2		1				6	4	2	1		1		2					1			23
2 A 3	E	6	1	4	3				3	4	2	1				4		1			1			30
	S	5	1	3					2	4	3					2		1						21
3 A 4	E	6	2	5				1	5	1	6			2		4		2			1			35
	S	4	3	2					5	1	2	2			2	3			2					26
4 A 5	E	16	6	1	2			6	20	7	3	5	2	3		15	1		1	1				89
	S	1		1					2	2	4								1					11
5 A 6	E	13	8	5	4	1		6	25	6	7	5	4	2		18			3	2	1			110
	S	9		1			3		3	4	6	2	3	2	1	6								40
6 A 7	E	17		5	3			6	15	7	3	4				11			1	1				73
	S	25		3	1	2		1	1	2	7		1	2		15			1					61
7 A 8	E	35	2	8		8		2	9	5	9	2	3	1	14	6		1	2					107
	S	29	2	12	1	3		3	1	17	5	5			22	6					1			107
8 A 9	E	19		13		11		1	1	2	3	1		1	1	18					1	1		73
	S	27	1	13		5	2	3		7	10	1		1		23								93
9 A 10	E	23	2	17		7		4	5	3	7	2		1	1	22					1	2		97
	S	32		10		5		2		4	5		1	2	18			2						81
10 A 11	E	21		12	1	6		1	2	5	7	1		1	2	16					1			76
	S	20	1	4		2		7		5	12	3		1		13					1	2	1	72



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
11 A 12	E	30	1	6		2		1		9	12	4		3		14				1			83
	S	30	1	10		6		1	1	8	5	3		1	3	12					2		85
12 A 13	E	30		13		12		4	2	5	2	8	1	3	2	18				1	1		102
	S	23	1	15		12		2		8	3	7		3		15					1	1	92
13 A 14	E	21		11		7		1		2	7	2	2	1		17		2		1			75
	S	24	1	14	1	7		6		11		1	1	1		17							84
14 A 15	E	18		13		11		1	1	6	5	2		1	1	17		1		1	1		79
	S	27	1	13		8		9		3		2	4	2		27					1		97
15 A 16	E	30	1	18		13		2	4	1	2	5		1		22		1	2				102
	S	24		16		2	1	5	1	7	4	1	1	3		15					3		85
16 A 17	E	27		16		16		1	3	4	8	4		3		20		2		1	1		106
	S	31		12		7		7		14	6	2		1		15				1	1		97
17 A 18	E	40		23		13		2	1	3	1	2	5			17				1			108
	S	32	1	16		3	1	3		13	7	3		1		12					1		93
18 A 19	E	35		19		11		1	1	2	1		3	1		19		2	1				96
	S	30	1	11		2		2		4	10	2		1		10				2			75
19 A 20	E	10		5		3		1	1	2	1	1	1			13		2	1	1			42
	S	11		5		1	1			6	4				8								39
20 A 21	E	11	3	5	1				1	4	5	2				6		3		1			42
	S	6		1	1				2	3	2					2		2					19



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia SABADO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
21 A 22	E	13	2	4	2				3	1	1				4		2	2	1			35	
	S	3		1	1	1			1	1	1				2		1			1		13	
22 A 23	E	16	6	3	5			1	6	2	1	2			1	9		1		1		54	
	S	4		3	1				1	3	1				2		1					16	
23 A 24	E	12	4	4	2				8	6	1				1	7			1			46	
	S	5	2	1	2				13	1	4	2			2			2	1			35	
TOTAL		791	33	355	22	186	5	80	84	188	161	76	23	36	74	444	0	23	23	18	17	1	2640
				563							717												



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
0 A 1	E	12	1	2				6	2		5					7			1					36
	S	7	1	1		1			11							3								24
1 A 2	E	8	2	1				4	2		4		1	3		8		1						34
	S	5	1						7							2								15
2 A 3	E	8		3				2	1	1	7			2		9			1					34
	S	7		1		3			4	1	1	1				4								22
3 A 4	E	2		2	4			1	15		1	1				10		1		2	1			40
	S	9	2	1					11	1	1	3				7								35
4 A 5	E	12		7				1	23	3	1	3				15		3		1				69
	S	6		1	1				1	2	1	2				5								19
5 A 6	E	18		9	1	2		3	28		8			2		20		5	1	1				98
	S	22	1	1	1		1		1	3	4	3		1		15				2				55
6 A 7	E	35	2	3		3	2	5	10	6	4	1				21		1	1					94
	S	35	3		3	4		1	3	2	6		1	5		18				1				82
7 A 8	E	21	1	6		6		1	1	2	1			1	1	15				1		1		58
	S	34	2	10		4		3	2	7	1	3		2		16						1		85
8 A 9	E	19		8		8		2	1	2	1	3			1	11					2	1		59
	S	37		18		7	1	2	4	7	2	4	1	3	2	15			2		2			107
9 A 10	E	22		13		11		2	2	6	3			1		13		1			3			78
	S	30		19		9		4	2	13	2	6		1	1	17			1			1		106
10 A 11	E	21		12		8		2	1	3	6	1	3	1	1	16		1	2	1	2			81
	S	37	1	21		8		2	1	13	2	4	2			17		1						109
11 A 12	E	23		8		7		2	1	5	2	1		1		18		1		1	2			72
	S	33		18		3	1	3	2	8	3	2		1	3	16			1	2		1		97



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	22		11		3		1		2	3	7			2	14				1			66
	S	20		8		4	1	5		4	3	5		1	1	14				1	2	1	71
13 A 14	E	26		11		2		3	1	2	6	3			1	18		1	1	2			77
	S	35		17		3	1	3	2	11	5	2	3			18				1	1		102
14 A 15	E	27	1	6		11		3		5	3	7	1	12	1	17				1			95
	S	32		15		3		4		5	2	1		2	4	18				1			87
15 A 16	E	27		17		10		2	2	4	2	1	1	2		22				1	1		92
	S	28	2	13		3		1	1	6	5	7		1	2	12				1	1		83
16 A 17	E	28		8		7		2	1	7	1	2	1	2	1	18				1			79
	S	22		18		2		1	2	8	2	3		1	1	21				1			82
17 A 18	E	27	1	16		12		1	2	2	5	3			1	22		1		1	1		95
	S	33		17		5	1	3		6	4	1		4	2	18							94
18 A 19	E	30		19		15		2		3	2	4	1	2	1	19				1			99
	S	31	1	19		4		3	2	6	2	1		2		19							90
19 A 20	E	15		8		8				3	3	5	1	2	1	23		1	2	1			73
	S	32		18		2		3		2				1		15				1			74
20 A 21	E	14	3	13	9	2		7	9	4	7	3		1		15			1	1	1		90
	S	13	1	3		2		1	1	3	4	2				7				1			38
21 A 22	E	13	1	6				3	5	4	5	2				13		1		1	1		55
	S	6		2		1		1	7	2	5		1	1		9			2	1			38



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia DOMINGO

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
22 A 23	E	15	3	3				4	5	3	5	3	2			5		3	1	1			53
	S	6	1	1					7	2			1	1		5		1	1	1			27
23 A 24	E	14		3				3	3		4		2			11			1				41
	S	3							15		1		1	1		1							22
TOTAL		866	23	388	12	177	7	85	95	168	112	87	22	52	27	547	0	15	23	23	19	3	2751
				577							796												



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	9		2	1				6	2		1			9		1	1					32
	S	3	1	4					20	1	2	1	3					2					37
1 A 2	E	7		1					4	1		3		1		9			1				27
	S	3	1		1				7	3	1	1								1			21
2 A 3	E	5	2	1	2	1			2	3	6	2		2		6		2					34
	S	2	1	1					1	3	1	2				4		1			2		18
3 A 4	E	8	2	5				1	4	3	4			2		6		1			1		37
	S	4	1	1	2				5	1	3			1	2	1			2				23
4 A 5	E	15	5	3	1			6	20	5	7	4	3	1		16	1		2				89
	S	5		6					2	1	4							1					19
5 A 6	E	15	6	9	4			8	25	5	6	4		1		14			1	1	1		100
	S	7		1			1		3	4	5	2	1	2	1	5				1			33
6 A 7	E	18	3	6				5	15	8	3	3				9			1	2	1		74
	S	20	1	4	1	2		1	1	2	6		1	1		15				1	1		57
7 A 8	E	21	3	14	1	2		2	7	8	8	3	1	1		24			2	1			98
	S	29	1	8	1	7		4	1	14	7	1		1		22							96
8 A 9	E	21		7		4		5	1	8	4			4		13							67
	S	31		8		5	1	3		6	7	1	2	1		19					2		86
9 A 10	E	20		25		5		4	1	5	10	1		2	1	13					1		88
	S	22		4		5		3		4	4	2			1	11					1		57
10 A 11	E	20		10		4		4		9	8	2		2		14							73
	S	35	1	14		6		4		1	2	3			5	19					1		91
11 A 12	E	28		9		5		4		8	7	4	1	2	1	13				1			84
	S	35		7		4		3	1	5	10	3				15				2		1	86



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL	
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
12 A 13	E	17		13		6		2		4	5	4			2	19								72
	S	22	1	7		6		2		2	7	1			4	9				1	1	1		64
13 A 14	E	20		17		11		2	4	3	9	2			5	21		2		1	1			98
	S	17		13		8		5		1	1	12			3	22		2						84
14 A 15	E	25		12		4		1		5	6		2		3	14				1				73
	S	26	1	15		6		2	2	6	7	3		1	3	5								77
15 A 16	E	30	2	14	1	3			2	13	5	1			2	15					1			89
	S	19		12		6	1	5	1	11	9	1		2	2	17				1				87
16 A 17	E	30		10		6		3	1	2	5	1		3	2	13						1		77
	S	18	1	10		6		3	1	5	2	1		3	1	10					1			62
17 A 18	E	35	2	10	1	7	1	3		3	2	2				16						1		83
	S	30		13		3	1	2		6	4		1		2	11				1				74
18 A 19	E	32	1	18		8		2		4	5	1		2		13								86
	S	25	2	10		5		5		5	3			3		10				1		1		70
19 A 20	E																							0
	S																							0
20 A 21	E	10	1	3					1	3	5	2				6		3	1	2	1			38
	S	6	2	3					4	5	1	2			1			1	1					26
21 A 22	E	15		4	2				4	3	1	1				4		2	2	1				39
	S	5	1	2		2		1	1	1					2		1	1						17



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia LUNES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A 23	E	13	4	3	1			6	4	6				2	8		1		2		1		51	
	S	5	1	3				2	3	1				1	2			2					20	
23 A 24	E	17	2	3				7	4		1				7			1					42	
	S	5	1	3	1			12	2	6	1	2			4			2		1			40	
TOTAL		722	31	314	9	136	4	80	75	173	166	59	10	28	41	415	0	15	20	14	13	1	2326	
				459							602													



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	5		3	1				6		8				8								31
	S	7		1	1			1	9						2		1	1					23
1 A 2	E	9		4		1	1			2	3				10		2	3	2				37
	S	3	1	1					16	1	1	1			7		1	1	1	1	1		35
2 A 3	E	5		3					3		2	3		1	8		2	2	1				30
	S	2	1	1					7		1				3								15
3 A 4	E	4		3				3	8		2	2		1	8			1					32
	S	9		1	1				9		3	2	1		13								39
4 A 5	E	20		5				2	23	5	3		1		20			2	1				82
	S	12	2	1					3	4	3	1	1	1	8								36
5 A 6	E	32		9				2	32	7	8		1	2	28	2		2					125
	S	12	1	2		1	1		1	3	2	2		3	10					1			39
6 A 7	E	25	3	17		5		6	12	8	12	2		3	3	15		1		2			114
	S	23	2	1		2			1	2	3	6	3	2	17						1		63
7 A 8	E	35		11	1	7		2	2	9	8		2	6	2	14		3		4			106
	S	45		9		13		4	5	7	9		1	1	1	21			2	1			119
8 A 9	E	18		7		3		2	1	1	4	5			2	9		2	1	1	1	1	57
	S	19		4		5		1		2	3	1		3	13					1			52
9 A 10	E	20		8		10	1	2	2	3	5	2	3	2	1	13		1					74
	S	20		6		4		2		2	4	3		1	1	12							55
10 A 11	E	21		8		11		1		2	3	5	1	1	2	16			2	1			74
	S	23		7		7		1	2	3	5	2	1	2	2	13					1		69
11 A 12	E	22		12		8		1	2	2	3	6	2	2	1	15		1			1		78
	S	28	2	13	1	6		2	4	2	6	3	2	1		15					1		86



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	26		14		6	2	1		3	2	5	1	2	2	17		1	1	1	1		85
	S	26	1	10		9		1	2	3	5	2	2	2	2	13				1	1		80
13 A 14	E	22		16		7		1		2	3	5		2		13			2	1		74	
	S	10		2		3		1		4	2	3		1	2	10						38	
14 A 15	E	22		10		8		2		3	4	1		1	2	16					1	70	
	S	16	1	9	1	7			2	1	3	5		1	2	14			1	1		64	
15 A 16	E	30		13		7		2	1	4	2	4	2	1	1	18						85	
	S	27		12		8		1		3	2	1		2	1	13		1		1		72	
16 A 17	E	31		12	1	9	1	1	2	2	6	1		2		15		1		1		85	
	S	30		13		13		1	2	2	6	2	1		2	14		1		1	1	89	
17 A 18	E	30		9		7		2		5	2	3	1	2		14			1	1		77	
	S	31	1	7		13		2	1	2	4	1	2		3	12				1		80	
18 A 19	E	32		14		9		1	2	2	5	1	2	1	2	17			2	1		91	
	S	32		9		8		1	2	5	2	3		1	1	16				1		81	
19 A 20	E	28		6		5		2	1	2	4	2	1	2		12			1	1		67	
	S	26		8		3		1	1	6	2	3	1	2	2	12				1		68	
20 A 21	E	24		7		1	1		3	1	2	1				12	4		5			61	
	S	10	4	6	1				1	4	5	1		1		7				1		41	
21 A 22	E	22	2	10		1		2	5	6	8	7	2	2		10	1		1			79	
	S	18		3					2	1	1	3		1		2						31	



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia MARTES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS			CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
22 A 23	E	15	1	6				2	2	3	5	4	2			12			2					54
	S	11		1	1			1	8	1	1		1	1		2								28
23 A 24	E	12		5				1	3	3	4	3				10		1			1			43
	S	6		1	1			1	3		1					13					1			27
TOTAL		836	17	306	7	205	5	51	74	111	146	96	33	48	40	467	5	13	23	29	5	0	2517	
				518							754													



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
0 A 1	E	6	1	3	1				7	1	8				8								35
	S	5		2	1			2	9	1					3		1	1					25
1 A 2	E	10	1	5		1	2			1	3	1			7		1	1	2				35
	S	4	1	2					15	1	2	1			6		1	3	1				37
2 A 3	E	6	1	4					4	1	3	2		2	6		1	1	2				33
	S	3	1	2					6	1	2				2			1					18
3 A 4	E	5		2				1	7		1	2		2	6			2					28
	S	10		3	1				10		4	1	2		10				1				42
4 A 5	E	18	1	4				1	20	6	4		2		15		1	1					73
	S	10	3	1					1	4	2	2	1	1	4		1						30
5 A 6	E	30	1	8				1	28	5	6		1	3	25	1		3					112
	S	10	2	1		1	2		2	3	1	2		4	9			1	1				39
6 A 7	E	23	2	12		6		1	9	10	12	1		3	2	14		2		2			99
	S	25	4	2		1			2	3	3	4	1	2	15				2				64
7 A 8	E	42		7	4	13		3	6	8	2	1	3	3	7	16		2		3			120
	S	44	1	13	1	11		3	4	18	3	3	2		8	18				1			131
8 A 9	E	19		13		11		1	1	2	3	1		1	1	18				1	1		73
	S	27	1	13		5	2	3	7	10	1		1		23								93
9 A 10	E	23	2	17		7		8		3	7	2		1	1	22				1	2		96
	S	32		10		5		4		4	5		1	2	18		2						83
10 A 11	E	21		12	1	6		1	2	5	7	1		1	2	16				1			76
	S	20	1	4		2		7		5	12	3		1		13			1	2	1		72
11 A 12	E	30	1	6		2		1		9	12	4		3		14				1			83
	S	30	1	10		6		1	1	8	5	3		1	3	12				2			85



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
12 A 13	E	30		13		12		4		5	2	8		3	2	15				1	1		96
	S	23	1	15		12		2		8		7		3		13					1	1	87
13 A 14	E	21		11		7		1		2	7	2	2	1		17		2	1	1			75
	S	24	1	14	1	7		6		11		1	1	1		17							84
14 A 15	E	18		13		11		1	1	6	5	2		1	1	17		1		1	1		79
	S	27	1	13		8		9		3		2	4	2		21					1		91
15 A 16	E	30	1	18		13		2	4	1	2	5		1		22		1	2				102
	S	24		16		2	1	5	1	7	4	1	1	3		15			2		3		85
16 A 17	E	27		16		16		4		4	8	4		3		20		2		1	1		106
	S	31		12		7		7		14	6	2		1		15			1	1			97
17 A 18	E	40		23		13		2	1	3	1	2	5			17				1			108
	S	32	1	16		3	1	2		13	7	3		1		12					1		92
18 A 19	E	35		19		11		1	1	2	1		3	1		19		2	1				96
	S	30	1	11		2		2		4	10	2		1		10			2				75
19 A 20	E	10		5		3		1	1	2	1	1	1			10		2	1	1			39
	S	11		5		1	1	3		6	4				6				1				38
20 A 21	E	21	1	5	1	2			2	2	2					8	3		4	1			52
	S	9	3	7	4				3	2	4	1				6			1		1		41
21 A 22	E	20	1	8		2		1	4	7	6	4	1	1		8	2		2				67
	S	15		2					1	2	1	2		1		1							25



FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR
ESTUDIO DE TRAFICO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentidos E → ← S
Dia MIERCOLES

HORA	SENTIDO	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER				MOTO	BIBICLETA	TOTAL
				PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3			
22 A 23	E	16	2	4				1	2	4	3	6	2			10			1	1			52
	S	10	1	2	1			1	6	1	2		1	2		1							28
23 A 24	E	10	1	4				2	3	1	3	4			9		2		1				40
	S	5		2	1			1	2		2				10						1		24
TOTAL		855	28	373	14	207	5	91	57	192	162	83	28	45	51	474	5	18	26	21	18	1	2754
				594							751												



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion #####
Sentido ENTRADA
Dia JUEVES

HORA	AUTO	CAMIONETAS				MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
		STATION WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	6	-	2	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	20	1.72	
01-02	5	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	14	1.20	
02-03	6	-	5	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	21	1.80	
03-04	2	-	3	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	17	1.46	
04-05	5	-	4	-	-	-	1	11	2	1	1	-	1	10	-	2	-	-	-	-	38	3.26	
05-06	7	1	3	-	1	1	3	17	3	8	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-	61	5.24	
06-07	18	4	6	-	3	1	3	1	6	3	3	1	-	14	-	7	-	-	-	-	70	6.01	
07-08	12	2	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	27	2.32	
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
09-10	12	-	6	-	4	-	1	-	5	5	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	44	3.78	
10-11	23	2	11	-	5	1	2	-	5	6	6	-	-	13	-	-	1	-	-	1	76	6.53	
11-12	22	2	12	1	4	-	1	-	6	16	2	-	-	13	-	-	-	-	-	-	80	6.87	
12-13	29	-	8	-	3	-	1	-	4	5	-	-	1	16	-	-	-	-	-	2	69	5.93	
13-14	29	-	11	-	7	1	1	-	5	3	1	-	-	10	-	-	1	-	-	-	69	5.93	
14-15	26	1	17	-	6	-	1	-	7	4	2	1	2	15	-	-	1	2	1	-	87	7.47	
15-16	27	-	20	-	6	-	1	1	1	7	1	-	1	17	-	-	1	-	-	1	85	7.30	
16-17	28	3	16	-	5	-	1	1	2	7	-	-	-	16	-	-	1	-	-	1	81	6.96	
17-18	30	-	7	-	5	-	1	1	3	3	-	1	1	28	-	-	-	-	-	-	81	6.96	
18-19	42	1	10	-	3	-	-	1	1	2	2	1	3	5	-	-	-	-	-	-	74	6.36	
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
20-21	12	6	5	-	-	-	-	-	3	4	1	-	-	4	-	2	-	-	-	-	37	3.18	
21-22	14	8	6	1	-	-	-	1	1	9	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	47	4.04	
22-23	6	-	4	-	-	-	-	1	2	10	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-	31	2.66	
23-24	8	1	3	-	-	-	2	2	1	7	2	-	-	6	-	-	2	-	-	1	35	3.01	
TOTAL	369	31	164	2	52	4	21	42	59	112	31	4	9	7	225	0	13	8	2	8	1	1,164	100.00
%	31.70	2.66	14.09	0.17	4.47	0.34	1.80	3.61	5.07	9.62	2.66	0.34	0.77	0.60	19.33	0.00	1.12	0.69	0.17	0.69	0.09	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido SALIDA
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	5	-	3	1	-	-	-	12	8	2	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	36	3.05862
01-02	4	-	2	-	-	-	-	5	7	5	1	-	-	-	4	-	-	-	1	1	-	30	2.54885
02-03	5	-	4	-	-	-	-	2	6	1	1	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	27	2.29
03-04	5	-	5	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	8	-	-	-	1	1	-	26	2.21
04-05	7	1	2	-	-	-	-	1	5	3	4	-	-	-	9	-	-	1	1	-	34	2.89	
05-06	14	1	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-	31	2.63	
06-07	24	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	58	4.93	
07-08	7	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	22	1.87	
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
09-10	26	1	15	-	30	1	-	-	5	4	2	-	1	-	8	-	-	-	1	1	-	95	8.07
10-11	30	3	6	-	4	-	2	-	6	7	7	1	1	-	17	-	-	1	-	-	85	7.22	
11-12	20	-	8	1	7	-	1	1	5	6	1	-	-	1	20	-	-	-	1	-	-	72	6.12
12-13	33	-	6	-	4	-	1	2	4	5	-	-	1	1	9	-	-	1	1	1	-	69	5.86
13-14	25	-	11	-	5	1	1	2	2	3	3	-	-	1	3	-	-	-	-	1	-	58	4.93
14-15	32	2	9	-	8	-	1	2	4	5	1	3	-	4	7	-	-	-	-	1	1	80	6.80
15-16	28	-	8	2	3	-	-	-	5	12	3	-	-	3	15	-	-	-	1	-	-	80	6.80
16-17	31	-	9	1	5	-	4	1	-	5	-	1	1	-	12	-	-	-	1	-	-	71	6.03
17-18	24	-	16	-	5	3	6	4	8	6	1	1	-	5	9	-	-	-	2	-	-	90	7.65
18-19	16	-	10	-	5	2	3	1	3	5	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-	63	5.35
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
20-21	7	2	1	-	1	-	-	2	4	4	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	31	2.63
21-22	10	1	3	-	2	-	-	1	7	8	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	44	3.74
22-23	8	-	4	-	1	-	-	1	7	2	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	28	2.38
23-24	8	2	3	1	-	-	-	20	7	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	47	3.99
TOTAL	369	18	126	6	81	7	20	60	99	89	28	6	4	18	221	0	2	3	13	6	1	1,177	100.00
%	31.35	1.53	10.71	0.51	6.88	0.59	1.70	5.10	8.41	7.56	2.38	0.51	0.34	1.53	18.78	0.00	0.17	0.25	1.10	0.51	0.08	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido AMBOS
Dia JUEVES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	11	-	5	1	-	-	-	12	8	8	2	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	56	2.39
01-02	9	-	3	-	-	-	-	5	7	6	4	-	-	-	8	-	-	-	1	1	-	44	1.88
02-03	11	-	9	-	-	-	-	2	6	5	2	-	-	-	11	-	-	1	1	-	48	2.05	
03-04	7	-	8	-	-	-	-	5	5	3	-	-	-	-	13	-	-	-	1	1	-	43	1.84
04-05	12	1	6	-	-	-	1	12	7	4	5	-	1	-	19	-	2	1	1	-	72	3.08	
05-06	21	2	3	-	1	1	4	19	5	8	-	-	-	-	26	-	2	-	-	-	92	3.93	
06-07	42	9	7	-	3	1	3	1	6	3	3	1	-	-	42	-	7	-	-	-	128	5.47	
07-08	19	2	4	-	1	-	2	1	1	1	-	-	-	-	17	-	1	-	-	-	49	2.09	
08-09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
09-10	38	1	21	-	34	1	1	-	10	9	2	-	1	-	17	-	-	-	1	2	1	139	5.94
10-11	53	5	17	-	9	1	4	-	11	13	13	1	1	-	30	-	-	2	-	1	161	6.88	
11-12	42	2	20	2	11	-	2	1	11	22	3	-	-	2	33	-	-	-	1	-	152	6.49	
12-13	62	-	14	-	7	-	2	2	8	10	-	-	2	1	25	-	-	1	1	3	138	5.89	
13-14	54	-	22	-	12	2	2	2	7	6	4	-	-	1	13	-	-	1	-	1	127	5.43	
14-15	58	3	26	-	14	-	2	2	11	9	3	4	2	5	22	-	-	1	2	2	167	7.13	
15-16	55	-	28	2	9	-	1	1	6	19	4	-	1	4	32	-	-	1	1	1	165	7.05	
16-17	59	3	25	1	10	-	5	2	2	12	-	1	1	-	28	-	-	1	1	1	152	6.49	
17-18	54	-	23	-	10	3	7	5	11	9	1	2	1	6	37	-	-	-	2	-	171	7.30	
18-19	58	1	20	-	8	2	3	2	4	7	2	1	3	6	20	-	-	-	-	-	137	5.85	
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
20-21	19	8	6	-	1	-	-	2	7	8	1	-	-	-	14	-	2	-	-	-	68	2.90	
21-22	24	9	9	1	2	-	-	2	8	17	2	-	-	-	17	-	-	-	-	-	91	3.89	
22-23	14	-	8	-	1	-	-	2	9	12	5	-	-	-	6	-	1	-	1	-	59	2.52	
23-24	16	3	6	1	-	-	2	22	8	10	3	-	-	-	8	-	-	2	-	1	82	3.50	
TOTAL	738	49	290	8	133	11	41	102	158	201	59	10	13	25	446	0	15	11	15	14	2	2,341	100.00
%	31.52	2.09	12.39	0.34	5.68	0.47	1.75	4.36	6.75	8.59	2.52	0.43	0.56	1.07	19.05	0.00	0.64	0.47	0.64	0.60	0.09	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido ENTRADA
Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	11	-	3	1	-	-	-	13	4	-	4	-	-	-	10	-	-	1	-	-	-	47	3.07
01-02	6	-	-	-	-	-	-	5	2	-	2	-	2	-	8	-	-	2	-	-	-	27	1.76
02-03	4	2	3	2	-	-	-	3	3	5	3	-	1	-	5	-	1	-	-	-	32	2.09	
03-04	7	1	4	-	-	-	2	7	2	5	-	-	1	-	5	-	1	-	1	-	36	2.35	
04-05	14	5	2	1	-	-	5	19	8	4	8	2	1	-	13	2	-	1	2	-	87	5.68	
05-06	12	7	7	3	2	-	7	24	5	5	4	3	1	-	15	-	-	2	1	1	99	6.47	
06-07	16	2	5	-	-	-	6	10	6	3	1	-	-	-	10	-	-	1	2	-	62	4.05	
07-08	37	3	13	-	2	-	1	6	7	8	4	1	1	-	20	-	1	1	-	-	105	6.86	
08-09	21	-	7	-	4	-	-	1	8	4	-	-	4	-	13	-	-	-	-	-	62	4.05	
09-10	20	-	25	-	5	-	3	1	5	10	1	-	2	1	13	-	-	-	-	1	87	5.68	
10-11	20	-	10	-	4	-	4	-	9	8	2	-	2	-	14	-	-	-	-	-	73	4.77	
11-12	28	-	9	-	5	-	4	-	8	7	4	1	2	1	13	-	-	1	-	1	84	5.49	
12-13	17	-	13	-	6	-	2	-	4	5	4	-	-	2	19	-	-	-	-	-	72	4.70	
13-14	20	-	17	-	11	-	2	4	3	9	2	-	-	5	21	-	2	-	1	1	98	6.40	
14-15	25	-	12	-	4	-	1	-	5	6	-	2	-	3	14	-	-	1	-	-	73	4.77	
15-16	30	2	14	1	3	-	-	2	13	5	1	-	-	2	11	-	-	-	-	1	85	5.55	
16-17	30	-	10	-	6	-	3	1	2	5	1	-	3	2	13	-	-	-	1	-	77	5.03	
17-18	35	2	10	1	7	1	3	-	3	2	2	-	-	-	9	-	-	-	1	-	76	4.96	
18-19	32	1	18	-	8	-	2	-	4	5	1	-	2	-	13	-	-	-	-	-	86	5.62	
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00	
20-21	12	2	4	-	-	-	-	-	3	4	1	-	-	-	5	-	2	1	1	-	35	2.29	
21-22	12	-	3	1	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	5	-	1	2	1	-	32	2.09	
22-23	15	6	3	-	-	-	-	7	3	5	-	-	-	1	10	-	2	-	2	-	54	3.53	
23-24	15	1	4	-	-	-	-	10	4	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	42	2.74	
TOTAL	439	34	196	10	67	1	45	113	115	107	46	9	22	17	267	2	10	13	13	5	0	1,531	100.00
%	28.67	2.22	12.80	0.65	4.38	0.07	2.94	7.38	7.51	6.99	3.00	0.59	1.44	1.11	17.44	0.13	0.65	0.85	0.85	0.33	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido SALIDA
Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	3	-	4	-	-	-	-	24	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36	2.97
01-02	2	1	-	-	-	-	-	9	3	2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	20	1.65
02-03	3	1	-	-	-	-	-	2	3	1	1	-	-	-	3	-	1	-	1	-	-	16	1.32
03-04	5	2	1	-	-	-	-	6	2	1	2	-	1	1	3	-	-	1	-	-	-	25	2.06
04-05	1	-	1	-	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0.82
05-06	8	-	-	-	-	2	-	2	4	4	2	1	2	1	6	-	-	-	-	-	-	32	2.64
06-07	23	-	5	1	1	-	1	-	2	8	-	1	1	-	18	-	-	2	1	-	-	64	5.28
07-08	27	2	8	-	6	-	2	1	16	7	2	-	1	-	21	-	-	-	-	-	-	93	7.67
08-09	31	-	8	-	5	1	3	-	6	7	1	2	1	-	19	-	-	-	2	-	-	86	7.09
09-10	22	-	4	-	5	-	3	-	4	4	2	-	-	1	11	-	-	-	-	1	-	57	4.70
10-11	35	1	14	-	6	-	4	-	1	2	3	-	-	5	19	-	-	-	-	1	-	91	7.50
11-12	35	-	7	-	4	-	3	1	5	10	3	-	-	-	15	-	-	-	-	2	1	86	7.09
12-13	22	1	7	-	6	-	2	-	2	7	1	-	-	4	9	-	-	1	1	1	-	64	5.28
13-14	17	-	13	-	8	-	5	-	1	1	12	-	-	3	22	-	2	-	-	-	-	84	6.92
14-15	26	1	15	-	6	-	2	2	6	7	3	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-	77	6.35
15-16	19	-	12	-	6	1	5	1	11	9	1	-	2	2	4	-	-	1	-	-	-	74	6.10
16-17	18	1	10	-	6	-	3	1	5	2	1	-	3	1	10	-	-	-	-	1	-	62	5.11
17-18	30	-	13	-	3	1	2	-	6	4	-	1	-	2	8	-	-	1	-	-	-	71	5.85
18-19	28	1	15	-	5	-	5	-	4	2	-	-	1	-	10	-	-	-	1	-	-	72	5.94
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
20-21	5	1	2	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	17	1.40
21-22	4	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	12	0.99
22-23	6	2	3	-	-	-	-	2	3	3	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	24	1.98
23-24	6	2	-	2	-	-	-	15	3	5	1	1	-	-	3	-	-	1	1	-	-	40	3.30
TOTAL	376	16	143	3	68	5	41	72	93	92	37	7	13	23	196	0	5	9	7	6	1	1,213	100.00
%	31.00	1.32	11.79	0.25	5.61	0.41	3.38	5.94	7.67	7.58	3.05	0.58	1.07	1.90	16.16	0.00	0.41	0.74	0.58	0.49	0.08	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo YANAMATE - HUANUCO
 Cod Estación E-5
 Estación YANAMATE

Ubicacion 0
 Sentido AMBOS
 Dia VIERNES

HORA	AUTO	STATION		CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)	2E		>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	14	-	7	1	-	-	-	37	5	1	5	1	-	-	10	-	-	2	-	-	-	-	83	3.02
01-02	8	1	-	-	-	-	-	14	5	2	3	-	2	-	10	-	-	2	-	-	-	-	47	1.71
02-03	7	3	3	2	-	-	-	5	6	6	4	-	1	-	8	-	2	-	1	-	-	-	48	1.75
03-04	12	3	5	-	-	-	2	13	4	6	2	-	2	1	8	-	1	1	1	1	-	-	61	2.22
04-05	15	5	3	1	-	-	5	21	10	8	8	2	1	-	13	2	-	1	2	-	-	-	97	3.53
05-06	20	7	7	3	2	2	7	26	9	9	6	4	3	1	21	-	-	2	1	1	-	-	131	4.77
06-07	39	2	10	1	1	-	7	10	8	11	1	1	1	-	28	-	-	3	3	-	-	-	126	4.59
07-08	64	5	21	-	8	-	3	7	23	15	6	1	2	-	41	-	1	1	-	-	-	-	198	7.22
08-09	52	-	15	-	9	1	3	1	14	11	1	2	5	-	32	-	-	-	2	-	-	-	148	5.39
09-10	42	-	29	-	10	-	6	1	9	14	3	-	2	2	24	-	-	-	-	2	-	-	144	5.25
10-11	55	1	24	-	10	-	8	-	10	10	5	-	2	5	33	-	-	-	-	1	-	-	164	5.98
11-12	63	-	16	-	9	-	7	1	13	17	7	1	2	1	28	-	-	1	-	3	1	-	170	6.20
12-13	39	1	20	-	12	-	4	-	6	12	5	-	-	6	28	-	-	1	1	1	-	-	136	4.96
13-14	37	-	30	-	19	-	7	4	4	10	14	-	-	8	43	-	4	-	1	1	-	-	182	6.63
14-15	51	1	27	-	10	-	3	2	11	13	3	2	1	6	19	-	-	1	-	-	-	-	150	5.47
15-16	49	2	26	1	9	1	5	3	24	14	2	-	2	4	15	-	-	1	-	1	-	-	159	5.79
16-17	48	1	20	-	12	-	6	2	7	7	2	-	6	3	23	-	-	-	1	1	-	-	139	5.07
17-18	65	2	23	1	10	2	5	-	9	6	2	1	-	2	17	-	-	1	1	-	-	-	147	5.36
18-19	60	2	33	-	13	-	7	-	8	7	1	-	3	-	23	-	-	-	1	-	-	-	158	5.76
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
20-21	17	3	6	-	-	-	-	3	6	5	1	-	-	-	6	-	3	1	1	-	-	-	52	1.90
21-22	16	-	4	1	1	-	1	1	4	2	1	-	-	-	8	-	2	2	1	-	-	-	44	1.60
22-23	21	8	6	-	-	-	-	9	6	8	-	-	-	1	14	-	2	1	2	-	-	-	78	2.84
23-24	21	3	4	2	-	-	-	25	7	5	1	1	-	-	11	-	-	1	1	-	-	-	82	2.99
TOTAL	815	50	339	13	135	6	86	185	208	199	83	16	35	40	463	2	15	22	20	11	1	2,744	100.00	
%	29.70	1.82	12.35	0.47	4.92	0.22	3.13	6.74	7.58	7.25	3.02	0.58	1.28	1.46	16.87	0.07	0.55	0.80	0.73	0.40	0.04	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido ENTRADA
Dia SABADO

HORA	AUTO	STATION		CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)	2E		>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	11	-	3	1	-	-	-	-	13	2	-	2	-	-	-	9	-	-	2	-	-	-	43	2.49
01-02	5	-	1	-	-	-	-	-	4	1	-	3	-	1	-	6	-	-	1	-	-	-	22	1.28
02-03	6	1	4	3	-	-	-	-	3	4	2	1	-	-	-	4	-	1	-	1	-	-	30	1.74
03-04	6	2	5	-	-	-	-	1	5	1	6	-	-	2	-	4	-	2	-	1	-	-	35	2.03
04-05	16	6	1	2	-	-	-	6	20	7	3	5	2	3	-	15	1	-	1	-	-	89	5.16	
05-06	13	8	5	4	1	-	-	6	25	6	7	5	4	2	-	18	-	-	3	2	1	-	110	6.38
06-07	17	-	5	3	-	-	-	6	15	7	3	4	-	-	-	11	-	-	1	1	-	-	73	4.23
07-08	35	2	8	-	8	-	-	2	9	5	9	2	3	1	14	6	-	1	2	-	-	-	107	6.20
08-09	19	-	13	-	11	-	-	1	1	2	3	1	-	1	1	18	-	-	-	1	1	-	73	4.23
09-10	23	2	17	-	7	-	-	4	5	3	7	2	-	1	1	22	-	-	-	1	2	-	97	5.62
10-11	21	-	12	1	6	-	-	1	2	5	7	1	-	1	2	16	-	-	-	1	-	-	76	4.41
11-12	30	1	6	-	2	-	-	1	-	9	12	4	-	3	-	14	-	-	-	1	-	-	83	4.81
12-13	30	-	13	-	12	-	-	4	2	5	2	8	1	3	2	18	-	-	-	1	1	-	102	5.91
13-14	21	-	11	-	7	-	-	1	-	2	7	2	2	1	-	17	-	2	1	1	-	-	75	4.35
14-15	18	-	13	-	11	-	-	1	1	6	5	2	-	1	1	17	-	1	-	1	1	-	79	4.58
15-16	30	1	18	-	13	-	-	2	4	1	2	5	-	1	-	22	-	1	2	-	-	-	102	5.91
16-17	27	-	16	-	16	-	-	1	3	4	8	4	-	3	-	20	-	2	-	1	1	-	106	6.14
17-18	40	-	23	-	13	-	-	2	1	3	1	2	5	-	-	17	-	-	-	1	-	-	108	6.26
18-19	35	-	19	-	11	-	-	1	1	2	1	-	3	1	-	19	-	2	1	-	-	-	96	5.57
19-20	10	-	5	-	3	-	-	1	1	2	1	1	1	-	-	13	-	2	1	1	-	-	42	2.43
20-21	11	3	5	1	-	-	-	-	1	4	5	2	-	-	-	6	-	3	-	1	-	-	42	2.43
21-22	13	2	4	2	-	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	4	-	2	2	1	-	-	35	2.03
22-23	16	6	3	5	-	-	-	1	6	2	1	2	-	-	1	9	-	1	-	1	-	-	54	3.13
23-24	12	4	4	2	-	-	-	-	8	6	1	-	-	-	1	7	-	-	1	-	-	-	46	2.67
TOTAL	465	38	214	24	121	0	42	130	92	94	59	21	25	23	312	1	20	18	19	7	0	1,725	100.00	
%	30.37	2.48	13.98	1.57	7.90	0.00	2.74	8.49	6.01	6.14	3.85	1.37	1.63	1.50	20.38	0.07	1.31	1.18	1.24	0.46	0.00	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido SALIDA
Dia SABADO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	4	-	2	-	-	-	-	15	4	2	1	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	31	2.22
01-02	3	2	-	1	-	-	-	6	4	2	1	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	23	1.65
02-03	5	1	3	-	-	-	-	2	4	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	21	1.50	
03-04	4	3	2	-	-	-	-	5	1	2	2	-	-	2	3	-	-	2	-	-	26	1.86	
04-05	1	-	1	-	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	0.79	
05-06	9	-	1	-	-	3	-	3	4	6	2	3	2	1	6	-	-	-	-	-	40	2.87	
06-07	25	-	3	1	2	-	1	1	2	7	-	1	2	-	15	-	-	1	-	-	61	4.37	
07-08	29	2	12	1	3	-	3	1	17	5	5	-	-	22	6	-	-	-	-	1	107	7.66	
08-09	27	1	13	-	5	2	3	-	7	10	1	-	1	-	23	-	-	-	-	-	93	6.66	
09-10	32	-	10	-	5	-	2	-	4	5	-	1	2	18	-	-	2	-	-	-	81	5.80	
10-11	20	1	4	-	2	-	7	-	5	12	3	-	1	-	13	-	-	1	2	1	72	5.16	
11-12	30	1	10	-	6	-	1	1	8	5	3	-	1	3	12	-	-	2	-	2	85	6.09	
12-13	23	1	15	-	12	-	2	-	8	3	7	-	3	-	15	-	-	1	-	1	92	6.59	
13-14	17	-	13	-	8	-	5	-	1	1	12	-	-	3	22	-	2	-	-	-	84	6.02	
14-15	27	1	13	-	8	-	9	-	3	-	2	4	2	-	27	-	-	-	-	1	97	6.95	
15-16	24	-	16	-	2	1	5	1	7	4	1	1	3	-	15	-	-	2	-	3	85	6.09	
16-17	31	-	12	-	7	-	7	-	14	6	2	-	1	-	15	-	-	1	1	-	97	6.95	
17-18	32	1	16	-	3	1	3	-	13	7	3	-	1	-	12	-	-	-	-	1	93	6.66	
18-19	30	1	11	-	2	-	2	-	4	10	2	-	1	-	10	-	-	2	-	-	75	5.37	
19-20	11	-	5	-	1	1	-	3	6	4	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	39	2.79	
20-21	6	-	1	1	-	-	-	2	3	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	19	1.36	
21-22	3	-	1	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	1	13	0.93	
22-23	4	-	3	1	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	16	1.15	
23-24	5	2	1	2	-	-	-	13	1	4	2	-	-	-	2	-	-	2	1	-	35	2.51	
TOTAL	402	17	168	8	67	8	50	57	126	105	50	10	21	57	208	0	9	16	5	11	1,396	100.00	
%	28.80	1.22	12.03	0.57	4.80	0.57	3.58	4.08	9.03	7.52	3.58	0.72	1.50	4.08	14.90	0.00	0.64	1.15	0.36	0.79	0.07	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido Ambos
Dia SABADO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	15	-	5	1	-	-	-	28	6	2	3	-	-	-	11	-	-	3	-	-	-	74	2.37
01-02	8	2	1	1	-	-	-	10	5	2	4	-	2	-	8	-	-	1	1	-	-	45	1.44
02-03	11	2	7	3	-	-	-	5	8	5	1	-	-	-	6	-	2	-	1	-	-	51	1.63
03-04	10	5	7	-	-	-	1	10	2	8	2	-	2	2	7	-	2	2	1	-	-	61	1.95
04-05	17	6	2	2	-	-	6	22	9	7	5	2	3	-	15	1	-	2	1	-	-	100	3.20
05-06	22	8	6	4	1	3	6	28	10	13	7	7	4	1	24	-	-	3	2	1	-	150	4.81
06-07	42	-	8	4	2	-	7	16	9	10	4	1	2	-	26	-	-	2	1	-	-	134	4.29
07-08	64	4	20	1	11	-	5	10	22	14	7	3	1	36	12	-	1	2	-	1	-	214	6.86
08-09	46	1	26	-	16	2	4	1	9	13	2	-	2	1	41	-	-	-	1	1	-	166	5.32
09-10	55	2	27	-	12	-	6	5	7	12	2	1	3	19	22	-	2	-	1	2	-	178	5.70
10-11	41	1	16	1	8	-	8	2	10	19	4	-	2	2	29	-	-	1	3	1	-	148	4.74
11-12	60	2	16	-	8	-	2	1	17	17	7	-	4	3	26	-	-	2	1	2	-	168	5.38
12-13	53	1	28	-	24	-	6	2	13	5	15	1	6	2	33	-	-	1	1	2	1	194	6.22
13-14	38	-	24	-	15	-	6	-	3	8	14	2	1	3	39	-	4	1	1	-	-	159	5.09
14-15	45	1	26	-	19	-	10	1	9	5	4	4	3	1	44	-	1	-	1	2	-	176	5.64
15-16	54	1	34	-	15	1	7	5	8	6	6	1	4	-	37	-	1	4	-	3	-	187	5.99
16-17	58	-	28	-	23	-	8	3	18	14	6	-	4	-	35	-	2	1	2	1	-	203	6.50
17-18	72	1	39	-	16	1	5	1	16	8	5	5	1	-	29	-	-	-	1	1	-	201	6.44
18-19	65	1	30	-	13	-	3	1	6	11	2	3	2	-	29	-	2	3	-	-	-	171	5.48
19-20	21	-	10	-	4	1	1	4	8	5	1	1	-	8	13	-	2	1	1	-	-	81	2.60
20-21	17	3	6	2	-	-	-	3	7	7	2	-	-	-	8	-	5	-	1	-	-	61	1.95
21-22	16	2	5	3	1	-	-	1	4	1	2	-	-	-	6	-	3	2	1	1	-	48	1.54
22-23	20	6	6	6	-	-	1	7	5	2	2	-	-	1	11	-	2	-	1	-	-	70	2.24
23-24	17	6	5	4	-	-	-	21	7	5	2	-	-	1	9	-	-	3	1	-	-	81	2.60
TOTAL	867	55	382	32	188	8	92	187	218	199	109	31	46	80	520	1	29	34	24	18	1	3,121	100.00
%	31.60	2.00	13.92	1.17	6.85	0.29	3.35	6.81	7.94	7.25	3.97	1.13	1.68	2.92	18.95	0.04	1.06	1.24	0.87	0.66	0.04	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido ENTRADA
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	12	1	2	-	-	-	6	2	-	5	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-	36	2.16
01-02	8	2	1	-	-	-	4	2	-	4	-	1	3	-	8	-	1	-	-	-	-	34	2.04
02-03	8	-	3	-	-	-	2	1	1	7	-	-	2	-	9	-	-	1	-	-	-	34	2.04
03-04	2	-	2	4	-	-	1	15	-	1	1	-	-	-	10	-	1	-	2	1	-	40	2.40
04-05	12	-	7	-	-	-	1	23	3	1	3	-	-	-	15	-	3	-	1	-	-	69	4.14
05-06	18	-	9	1	2	-	3	28	-	8	-	-	2	-	20	-	5	1	1	-	-	98	5.88
06-07	35	2	3	-	3	2	5	10	6	4	1	-	-	-	21	-	1	1	-	-	-	94	5.64
07-08	21	1	6	-	6	-	1	1	2	1	-	-	1	1	15	-	-	1	-	1	-	58	3.48
08-09	19	-	8	-	8	-	2	1	2	1	3	-	-	1	11	-	-	-	-	2	1	59	3.54
09-10	22	-	13	-	11	-	2	2	6	3	-	-	1	-	13	-	1	-	1	3	-	78	4.68
10-11	21	-	12	-	8	-	2	1	3	6	1	3	1	1	16	-	1	2	1	2	-	81	4.86
11-12	23	-	8	-	7	-	2	1	5	2	1	-	1	-	18	-	1	-	1	2	-	72	4.32
12-13	22	-	11	-	3	-	1	-	2	3	7	-	-	2	14	-	-	-	1	-	-	66	3.96
13-14	26	-	11	-	2	-	3	1	2	6	3	-	-	1	18	-	1	1	2	-	-	77	4.62
14-15	27	1	6	-	11	-	3	-	5	3	7	1	12	1	17	-	-	-	1	-	-	95	5.70
15-16	27	-	17	-	10	-	2	2	4	2	1	1	2	-	22	-	-	-	1	1	-	92	5.52
16-17	28	-	8	-	7	-	2	1	7	1	2	1	2	1	18	-	-	1	-	-	-	79	4.74
17-18	27	1	16	-	12	-	1	2	2	5	3	-	-	1	22	-	1	-	1	1	-	95	5.70
18-19	30	-	19	-	15	-	2	-	3	2	4	1	2	1	19	-	-	-	1	-	-	99	5.94
19-20	15	-	8	-	8	-	-	-	3	3	5	1	2	1	23	-	1	2	1	-	-	73	4.38
20-21	14	3	13	9	2	-	7	9	4	7	3	-	1	-	15	-	1	1	1	-	-	90	5.40
21-22	13	1	6	-	-	-	3	5	4	5	2	-	-	-	13	-	1	-	1	1	-	55	3.30
22-23	15	3	3	-	-	-	4	5	3	5	3	2	-	-	5	-	3	1	1	-	-	53	3.18
23-24	14	-	3	-	-	-	3	3	-	4	-	2	-	-	11	-	-	1	-	-	-	41	2.46
TOTAL	459	15	195	14	115	2	62	115	67	89	50	13	32	11	360	0	22	14	18	14	1	1,668	100.00
%	29.98	0.98	12.74	0.91	7.51	0.13	4.05	7.51	4.38	5.81	3.27	0.85	2.09	0.72	23.51	0.00	1.44	0.91	1.18	0.91	0.07	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido SALIDA
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	7	1	1	-	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	24	1.53
01-02	5	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	15	0.96
02-03	7	-	1	-	3	-	-	4	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	22	1.41
03-04	9	2	1	-	-	-	-	11	1	1	3	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	35	2.24
04-05	6	-	1	1	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	19	1.21
05-06	22	1	1	1	-	1	-	1	3	4	3	-	1	-	15	-	-	-	2	-	-	55	3.52
06-07	35	3	-	3	4	-	1	3	2	6	-	1	5	-	18	-	-	-	1	-	-	82	5.24
07-08	34	2	10	-	4	-	3	2	7	1	3	-	2	-	16	-	-	-	-	1	-	85	5.43
08-09	37	-	18	-	7	1	2	4	7	2	4	1	3	2	15	-	-	2	-	2	-	107	6.84
09-10	30	-	19	-	9	-	4	2	13	2	6	-	1	1	17	-	-	1	1	-	-	106	6.78
10-11	37	1	21	-	8	-	2	1	13	2	4	2	-	-	17	-	1	-	-	-	-	109	6.97
11-12	33	-	18	-	3	1	3	2	8	3	2	-	1	3	16	-	-	1	2	-	1	97	6.20
12-13	20	-	8	-	4	1	5	-	4	3	5	-	1	1	14	-	-	1	2	1	1	71	4.54
13-14	35	-	17	-	3	1	3	2	11	5	2	3	-	-	18	-	-	1	1	-	-	102	6.52
14-15	32	-	15	-	3	-	4	-	5	2	1	-	2	4	18	-	-	1	-	-	-	87	5.56
15-16	28	2	13	-	3	-	1	1	6	5	7	-	1	2	12	-	-	1	-	1	-	83	5.31
16-17	22	-	18	-	2	-	1	2	8	2	3	-	1	1	21	-	-	-	-	1	-	82	5.24
17-18	33	-	17	-	5	1	3	-	6	4	1	-	4	2	18	-	-	-	-	-	-	94	6.01
18-19	31	1	19	-	4	-	3	2	6	2	1	-	2	-	19	-	-	-	-	-	-	90	5.75
19-20	32	-	18	-	2	-	3	-	2	-	-	-	1	-	15	-	-	1	-	-	-	74	4.73
20-21	13	1	3	-	2	-	1	1	3	4	2	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	38	2.43
21-22	6	-	2	-	1	-	1	7	2	5	-	1	1	-	9	-	-	2	1	-	-	38	2.43
22-23	6	1	1	-	-	-	-	7	2	-	-	1	1	-	5	-	1	1	1	-	-	27	1.73
23-24	3	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	22	1.41
TOTAL	523	16	222	5	68	6	40	86	112	56	50	10	28	16	292	0	3	12	11	6	2	1,564	100.00
%	43.12	1.32	18.30	0.41	5.61	0.49	3.30	7.09	9.23	4.62	4.12	0.82	2.31	1.32	24.07	0.00	0.25	0.99	0.91	0.49	0.16	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido AMBOS
Dia DOMINGO

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	19	2	3	-	1	-	6	13	-	5	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	-	60	1.86
01-02	13	3	1	-	-	-	4	9	-	4	-	1	3	-	10	-	1	-	-	-	-	49	1.52
02-03	15	-	4	-	3	-	2	5	2	8	1	-	2	-	13	-	-	1	-	-	-	56	1.73
03-04	11	2	3	4	-	-	1	26	1	2	4	-	-	-	17	-	1	-	2	1	-	75	2.32
04-05	18	-	8	1	-	-	1	24	5	2	5	-	-	-	20	-	3	-	1	-	-	88	2.72
05-06	40	1	10	2	2	1	3	29	3	12	3	-	3	-	35	-	5	1	3	-	-	153	4.73
06-07	70	5	3	3	7	2	6	13	8	10	1	1	5	-	39	-	1	1	1	-	-	176	5.45
07-08	55	3	16	-	10	-	4	3	9	2	3	-	3	1	31	-	-	1	-	2	-	143	4.42
08-09	56	-	26	-	15	1	4	5	9	3	7	1	3	3	26	-	-	2	-	4	1	166	5.14
09-10	52	-	32	-	20	-	6	4	19	5	6	-	2	1	30	-	1	1	2	3	-	184	5.69
10-11	58	1	33	-	16	-	4	2	16	8	5	5	1	1	33	-	2	2	1	2	-	190	5.88
11-12	56	-	26	-	10	1	5	3	13	5	3	-	2	3	34	-	1	1	3	2	1	169	5.23
12-13	42	-	19	-	7	1	6	-	6	6	12	-	1	3	28	-	-	1	3	1	1	137	4.24
13-14	61	-	28	-	5	1	6	3	13	11	5	3	-	1	36	-	1	2	3	-	-	179	5.54
14-15	59	1	21	-	14	-	7	-	10	5	8	1	14	5	35	-	-	1	1	-	-	182	5.63
15-16	55	2	30	-	13	-	3	3	10	7	8	1	3	2	34	-	-	1	1	2	-	175	5.41
16-17	50	-	26	-	9	-	3	3	15	3	5	1	3	2	39	-	-	1	-	1	-	161	4.98
17-18	60	1	33	-	17	1	4	2	8	9	4	-	4	3	40	-	1	-	1	1	-	189	5.85
18-19	61	1	38	-	19	-	5	2	9	4	5	1	4	1	38	-	-	-	1	-	-	189	5.85
19-20	47	-	26	-	10	-	3	-	5	3	5	1	3	1	38	-	1	3	1	-	-	147	4.55
20-21	27	4	16	9	4	-	8	10	7	11	5	-	1	-	22	-	2	1	1	-	-	128	3.96
21-22	19	1	8	-	1	-	4	12	6	10	2	1	1	-	22	-	1	2	2	1	-	93	2.88
22-23	21	4	4	-	-	-	4	12	5	5	3	3	1	-	10	-	4	2	2	-	-	80	2.48
23-24	17	-	3	-	-	-	3	18	-	5	-	3	1	-	12	-	-	1	-	-	-	63	1.95
TOTAL	982	31	417	19	183	8	102	201	179	145	100	23	60	27	652	0	25	26	29	20	3	3,232	100.00
%	35.79	1.13	15.20	0.69	6.67	0.29	3.72	7.33	6.52	5.28	3.64	0.84	2.19	0.98	23.76	0.00	0.91	0.95	1.06	0.73	0.11	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido ENTRADA
Dia LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	9	-	2	1	-	-	-	6	2	-	1	-	-	-	9	-	1	1	-	-	-	32	2.06
01-02	7	-	1	-	-	-	-	4	1	-	3	-	1	-	9	-	-	1	-	-	-	27	1.74
02-03	5	2	1	2	1	-	-	2	3	6	2	-	2	-	6	-	2	-	-	-	-	34	2.19
03-04	8	2	5	-	-	-	1	4	3	4	-	-	2	-	6	-	1	-	1	-	-	37	2.39
04-05	15	5	3	1	-	-	6	20	5	7	4	3	1	-	16	1	-	2	-	-	-	89	5.74
05-06	15	6	9	4	-	-	8	25	5	6	4	-	1	-	14	-	-	1	1	1	-	100	6.45
06-07	18	3	6	-	-	-	5	15	8	3	3	-	-	-	9	-	1	2	1	-	-	74	4.77
07-08	21	3	14	1	2	-	2	7	8	8	3	1	1	-	24	-	2	1	-	-	-	98	6.32
08-09	21	-	7	-	4	-	5	1	8	4	-	-	4	-	13	-	-	-	-	-	-	67	4.32
09-10	20	-	25	-	5	-	4	1	5	10	1	-	2	1	13	-	-	-	-	1	-	88	5.67
10-11	20	-	10	-	4	-	4	-	9	8	2	-	2	-	14	-	-	-	-	-	-	73	4.71
11-12	28	-	9	-	5	-	4	-	8	7	4	1	2	1	13	-	-	1	-	1	-	84	5.42
12-13	17	-	13	-	6	-	2	-	4	5	4	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-	72	4.64
13-14	20	-	17	-	11	-	2	4	3	9	2	-	-	5	21	-	2	-	1	1	-	98	6.32
14-15	25	-	12	-	4	-	1	-	5	6	-	2	-	3	14	-	-	1	-	-	-	73	4.71
15-16	30	2	14	1	3	-	-	2	13	5	1	-	-	2	15	-	-	-	-	1	-	89	5.74
16-17	30	-	10	-	6	-	3	1	2	5	1	-	3	2	13	-	-	-	1	-	-	77	4.96
17-18	35	2	10	1	7	1	3	-	3	2	2	-	-	-	16	-	-	-	1	-	-	83	5.35
18-19	32	1	18	-	8	-	2	-	4	5	1	-	2	-	13	-	-	-	-	-	-	86	5.54
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00
20-21	10	1	3	-	-	-	-	1	3	5	2	-	-	-	6	-	3	1	2	1	-	38	2.45
21-22	15	-	4	2	-	-	-	4	3	1	1	-	-	-	4	-	2	2	1	-	-	39	2.51
22-23	13	4	3	1	-	-	-	6	4	6	-	-	-	2	8	-	1	-	2	1	-	51	3.29
23-24	17	2	3	-	-	-	-	7	4	-	1	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-	42	2.71
TOTAL	431	33	199	14	66	1	52	110	113	112	42	7	23	18	282	1	15	14	11	7	0	1,551	100.00
%	28.15	2.16	13.00	0.91	4.31	0.07	3.40	7.18	7.38	7.32	2.74	0.46	1.50	1.18	18.42	0.07	0.98	0.91	0.72	0.46	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido SALIDA
Dia LUNES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	3	1	4	-	-	-	-	20	1	2	1	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	37	2.97
01-02	3	1	-	1	-	-	-	7	3	1	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	21	1.69
02-03	2	1	1	-	-	-	-	1	3	1	2	-	-	-	4	-	1	-	2	-	-	18	1.45
03-04	4	1	1	2	-	-	-	5	1	3	-	-	1	2	1	-	-	2	-	-	-	23	1.85
04-05	5	-	6	-	-	-	-	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19	1.53
05-06	7	-	1	-	-	1	-	3	4	5	2	1	2	1	5	-	-	-	1	-	-	33	2.65
06-07	20	1	4	1	2	-	1	1	2	6	-	1	1	-	15	-	-	1	1	-	-	57	4.58
07-08	29	1	8	1	7	-	4	1	14	7	1	-	1	-	22	-	-	-	-	-	-	96	7.71
08-09	31	-	8	-	5	1	3	-	6	7	1	2	1	-	19	-	-	-	2	-	-	86	6.91
09-10	22	-	4	-	5	-	3	-	4	4	2	-	-	1	11	-	-	-	-	1	-	57	4.58
10-11	35	1	14	-	6	-	4	-	1	2	3	-	-	5	19	-	-	-	-	1	-	91	7.31
11-12	35	-	7	-	4	-	3	1	5	10	3	-	-	-	15	-	-	-	-	2	1	86	6.91
12-13	22	1	7	-	6	-	2	-	2	7	1	-	-	4	9	-	-	1	1	1	-	64	5.14
13-14	17	-	13	-	8	-	5	-	1	1	12	-	-	3	22	-	2	-	-	-	-	84	6.75
14-15	26	1	15	-	6	-	2	2	6	7	3	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-	77	6.18
15-16	19	-	12	-	6	1	5	1	11	9	1	-	2	2	17	-	-	1	-	-	-	87	6.99
16-17	18	1	10	-	6	-	3	1	5	2	1	-	3	1	10	-	-	-	-	1	-	62	4.98
17-18	30	-	13	-	3	1	2	-	6	4	-	1	-	2	11	-	-	1	-	-	-	74	5.94
18-19	25	2	10	-	5	-	5	-	5	3	-	-	3	-	10	-	-	1	-	1	-	70	5.62
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
20-21	6	2	3	-	-	-	-	4	5	1	2	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	26	2.09
21-22	5	1	2	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	17	1.37
22-23	5	1	3	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	-	-	20	1.61
23-24	5	1	3	1	-	-	-	12	2	6	1	2	-	-	4	-	-	2	1	-	-	40	3.21
TOTAL	374	17	149	6	71	4	43	64	92	93	37	10	15	26	206	0	5	16	9	7	1	1,245	100.00
%	30.83	1.40	12.28	0.49	5.85	0.33	3.54	5.28	7.58	7.67	3.05	0.82	1.24	2.14	16.98	0.00	0.41	1.32	0.74	0.58	0.08	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido Ambos
Dia LUNES

HORA	AUTO	STATION		CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)	2E		>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	12	1	6	1	-	-	-	26	3	2	2	3	-	-	9	-	1	3	-	-	-	69	2.47	
01-02	10	1	1	1	-	-	-	11	4	1	4	-	1	-	12	-	-	1	1	-	-	48	1.72	
02-03	7	3	2	2	1	-	-	3	6	7	4	-	2	-	10	-	3	-	2	-	-	52	1.86	
03-04	12	3	6	2	-	-	1	9	4	7	-	-	3	2	7	-	1	2	1	-	-	60	2.15	
04-05	20	5	9	1	-	-	6	22	6	11	4	3	1	-	16	1	-	3	-	-	108	3.86		
05-06	22	6	10	4	-	1	8	28	9	11	6	1	3	1	19	-	-	1	2	1	133	4.76		
06-07	38	4	10	1	2	-	6	16	10	9	3	1	1	-	24	-	1	3	2	-	131	4.69		
07-08	50	4	22	2	9	-	6	8	22	15	4	1	2	-	46	-	2	1	-	-	194	6.94		
08-09	52	-	15	-	9	1	8	1	14	11	1	2	5	-	32	-	-	-	2	-	153	5.47		
09-10	42	-	29	-	10	-	7	1	9	14	3	-	2	2	24	-	-	-	-	2	145	5.19		
10-11	55	1	24	-	10	-	8	-	10	10	5	-	2	5	33	-	-	-	-	1	164	5.87		
11-12	63	-	16	-	9	-	7	1	13	17	7	1	2	1	28	-	-	1	-	3	170	6.08		
12-13	39	1	20	-	12	-	4	-	6	12	5	-	-	6	28	-	-	1	1	1	136	4.86		
13-14	37	-	30	-	19	-	7	4	4	10	14	-	-	8	43	-	4	-	1	1	182	6.51		
14-15	51	1	27	-	10	-	3	2	11	13	3	2	1	6	19	-	-	1	-	-	150	5.36		
15-16	49	2	26	1	9	1	5	3	24	14	2	-	2	4	32	-	-	1	-	1	176	6.29		
16-17	48	1	20	-	12	-	6	2	7	7	2	-	6	3	23	-	-	-	1	1	139	4.97		
17-18	65	2	23	1	10	2	5	-	9	6	2	1	-	2	27	-	-	1	1	-	157	5.62		
18-19	57	3	28	-	13	-	7	-	9	8	1	-	5	-	23	-	-	1	-	1	156	5.58		
19-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.00		
20-21	16	3	6	-	-	-	-	5	8	6	4	-	-	1	6	-	4	2	2	1	64	2.29		
21-22	20	1	6	2	2	-	1	5	4	1	1	-	-	-	6	-	3	3	1	-	56	2.00		
22-23	18	5	6	1	-	-	-	8	7	7	-	-	-	3	10	-	1	2	2	1	71	2.54		
23-24	22	3	6	1	-	-	-	19	6	6	2	2	-	-	11	-	-	3	1	-	82	2.93		
TOTAL	805	50	348	20	137	5	95	174	205	205	79	17	38	44	488	1	20	30	20	14	1	2,796	100.00	
%	28.79	1.79	12.45	0.72	4.90	0.18	3.40	6.22	7.33	7.33	2.83	0.61	1.36	1.57	17.45	0.04	0.72	1.07	0.72	0.50	0.04	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido ENTRADA
Dia MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	5	-	3	1	-	-	-	6	-	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	31	1.81
01-02	9	-	4	-	1	1	-	-	2	3	-	-	-	-	10	-	2	3	2	-	-	-	37	2.16
02-03	5	-	3	-	-	-	-	3	-	2	3	-	1	-	8	-	2	2	1	-	-	-	30	1.75
03-04	4	-	3	-	-	-	3	8	-	2	2	-	1	-	8	-	-	1	-	-	-	-	32	1.87
04-05	20	-	5	-	-	-	2	23	5	3	-	1	-	-	20	-	2	1	-	-	-	-	82	4.79
05-06	32	-	9	-	-	-	2	32	7	8	-	1	2	-	28	2	-	2	-	-	-	-	125	7.31
06-07	25	3	17	-	5	-	6	12	8	12	2	-	3	3	15	-	1	-	2	-	-	-	114	6.66
07-08	35	-	11	1	7	-	2	2	9	8	-	2	6	2	14	-	3	-	4	-	-	-	106	6.20
08-09	18	-	7	-	3	-	2	1	1	4	5	-	-	2	9	-	2	1	1	1	1	-	57	3.33
09-10	20	-	8	-	10	1	2	2	3	5	2	3	2	1	13	-	1	-	1	-	-	-	74	4.32
10-11	21	-	8	-	11	-	1	-	2	3	5	1	1	2	16	-	-	2	1	-	-	-	74	4.32
11-12	22	-	12	-	8	-	1	2	2	3	6	2	2	1	15	-	1	-	1	-	-	-	78	4.56
12-13	26	-	14	-	6	2	1	-	3	2	5	1	2	2	17	-	1	1	1	1	1	-	85	4.97
13-14	22	-	16	-	7	-	1	-	2	3	5	-	2	-	13	-	-	2	1	-	-	-	74	4.32
14-15	22	-	10	-	8	-	2	-	3	4	1	-	1	2	16	-	-	-	1	-	-	-	70	4.09
15-16	30	-	13	-	7	-	2	1	4	2	4	2	1	1	18	-	-	-	-	-	-	-	85	4.97
16-17	31	-	12	1	9	1	1	2	2	6	1	-	2	-	15	-	1	-	1	-	-	-	85	4.97
17-18	30	-	9	-	7	-	2	-	5	2	3	1	2	-	14	-	-	1	1	-	-	-	77	4.50
18-19	32	-	14	-	9	-	1	2	2	5	1	2	1	2	17	-	-	2	1	-	-	-	91	5.32
19-20	28	-	6	-	5	-	2	1	2	4	2	1	2	-	12	-	-	1	1	-	-	-	67	3.92
20-21	24	-	7	-	1	1	-	3	1	2	1	-	-	-	12	4	-	5	-	-	-	-	61	3.57
21-22	22	2	10	-	1	-	2	5	6	8	7	2	2	-	10	1	-	1	-	-	-	-	79	4.62
22-23	15	1	6	-	-	-	2	2	3	5	4	2	-	-	12	-	-	2	-	-	-	-	54	3.16
23-24	12	-	5	-	-	-	1	3	3	4	3	-	-	-	10	-	1	-	1	-	-	-	43	2.51
TOTAL	510	6	212	3	105	6	38	110	75	108	62	21	33	18	330	7	17	27	21	2	0	1,711	100.00	
%	33.31	0.39	13.85	0.20	6.86	0.39	2.48	7.18	4.90	7.05	4.05	1.37	2.16	1.18	21.55	0.46	1.11	1.76	1.37	0.13	0.00	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
 Tramo YANAMATE - HUANUCO
 Cod Estación E-5
 Estación YANAMATE

Ubicacion 0
 Sentido SALIDA
 Día MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	7	-	1	1	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	23	1.73
01-02	3	1	1	-	-	-	-	16	1	1	1	-	-	-	7	-	1	1	1	1	-	35	2.63
02-03	2	1	1	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	15	1.13	
03-04	9	-	1	1	-	-	-	9	-	3	2	1	-	-	13	-	-	-	-	-	39	2.93	
04-05	12	2	1	-	-	-	-	3	4	3	1	1	1	-	8	-	-	-	-	-	36	2.71	
05-06	12	1	2	-	1	1	-	1	3	2	2	-	3	-	10	-	-	-	1	-	39	2.93	
06-07	23	2	1	-	2	-	-	1	2	3	6	3	2	-	17	-	-	1	-	-	63	4.74	
07-08	45	-	9	-	13	-	4	5	7	9	-	1	1	1	21	-	-	2	1	-	119	8.95	
08-09	19	-	4	-	5	-	1	-	2	3	1	-	-	3	13	-	-	-	1	-	52	3.91	
09-10	20	-	6	-	4	-	2	-	2	4	3	-	1	1	12	-	-	-	-	-	55	4.14	
10-11	23	-	7	-	7	-	1	2	3	5	2	1	2	2	13	-	-	-	1	-	69	5.19	
11-12	28	2	13	1	6	-	2	4	2	6	3	2	1	-	15	-	-	-	1	-	86	6.47	
12-13	26	1	10	-	9	-	1	2	3	5	2	2	2	2	13	-	-	1	1	-	80	6.02	
13-14	10	-	2	-	3	-	1	-	4	2	3	-	1	2	10	-	-	-	-	-	38	2.86	
14-15	16	1	9	1	7	-	-	2	1	3	5	-	1	2	14	-	-	1	1	-	64	4.81	
15-16	27	-	12	-	8	-	1	-	3	2	1	-	2	1	13	-	1	-	1	-	72	5.41	
16-17	30	-	13	-	13	-	1	2	2	6	2	1	-	2	14	-	1	-	1	1	89	6.69	
17-18	31	1	7	-	13	-	2	1	2	4	1	2	-	3	12	-	-	-	1	-	80	6.02	
18-19	32	-	9	-	8	-	1	2	5	2	3	-	1	1	16	-	-	-	1	-	81	6.09	
19-20	26	-	8	-	3	-	1	1	6	2	3	1	2	2	12	-	-	-	1	-	68	5.11	
20-21	10	4	6	1	-	-	-	1	4	5	1	-	1	-	7	-	-	-	-	1	41	3.08	
21-22	18	-	3	-	-	-	-	2	1	1	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	31	2.33	
22-23	11	-	1	1	-	-	1	8	1	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	28	2.11	
23-24	6	-	1	1	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	1	27	2.03	
TOTAL	446	16	128	7	102	1	21	81	58	74	45	16	23	22	262	0	4	7	13	4	1,330	100.00	
%	36.77	1.32	10.55	0.58	8.41	0.08	1.73	6.68	4.78	6.10	3.71	1.32	1.90	1.81	21.60	0.00	0.33	0.58	1.07	0.33	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido AMBOS
Dia MARTES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	12	-	4	2	-	-	1	15	-	8	-	-	-	-	10	-	1	1	-	-	-	54	1.78
01-02	12	1	5	-	1	1	-	16	3	4	1	-	-	-	17	-	3	4	3	1	-	72	2.37
02-03	7	1	4	-	-	-	-	10	-	3	3	-	1	-	11	-	2	2	1	-	-	45	1.48
03-04	13	-	4	1	-	-	3	17	-	5	4	1	1	-	21	-	-	1	-	-	-	71	2.33
04-05	32	2	6	-	-	-	2	26	9	6	1	2	1	-	28	-	2	1	-	-	-	118	3.88
05-06	44	1	11	-	1	1	2	33	10	10	2	1	5	-	38	2	-	2	1	-	-	164	5.39
06-07	48	5	18	-	7	-	6	13	10	15	8	3	5	3	32	-	1	1	2	-	-	177	5.82
07-08	80	-	20	1	20	-	6	7	16	17	-	3	7	3	35	-	3	2	5	-	-	225	7.40
08-09	37	-	11	-	8	-	3	1	3	7	6	-	-	5	22	-	2	1	2	1	-	109	3.58
09-10	40	-	14	-	14	1	4	2	5	9	5	3	3	2	25	-	1	-	1	-	-	129	4.24
10-11	44	-	15	-	18	-	2	2	5	8	7	2	3	4	29	-	-	2	2	-	-	143	4.70
11-12	50	2	25	1	14	-	3	6	4	9	9	4	3	1	30	-	1	-	2	-	-	164	5.39
12-13	52	1	24	-	15	2	2	2	6	7	7	3	4	4	30	-	1	2	2	1	-	165	5.43
13-14	32	-	18	-	10	-	2	-	6	5	8	-	3	2	23	-	-	2	1	-	-	112	3.68
14-15	38	1	19	1	15	-	2	2	4	7	6	-	2	4	30	-	-	1	2	-	-	134	4.41
15-16	57	-	25	-	15	-	3	1	7	4	5	2	3	2	31	-	1	-	1	-	-	157	5.16
16-17	61	-	25	1	22	1	2	4	4	12	3	1	2	2	29	-	2	-	2	1	-	174	5.72
17-18	61	1	16	-	20	-	4	1	7	6	4	3	2	3	26	-	-	1	2	-	-	157	5.16
18-19	64	-	23	-	17	-	2	4	7	7	4	2	2	3	33	-	-	2	2	-	-	172	5.66
19-20	54	-	14	-	8	-	3	2	8	6	5	2	4	2	24	-	-	1	2	-	-	135	4.44
20-21	34	4	13	1	1	1	-	4	5	7	2	-	1	-	19	4	-	5	-	1	-	102	3.35
21-22	40	2	13	-	1	-	2	7	7	9	10	2	3	-	12	1	-	1	-	-	-	110	3.62
22-23	26	1	7	1	-	-	3	10	4	6	4	3	1	-	14	-	-	2	-	-	-	82	2.70
23-24	18	-	6	1	-	-	2	6	3	5	3	-	-	-	23	-	1	-	1	1	-	70	2.30
TOTAL	956	22	340	10	207	7	59	191	133	182	107	37	56	40	592	7	21	34	34	6	0	3,041	100.00
%	31.44	0.72	11.18	0.33	6.81	0.23	1.94	6.28	4.37	5.98	3.52	1.22	1.84	1.32	19.47	0.23	0.69	1.12	1.12	0.20	0.00	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera
Tramo
Cod Estación
Estación

0
YANAMATE - HUANUCO
E-5
YANAMATE

Ubicacion
Sentido
Dia

0
ENTRADA
MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3					
00-01	6	1	3	1	-	-	-	7	1	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	35	1.97
01-02	10	1	5	-	1	2	-	-	1	3	1	-	-	-	7	-	1	1	2	-	-	-	35	1.97
02-03	6	1	4	-	-	-	-	4	1	3	2	-	2	-	6	-	1	1	2	-	-	-	33	1.86
03-04	5	-	2	-	-	-	1	7	-	1	2	-	2	-	6	-	-	2	-	-	-	-	28	1.58
04-05	18	1	4	-	-	-	1	20	6	4	-	2	-	-	15	-	1	1	-	-	-	-	73	4.11
05-06	30	1	8	-	-	-	1	28	5	6	-	1	3	-	25	1	-	3	-	-	-	-	112	6.31
06-07	23	2	12	-	6	-	1	9	10	12	1	-	3	2	14	-	2	-	2	-	-	-	99	5.58
07-08	42	-	7	4	13	-	3	6	8	2	1	3	3	7	16	-	2	-	3	-	-	-	120	6.76
08-09	19	-	13	-	11	-	1	1	2	3	1	-	1	1	18	-	-	-	1	1	-	-	73	4.11
09-10	23	2	17	-	7	-	8	-	3	7	2	-	1	1	22	-	-	-	1	2	-	-	96	5.41
10-11	21	-	12	1	6	-	1	2	5	7	1	-	1	2	16	-	-	-	1	-	-	-	76	4.28
11-12	30	1	6	-	2	-	1	-	9	12	4	-	3	-	14	-	-	-	1	-	-	-	83	4.68
12-13	30	-	13	-	12	-	4	-	5	2	8	-	3	2	15	-	-	-	1	1	-	-	96	5.41
13-14	21	-	11	-	7	-	1	-	2	7	2	2	1	-	17	-	2	1	1	-	-	-	75	4.23
14-15	18	-	13	-	11	-	1	1	6	5	2	-	1	1	17	-	1	-	1	1	-	-	79	4.45
15-16	30	1	18	-	13	-	2	4	1	2	5	-	1	-	22	-	1	2	-	-	-	-	102	5.75
16-17	27	-	16	-	16	-	4	-	4	8	4	-	3	-	20	-	2	-	1	1	-	-	106	5.97
17-18	40	-	23	-	13	-	2	1	3	1	2	5	-	-	17	-	-	-	1	-	-	-	108	6.08
18-19	35	-	19	-	11	-	1	1	2	1	-	3	1	-	19	-	2	1	-	-	-	-	96	5.41
19-20	10	-	5	-	3	-	1	1	2	1	1	1	-	-	10	-	2	1	1	-	-	-	39	2.20
20-21	21	1	5	1	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	8	3	-	4	1	-	-	-	52	2.93
21-22	20	1	8	-	2	-	1	4	7	6	4	1	1	-	8	2	-	2	-	-	-	-	67	3.77
22-23	16	2	4	-	-	-	1	2	4	3	6	2	-	-	10	-	-	1	1	-	-	-	52	2.93
23-24	10	1	4	-	-	-	2	3	1	3	4	-	-	-	9	-	2	-	1	-	-	-	40	2.25
TOTAL	511	16	232	7	136	2	38	103	90	109	53	20	30	16	339	6	19	20	22	6	0	1,775	100.00	
%	28.79	0.90	13.07	0.39	7.66	0.11	2.14	5.80	5.07	6.14	2.99	1.13	1.69	0.90	19.10	0.34	1.07	1.13	1.24	0.34	0.00	100.00		

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido SALIDA
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	5	-	2	1	-	-	2	9	1	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	25	1.68
01-02	4	1	2	-	-	-	-	15	1	2	1	-	-	-	6	-	1	3	1	-	-	37	2.49
02-03	3	1	2	-	-	-	-	6	1	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	18	1.21
03-04	10	-	3	1	-	-	-	10	-	4	1	2	-	-	10	-	-	-	1	-	-	42	2.83
04-05	10	3	1	-	-	-	-	1	4	2	2	1	1	-	4	-	1	-	-	-	-	30	2.02
05-06	10	2	1	-	1	2	-	2	3	1	2	-	4	-	9	-	-	1	1	-	-	39	2.62
06-07	25	4	2	-	1	-	-	2	3	3	4	1	2	-	15	-	-	2	-	-	-	64	4.31
07-08	44	1	13	1	11	-	3	4	18	3	3	2	-	8	18	-	-	1	-	1	-	131	8.82
08-09	27	1	13	-	5	2	3	-	7	10	1	-	1	-	23	-	-	-	-	-	-	93	6.26
09-10	32	-	10	-	5	-	4	-	4	5	-	1	2	18	-	-	2	-	-	-	-	83	5.59
10-11	20	1	4	-	2	-	7	-	5	12	3	-	1	-	13	-	-	1	2	1	-	72	4.85
11-12	30	1	10	-	6	-	1	1	8	5	3	-	1	3	12	-	-	2	-	2	-	85	5.72
12-13	23	1	15	-	12	-	2	-	8	-	7	-	3	-	13	-	-	1	-	1	1	87	5.85
13-14	24	1	14	1	7	-	6	-	11	-	1	1	1	-	17	-	-	-	-	-	-	84	5.65
14-15	27	1	13	-	8	-	9	-	3	-	2	4	2	-	21	-	-	-	-	1	-	91	6.12
15-16	24	-	16	-	2	1	5	1	7	4	1	1	3	-	15	-	-	2	-	3	-	85	5.72
16-17	31	-	12	-	7	-	7	-	14	6	2	-	1	-	15	-	-	1	1	-	-	97	6.53
17-18	32	1	16	-	3	1	2	-	13	7	3	-	1	-	12	-	-	-	-	1	-	92	6.19
18-19	30	1	11	-	2	-	2	-	4	10	2	-	1	-	10	-	-	2	-	-	-	75	5.05
19-20	11	-	5	-	1	1	3	-	6	4	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	-	38	2.56
20-21	9	3	7	4	-	-	-	3	2	4	1	-	-	-	6	-	-	1	-	1	-	41	2.76
21-22	15	-	2	-	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	25	1.68
22-23	10	1	2	1	-	-	1	6	1	2	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	28	1.88
23-24	5	-	2	1	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	10	-	-	-	-	1	-	24	1.62
TOTAL	461	24	178	10	73	7	58	63	126	89	41	14	27	35	236	0	5	20	6	12	1	1,486	100.00
%	31.02	1.62	11.98	0.67	4.91	0.47	3.90	4.24	8.48	5.99	2.76	0.94	1.82	2.36	15.88	0.00	0.34	1.35	0.40	0.81	0.07	100.00	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-5
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido Ambos
Dia MIERCOLES

HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	11	1	5	2	-	-	2	16	2	8	-	-	-	-	11	-	1	1	-	-	-	60	1.84
01-02	14	2	7	-	1	2	-	15	2	5	2	-	-	-	13	-	2	4	3	-	-	72	2.21
02-03	9	2	6	-	-	-	-	10	2	5	2	-	2	-	8	-	1	2	2	-	-	51	1.56
03-04	15	-	5	1	-	-	1	17	-	5	3	2	2	-	16	-	-	2	1	-	-	70	2.15
04-05	28	4	5	-	-	-	1	21	10	6	2	3	1	-	19	-	2	1	-	-	-	103	3.16
05-06	40	3	9	-	1	2	1	30	8	7	2	1	7	-	34	1	-	4	1	-	-	151	4.63
06-07	48	6	14	-	7	-	1	11	13	15	5	1	5	2	29	-	2	2	2	-	-	163	5.00
07-08	86	1	20	5	24	-	6	10	26	5	4	5	3	15	34	-	2	1	3	1	-	251	7.70
08-09	46	1	26	-	16	2	4	1	9	13	2	-	2	1	41	-	-	-	1	1	-	166	5.09
09-10	55	2	27	-	12	-	12	-	7	12	2	1	3	19	22	-	2	-	1	2	-	179	5.49
10-11	41	1	16	1	8	-	8	2	10	19	4	-	2	2	29	-	-	1	3	1	-	148	4.54
11-12	60	2	16	-	8	-	2	1	17	17	7	-	4	3	26	-	-	2	1	2	-	168	5.15
12-13	53	1	28	-	24	-	6	-	13	2	15	-	6	2	28	-	-	1	1	2	1	183	5.61
13-14	45	1	25	1	14	-	7	-	13	7	3	3	2	-	34	-	2	1	1	-	-	159	4.88
14-15	45	1	26	-	19	-	10	1	9	5	4	4	3	1	38	-	1	-	1	2	-	170	5.21
15-16	54	1	34	-	15	1	7	5	8	6	6	1	4	-	37	-	1	4	-	3	-	187	5.74
16-17	58	-	28	-	23	-	11	-	18	14	6	-	4	-	35	-	2	1	2	1	-	203	6.23
17-18	72	1	39	-	16	1	4	1	16	8	5	5	1	-	29	-	-	-	1	1	-	200	6.13
18-19	65	1	30	-	13	-	3	1	6	11	2	3	2	-	29	-	2	3	-	-	-	171	5.25
19-20	21	-	10	-	4	1	4	1	8	5	1	1	-	6	10	-	2	2	1	-	-	77	2.36
20-21	30	4	12	5	2	-	-	5	4	6	1	-	-	-	14	3	-	5	1	1	-	93	2.85
21-22	35	1	10	-	2	-	1	5	9	7	6	1	2	-	9	2	-	2	-	-	-	92	2.82
22-23	26	3	6	1	-	-	2	8	5	5	6	3	2	-	11	-	-	1	1	-	-	80	2.45
23-24	15	1	6	1	-	-	3	5	1	5	4	-	-	-	19	-	2	-	1	1	-	63	1.93
TOTAL	972	40	410	17	209	9	96	166	216	198	94	34	57	51	575	6	24	40	28	18	1	3,260	100.00
%	29.82	1.23	12.58	0.52	6.41	0.28	2.94	5.09	6.63	6.07	2.88	1.04	1.75	1.56	17.64	0.18	0.74	1.23	0.86	0.55	0.03	100.03	

ELABORACIÓN: UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS



VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

Cod Estación
Tramo
Cod Estación
Estación

0
YANAMATE - HUANUCO
E-5
YANAMATE

Ubicacion
Sentido
0
TOTAL

HORA	AUTO	STATION		CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)	2E		>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
JUEVES																							
00/01/1900																							
ENTRADA	369	31	164	2	52	4	21	42	59	112	31	4	9	7	225	0	13	8	2	8	1	1,164	
SALIDA	369	18	126	6	81	7	20	60	99	89	28	6	4	18	221	0	2	3	13	6	1	1,177	
Ambos	738	49	290	8	133	11	41	102	158	201	59	10	13	25	446	0	15	11	15	14	2	2,341	
VIERNES																							
01/01/1900																							
ENTRADA	439	34	196	10	67	1	45	113	115	107	46	9	22	17	267	2	10	13	13	5	0	1,531	
SALIDA	376	16	143	3	68	5	41	72	93	92	37	7	13	23	196	0	5	9	7	6	1	1,213	
Ambos	815	50	339	13	135	6	86	185	208	199	83	16	35	40	463	2	15	22	20	11	1	2,744	
SABADO																							
02/01/1900																							
ENTRADA	465	38	214	24	121	0	42	130	92	94	59	21	25	23	312	1	20	18	19	7	0	1,725	
SALIDA	402	17	168	8	67	8	50	57	126	105	50	10	21	57	208	0	9	16	5	11	1	1,396	
Ambos	867	55	382	32	188	8	92	187	218	199	109	31	46	80	520	1	29	34	24	18	1	3,121	
DOMINGO																							
03/01/1900																							
ENTRADA	459	15	195	14	115	2	62	115	67	89	50	13	32	11	360	0	22	14	18	14	1	1,668	
SALIDA	523	16	222	5	68	6	40	86	112	56	50	10	28	16	292	0	3	12	11	6	2	1,564	
Ambos	982	31	417	19	183	8	102	201	179	145	100	23	60	27	652	0	25	26	29	20	3	3,232	
LUNES																							
04/01/1900																							
ENTRADA	431	33	199	14	66	1	52	110	113	112	42	7	23	18	282	1	15	14	11	7	0	1,551	
SALIDA	374	17	149	6	71	4	43	64	92	93	37	10	15	26	206	0	5	16	9	7	1	1,245	
Ambos	805	50	348	20	137	5	95	174	205	205	79	17	38	44	488	1	20	30	20	14	1	2,796	
MARTES																							
05/01/1900																							
ENTRADA	510	6	212	3	105	6	38	110	75	108	62	21	33	18	330	7	17	27	21	2	0	1,711	
SALIDA	446	16	128	7	102	1	21	81	58	74	45	16	23	22	262	0	4	7	13	4	0	1,330	
Ambos	956	22	340	10	207	7	59	191	133	182	107	37	56	40	592	7	21	34	34	6	0	3,041	
MIERCOLES																							
06/01/1900																							
ENTRADA	511	16	232	7	136	2	38	103	90	109	53	20	30	16	339	6	19	20	22	6	0	1,775	
SALIDA	461	24	178	10	73	7	58	63	126	89	41	14	27	35	236	0	5	20	6	12	1	1,486	
Ambos	972	40	410	17	209	9	96	166	216	198	94	34	57	51	575	6	24	40	28	18	1	3,261	
TOTAL	6,135	297	2,526	119	1,192	54	571	1,206	1,317	1,329	631	168	305	307	3,736	17	149	197	170	101	9	20,536	



UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



HORA	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS				MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %
			PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3				
00-01	94	4	35	8	1	-	9	147	24	34	12	4	-	-	69	-	3	11	1	-	-	456	2.22
01-02	74	10	18	2	2	3	4	80	26	24	18	1	8	-	78	-	6	12	9	2	-	377	1.84
02-03	67	11	35	7	4	-	2	40	30	39	17	-	8	-	67	-	10	6	8	-	-	351	1.71
03-04	80	13	38	8	-	-	9	97	16	36	15	3	10	5	89	-	5	8	7	2	-	441	2.15
04-05	142	23	39	5	-	-	22	148	56	44	30	12	8	-	130	4	9	9	5	-	-	686	3.34
05-06	209	28	56	13	8	11	31	193	54	70	26	14	25	3	197	3	7	13	10	3	-	974	4.74
06-07	327	31	70	9	29	3	36	80	64	73	25	9	19	5	220	-	12	12	11	-	-	1,035	5.04
07-08	418	19	123	9	83	-	32	46	119	69	24	13	18	55	216	-	10	8	8	4	-	1,274	6.20
08-09	289	2	119	-	73	7	26	10	58	58	19	5	17	10	194	-	2	3	8	7	1	908	4.42
09-10	324	5	179	-	112	2	42	13	66	75	23	5	16	45	164	-	6	1	6	13	1	1,098	5.35
10-11	347	10	145	2	79	1	42	8	72	87	43	8	13	19	216	-	2	8	9	7	-	1,118	5.44
11-12	394	8	135	3	69	1	28	14	88	104	43	6	17	14	205	-	2	7	8	12	3	1,161	5.65
12-13	340	5	153	-	101	3	30	6	58	54	59	4	19	24	200	-	1	8	10	11	3	1,089	5.30
13-14	304	1	177	1	94	3	37	13	50	57	62	8	6	23	231	-	15	7	8	3	-	1,100	5.36
14-15	347	9	172	1	101	-	37	10	65	57	31	17	26	28	207	-	2	5	7	6	1	1,129	5.50
15-16	373	8	203	4	85	4	31	21	87	70	33	5	19	16	218	-	3	12	3	11	-	1,206	5.87
16-17	382	5	172	2	111	1	41	16	71	69	24	3	26	10	212	-	6	4	9	7	-	1,171	5.70
17-18	449	8	196	2	99	10	34	10	76	52	23	17	9	16	205	-	1	3	9	3	-	1,222	5.95
18-19	430	9	202	-	96	2	30	10	49	55	17	10	21	10	195	-	4	9	4	1	-	1,154	5.62
19-20	143	-	60	-	26	2	11	7	29	19	12	5	7	17	85	-	5	7	5	-	-	440	2.14
20-21	160	29	65	17	8	1	8	32	44	50	16	-	2	1	89	7	16	14	6	3	-	568	2.77
21-22	170	16	55	7	10	-	9	33	42	47	24	4	6	-	80	3	9	12	5	2	-	534	2.60
22-23	146	27	43	9	1	-	10	56	41	45	20	9	4	5	76	-	10	8	9	1	-	520	2.53
23-24	126	16	36	10	-	-	10	116	32	41	15	6	1	1	93	-	3	10	5	3	-	524	2.55
TOTAL	6,135	297	2,526	119	1,192	54	571	1,206	1,317	1,329	631	168	305	307	3,736	17	149	197	170	101	9	20,536	100.00
%	29.87	1.45	12.30	0.58	5.80	0.26	2.78	5.87	6.41	6.47	3.07	0.82	1.49	1.49	18.19	0.08	0.73	0.96	0.83	0.49	0.04	100.00	100.00



VOLUMEN DE TRÁFICO PROMEDIO DIARIO

Carretera 0
Tramo YANAMATE - HUANUCO
Cod Estación E-1
Estación YANAMATE

Ubicacion 0
Sentido TOTAL
Dia 0

HORA	AUTO	CAMIONETAS				MICRO	BUS		CAMION			SEMITRAYLER				TRAYLERS			MOTO	BICICLETA	TOTAL	PORC. %	
		WAGON	PICK UP	PANEL	RURAL (Combi)		2E	>=3E	2E	3E	4E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>=3S3	2T2	2T3	3T2					>=3T3
JUEVES	738	49	290	8	133	11	41	102	158	201	59	10	13	25	446	0	15	11	15	14	2	2341	11.4
VIERNES	815	50	339	13	135	6	86	185	208	199	83	16	35	40	463	2	15	22	20	11	1	2744	13.4
SABADO	867	55	382	32	188	8	92	187	218	199	109	31	46	80	520	1	29	34	24	18	1	3121	15.2
DOMINGO	982	31	417	19	183	8	102	201	179	145	100	23	60	27	652	0	25	26	29	20	3	3232	15.7
LUNES	805	50	348	20	137	5	95	174	205	205	79	17	38	44	488	1	20	30	20	14	1	2796	13.6
MARTES	956	22	340	10	207	7	59	191	133	182	107	37	56	40	592	7	21	34	34	6	0	3041	14.8
MIERCOLES	972	40	410	17	209	9	96	166	216	198	94	34	57	51	575	6	24	40	28	18	1	3261	15.9
TOTAL	6135	297	2526	119	1192	54	571	1206	1317	1329	631	168	305	307	3736	17	149	197	170	101	9	20536	100.0
IMD	876	42	361	17	170	8	82	172	188	190	90	24	44	44	534	2	21	28	24	14	1	2932	
%	29.9	1.4	12.3	0.6	5.8	0.3	2.8	5.9	6.4	6.5	3.1	0.8	1.5	1.5	18.2	0.1	0.7	1.0	0.8	0.5	0.0	100.0	

TRAFICO VEHICULAR AMBOS SENTIDOS POR DÍAS – TRAMO I

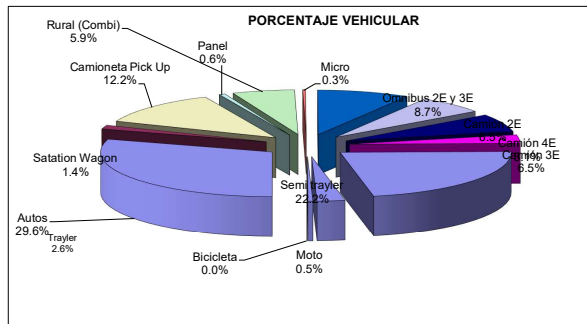
Tipo de Vehiculos	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	LUNES	MARTES	MIERCOLES	Total Semanal	IMDs Σ Vi/7	FC	IMDs x FC
Autos	738	815	867	982	805	956	972	6135	876	1.01116771	886
Satation Wagon	49	50	55	31	50	22	40	297	42	1.01116771	42
Camioneta Pick Up	290	339	382	417	348	340	410	2526	361	1.01116771	365
Panel	8	13	32	19	20	10	17	119	17	1.01116771	17
Rural (Combi)	133	135	188	183	137	207	209	1192	170	1.02737275	175
Micro	11	6	8	8	5	7	9	54	8	1.02737275	8
Omnibus 2E y 3E	143	271	279	303	269	250	262	1777	254	1.02737275	261
Camión 2E	158	208	218	179	205	133	216	1317	188	1.02737275	193
Camión 3E	201	199	199	145	205	182	198	1329	190	1.02737275	195
Camión 4E	59	83	109	100	79	107	94	631	90	1.02737275	92
Semi traylor	494	554	677	762	587	725	717	4516	645	1.02737275	663
Traylor	41	59	88	80	71	96	98	533	76	1.02737275	78
Moto	14	11	18	20	14	6	18	101	14	1.01116771	14
Bicicleta	2	1	1	3	1	0	1	9	1	1.01116771	1
TOTAL IMD	2341	2744	3121	3232	2796	3041	3261	20536	2932		2990

FACTOR DE CORRECCION ESTACIONAL

CALCULO DEL IMD	
Resumen de Metodologia	
IMD =	$\frac{VS}{7}$
VS =	Volumen Promedio Semanal
Fc Veh. Ligeros =	1.01117
Fc Veh. Pesados =	1.02737
IMD =	$\frac{2990 \text{ Vehiculos por dia}}{1,091,350 \text{ V. x año}}$

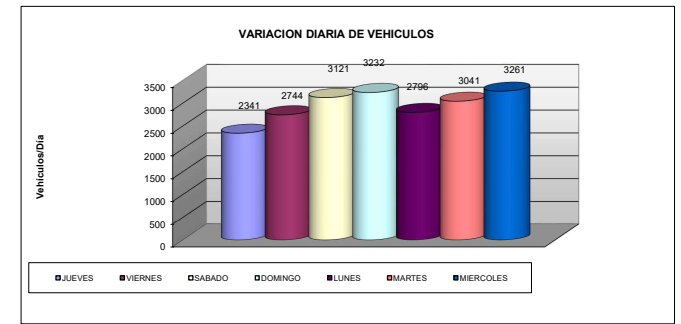
TRAFICO VEHICULAR
IMD Corregido
(Veh/dia)

Tipo de Vehiculos	IMDa	Distrib.%
Autos	886	29.6%
Satation Wagon	42	1.4%
Camioneta Pick Up	365	12.2%
Panel	17	0.6%
Rural (Combi)	175	5.9%
Micro	8	0.3%
Omnibus 2E y 3E	261	8.7%
Camión 2E	193	6.5%
Camión 3E	195	6.5%
Camión 4E	92	3.1%
Semi traylor	663	22.2%
Traylor	78	2.6%
Moto	14	0.5%
Bicicleta	1	0.0%
TOTAL IMD	2990	100.0%



CUADRO : Factor de Corrección Diario

Dia	Volumen	Factor
JUEVES	2341	1.2531
VIERNES	2744	1.0691
SABADO	3121	0.9399
DOMINGO	3232	0.9077
LUNES	2796	1.0492
MARTES	3041	0.9647
MIERCOLES	3260	0.8999
Promedio	2934	1.0000





UNIVERSIDAD NACIONAL DANIEL ALCIDES CARRION
FACULTAD DE INGENIERIA
E.F.P. INGENIERIA CIVIL



PROYECCIÓN DEL TRAFICO

TRAMO I: YANAMATE - HUANUCO

Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Trafico Normal	2,990	3,072	3,169	3,261	3,360	3,461	3,565	3,674	3,783	3,899	4,019	4,143	4,269	4,403	4,540	4,682
Autos	886	899	926	947	969	991	1,013	1,036	1,059	1,083	1,108	1,133	1,159	1,185	1,211	1,239
Satation Wagon	42	43	43	44	45	45	46	47	47	48	49	49	50	51	52	53
Camioneta Pick Up	365	370	375	381	386	392	397	403	409	414	420	426	432	438	445	451
Panel	17	17	18	18	18	18	19	19	19	19	20	20	20	21	21	21
Rural (Combi)	175	183	191	199	208	218	227	237	248	259	270	283	295	308	322	336
Micro	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10
Omnibus 2E y 3E	261	265	268	272	276	280	284	287	291	296	300	304	308	312	317	321
Camión 2E	193	201	209	217	226	235	244	254	264	275	286	297	309	321	334	348
Camión 3E	195	203	211	219	228	237	247	257	267	278	289	300	312	325	338	351
Camión 4E	92	96	100	103	108	112	116	121	126	131	136	142	147	153	159	166
Semi trayler	663	690	719	748	779	811	845	880	916	954	993	1,034	1,076	1,121	1,167	1,215
Trayler	78	81	85	88	92	95	99	104	108	112	117	122	127	132	137	143
Moto	14	15	15	16	16	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26
Bicicleta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Trafico Generado	3	461	475	489	504	519	535	551	567	585	603	621	640	660	681	702
Autos	0	135	139	142	145	149	152	155	159	162	166	170	174	178	182	186
Satation Wagon	0	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
Camioneta Pick Up	0	56	56	57	58	59	60	60	61	62	63	64	65	66	67	68
Panel	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Rural (Combi)	0	27	29	30	31	33	34	36	37	39	41	42	44	46	48	50
Micro	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Omnibus 2E y 3E	0	40	40	41	41	42	43	43	44	44	45	46	46	47	48	48
Camión 2E	0	30	31	33	34	35	37	38	40	41	43	45	46	48	50	52
Camión 3E	0	30	32	33	34	36	37	39	40	42	43	45	47	49	51	53
Camión 4E	0	14	15	15	16	17	17	18	19	20	20	21	22	23	24	25
Semi trayler	0	104	108	112	117	122	127	132	137	143	149	155	161	168	175	182
Trayler	0	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	21
Moto	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
Bicicleta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2,993	3,533	3,644	3,750	3,864	3,980	4,100	4,225	4,350	4,484	4,622	4,764	4,909	5,063	5,221	5,384

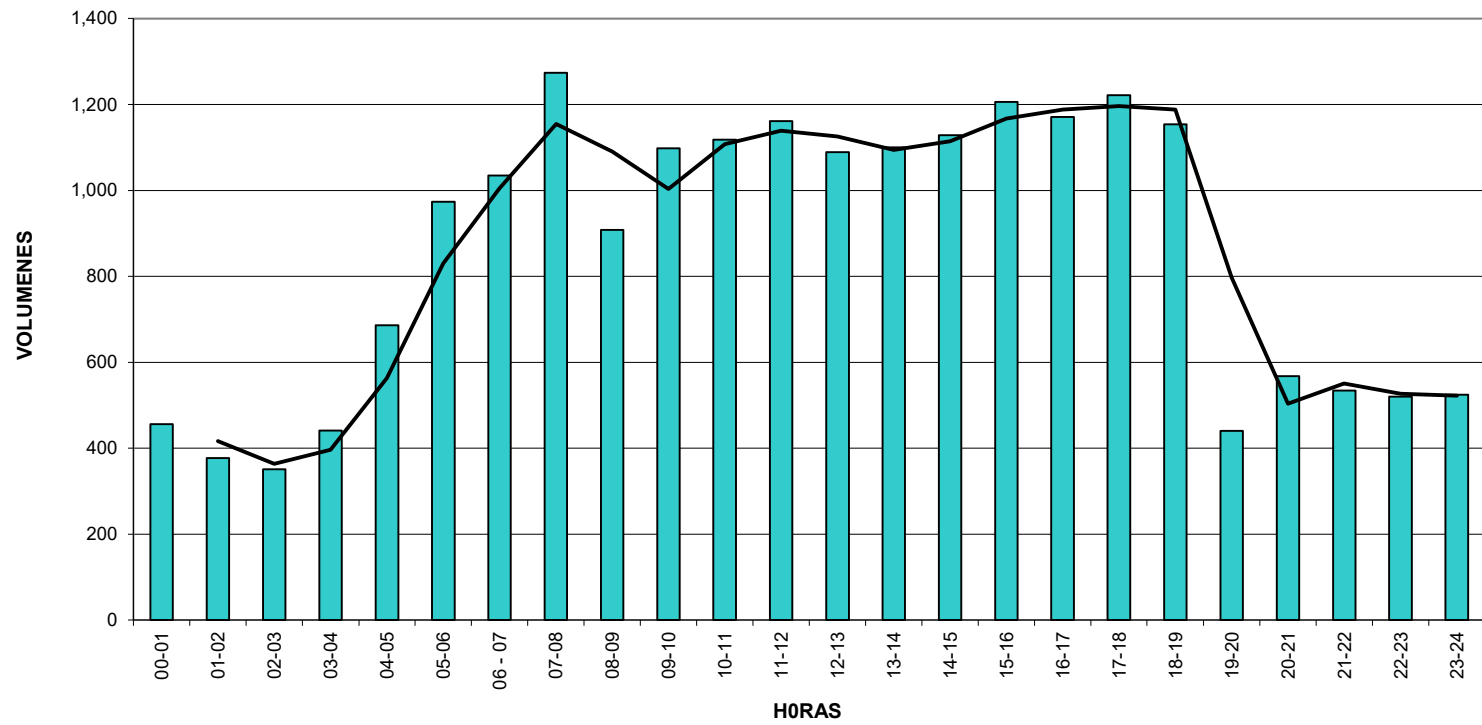
Fuente: Trabajo de campo conteo y clasificación vehicular

ANÁLISIS DEL ESTUDIO DE TRAFICO DEL TRAMO 0+000 KM (SAN JUAN PAMPA – YANCANCHA) A 24+000 KM (SALCACHUPAN - PALLANCHACRA) SEGÚN LA NORMA MTC, PROVINCIA Y REGIÓN DE PASCO - 2019



FORMULARIO

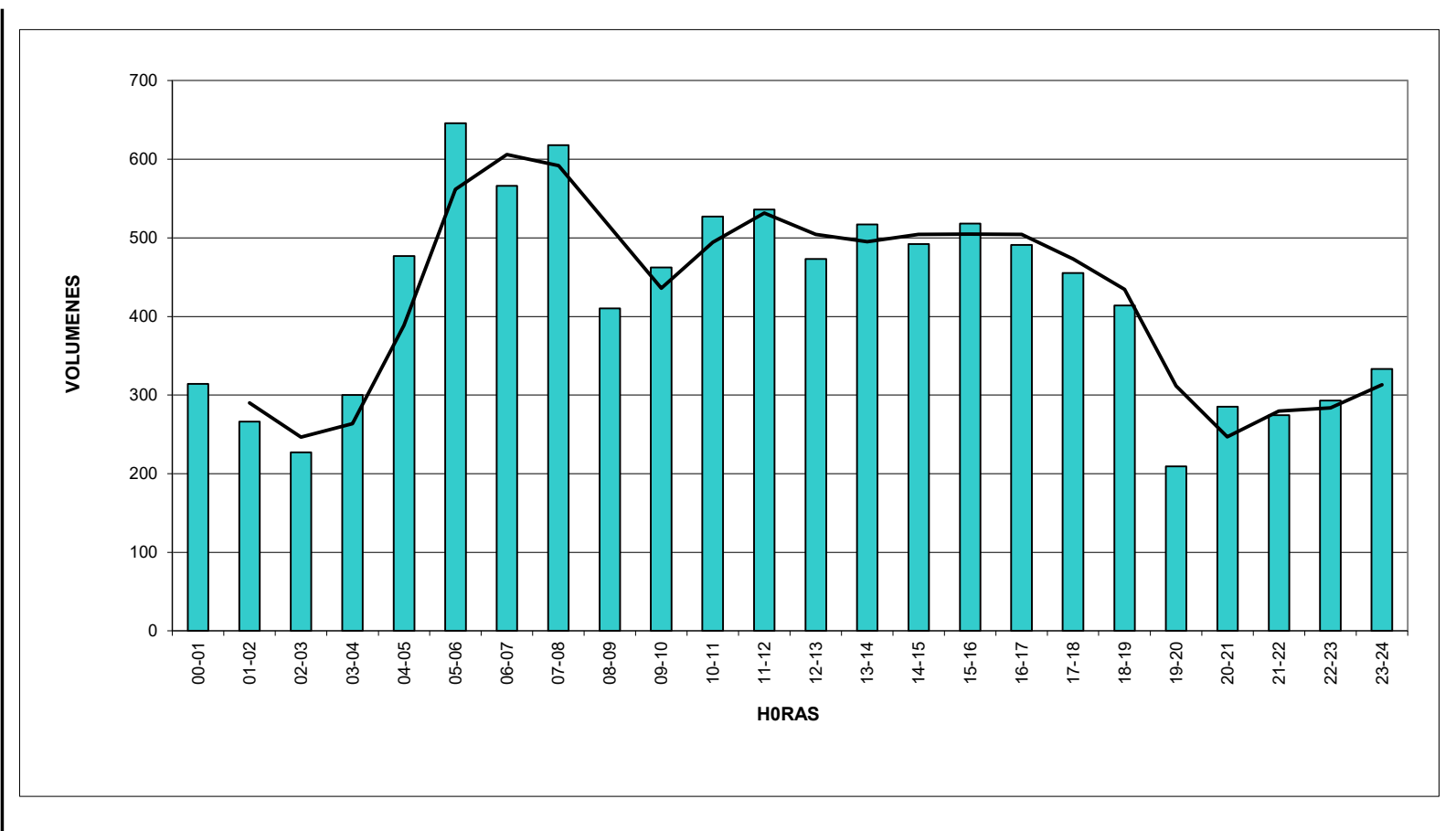
GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA

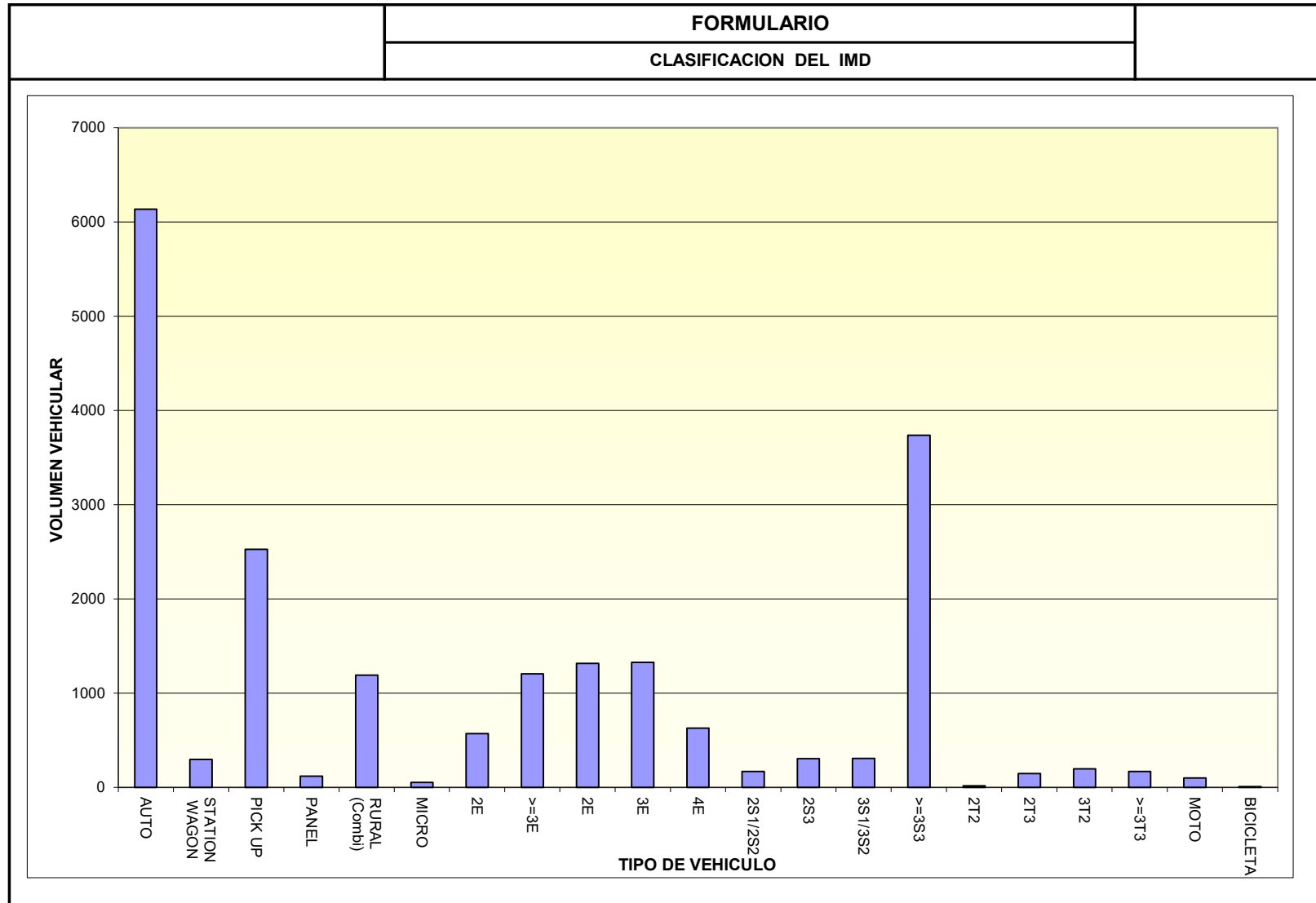




FORMULARIO

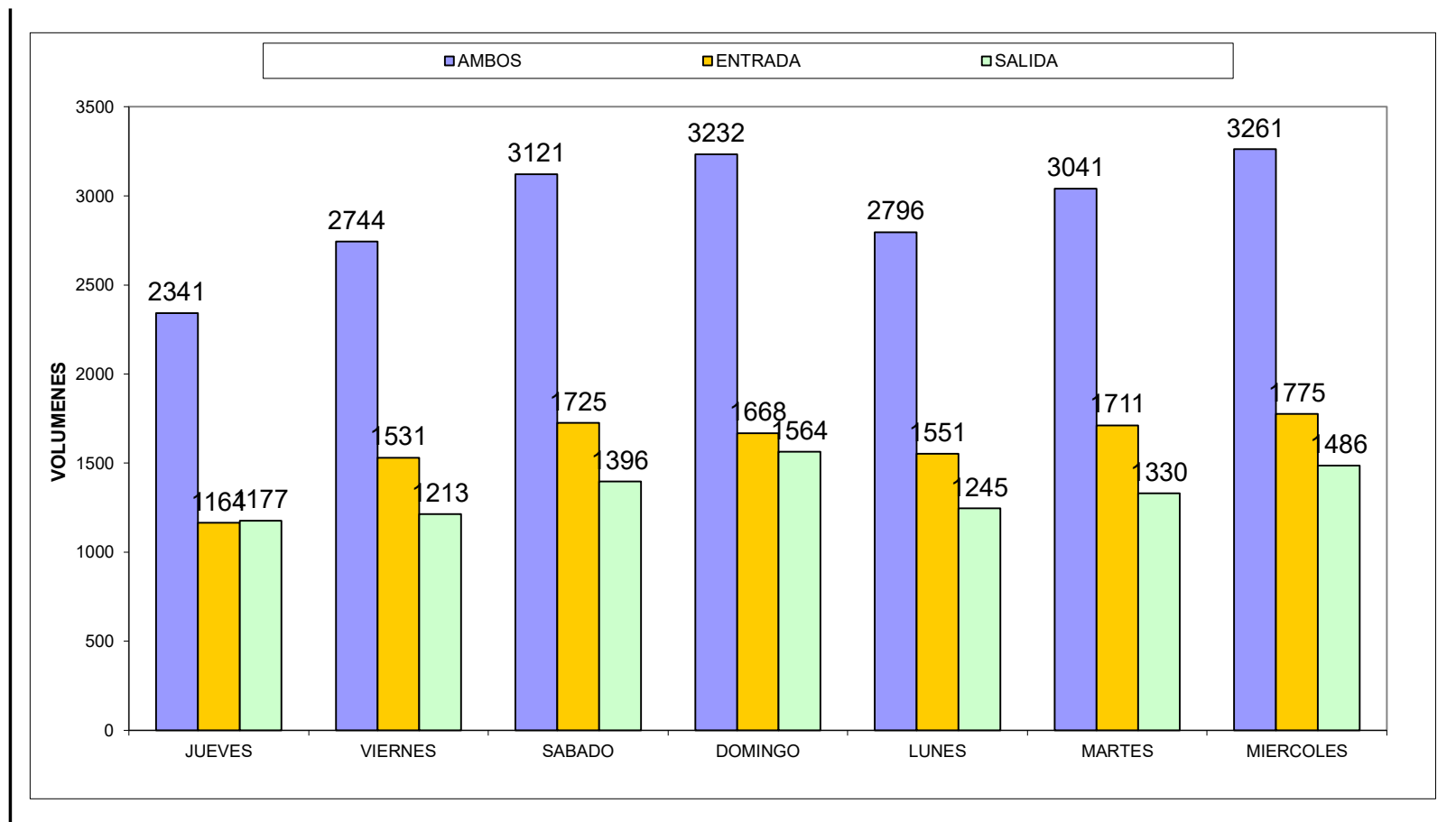
GRAFICO VARIACION HORARIA DEL IMDA - VEHICULOS PESADOS







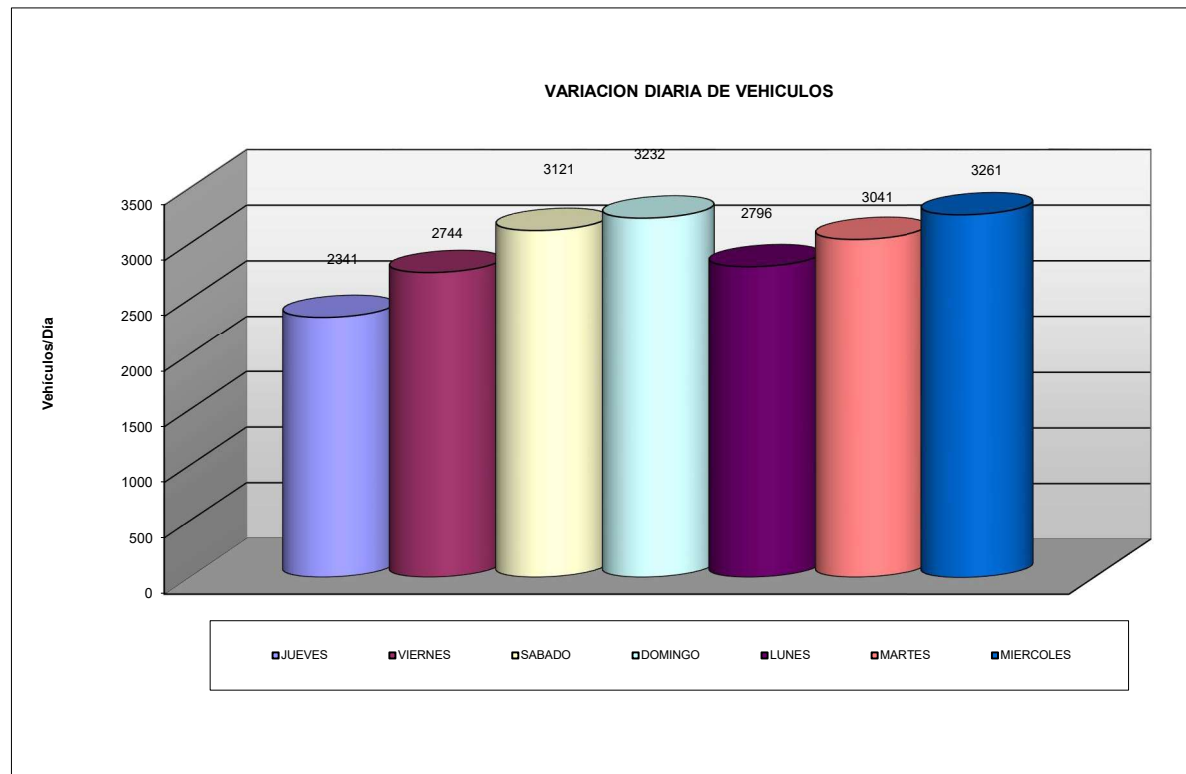
FORMULARIO	
GRAFICO VARIACION DIARIA DEL VOLUMEN VEHICULAR	





FORMULARIO

VARIACION DIARIA DE VEHICULOS





	FORMULARIO	
	CLASIFICACION DEL IMD	

